

Отзыв

на автореферат диссертации Ижбулдина Евгения Александровича на тему «Создание ручной ударной машины для соединения строительной арматуры» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 - «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»

Диссертационная работа Ижбулдина Е.А. посвящена разработке оборудования для соединения строительной арматуры путем стыковки с обжатием на ее концах стальной трубчатой втулки. Согласно исследованиям, приведенным автором в работе, применение такой технологии производства работ взамен сварной, используемой в данный момент, позволяет ускорить темпы возведения железобетонных конструкций, что несомненно является актуальной задачей.

В диссертации смоделирован рабочий процесс ручной ударной машины с учетом основных параметров ударного привода и обрабатываемой среды. Проведены экспериментальные исследования, подтверждающие адекватность предложенной модели, доказывающие возможность соединения арматуры диаметром от 10 до 20 мм ручной ударной машиной, а также позволяющие рассчитать основные параметры ударного привода, способного производить соединение арматуры в указанном диапазоне диаметров со снижением временных затрат, относительно соединения той же арматуры с помощью сварки. Результаты данных исследований опубликованы в рецензируемых научных изданиях и обсуждены на научных конференциях, внедрены в производство и учебный процесс, что свидетельствует о существенной научной новизне и практической значимости результатов исследования.

Наряду с достоинствами работы, были отмечены следующие недостатки:

1. Согласно расчетной схеме, приведенной на рисунке 3, не совсем ясно, присутствуют ли элементы, которые не возвращаются в исходное положение после снятия нагрузки.

2. Изменяется ли сила F_T в процессе осадки втулки, каким образом и по какому закону? Увеличивается ли при этом сила удара?

Отмеченные недостатки не снижают общего положительного впечатления от диссертационной работы.

Судя по автореферату, диссертация на тему «Создание ручной ударной машины для соединения строительной арматуры» соответствует научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины и требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней»,



утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации «О порядке присуждения ученых степеней» №842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор Ижбулдин Е.А., заслуживает присуждения степени кандидата технических наук.

Кандидат технических наук, доцент,
зав. кафедрой «Строительные, дорожные
машины и гидравлические системы»
Федерального государственного
бюджетного учреждения высшего
образования «Иркутский национальный
исследовательский технический университет



Кокоуров Дмитрий Владимирович

Диссертация кандидата технических наук защищена по научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83
Тел.: 8-(3952)-405134, E-mail: v03@istu.edu

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Строительные, дорожные
машины и гидравлические системы»
Федерального государственного
бюджетного учреждения высшего
образования «Иркутский национальный
исследовательский технический университет



Зедгенизов Виктор Георгиевич

Диссертация доктора технических наук защищена по научной специальности 05.05.04 - Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83
Тел.: 8-(3952)-405134, E-mail: v03@istu.edu

