

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ижбулдина Евгения Александровича «Создание ручной ударной машины для соединения строительной арматуры»**, представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Диссертация Ижбулдина Е.А., представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук, посвящена совершенствованию ручного ударного инструмента, широко применяемого в строительной отрасли. Содержание работы достаточно полно раскрывает достижение поставленных целей и решение задач исследования. Теоретическая и практическая значимость результатов работы заключается в разработке инженерной методики проектирования ручных ударных машин подобного типа, разработке способа соединения строительной арматуры в стальных обжимных втулках и конструктивного решения системы возврата бойка, подтвержденных патентами Российской Федерации. Результаты исследований реализованы путём создания ручной ударной машины для соединения строительной арматуры. Особенно следует отметить результаты исследований, подтверждающие возможность опрессовки строительной арматуры единичным ударом, что позволяет существенно снизить расход энергоресурсов.

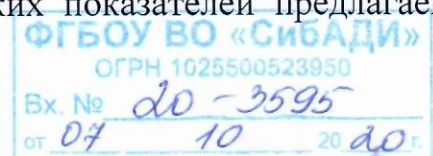
По рецензируемой работе имеется ряд замечаний.

1. В автореферате недостаточно убедительно описаны преимущества электромагнитного привода ручного ударного инструмента перед аналогичными пневматическими и гидравлическими устройствами.

2. Из содержания автореферата следует, что разработанная конструкция является узкоспециализированной ударной машиной, предназначенной только для опрессовки арматуры. Практическая ценность предлагаемых конструктивных решений могла быть выше, если бы в работе были описаны предложения по применению запатентованных решений в различных строительных технологиях и в более широком спектре ударных машин.

3. В автореферате не указаны необходимые нормы количества миллиметров осадки втулок при обжатии арматуры разного диаметра с определённой конфигурацией, особенно при стыковке наклонных строительных блоков.

4. Из материалов автореферата не видна целесообразность всей машины с учётом стоимостных экономических показателей предлагаемой





конструкции со сравниваемым вариантом.

Несмотря на имеющиеся замечания, работа является актуальной, обладает определённой научной новизной и представляет практическую ценность для производства. Претензий к представлению результатов исследований, оформлению автореферата и представленному списку публикаций нет. Таким образом, диссертационная работа по содержанию, научной новизне и практической ценности соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней ВАК РФ, а её автор, Ижбулдин Евгений Александрович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Доцент кафедры «Подъемно-транспортные,  
путевые и строительные машины»  
федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования «Петербургский  
государственный университет  
путей сообщения Императора Александра I»  
Кандидат технических наук,  
старший научный сотрудник,  
доцент

Тихомиров Геннадий Иванович

Адрес: 190031, г. С-Петербург,  
Московский пр., д. 9  
Тел.: 8(812) 457-87-63  
Эл. почта: ptm@pgups.ru

Подпись руки  
*Тихомирова Г.И.*  
удостоверяю.  
Заместитель начальника Службы управления  
персоналом О.А. Умецкая

*д.с. с.н.т.б.р.з. 2020 г.*

