

В диссертационный совет Д 212.250.02
при ФГБОУ ВО «Сибирский
государственный автомобильно-
дорожный университет (СибАДИ)»
644080, г. Омск, пр. Мира, 5.

Отзыв

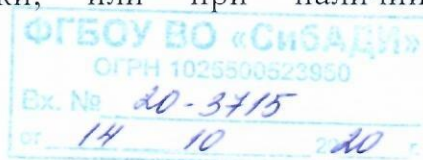
на автореферат диссертации **Ижбулдина Евгения Александровича «Создание ручной ударной машины для соединения строительной арматуры»,** представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Диссертационная работа Ижбулдина Е.А. содержит результаты исследований в области разработки ручных ударных строительных машин. Тема диссертации, безусловно, является актуальной, поскольку масштабы текущих и планируемых строительного-монтажных работ в Российской Федерации требуют наличия эффективных, надёжных и мобильных средств производства. Данным требованиям в полной мере отвечают предлагаемые соискателем ручные ударные машины с электромагнитным приводом.

Соискателем выполнены теоретические и экспериментальные исследования процессы опрессовки строительной арматуры. В результате получены результаты, позволяющие математически описать взаимодействие элементов ударной машины при выполнении технологических операций, рассчитать необходимое количество ударов и мощность электромагнитного привода. Эксперименты в целом подтверждают правильность приведённых теоретических предпосылок. Немаловажным положительным фактором является предложенное автором диссертационной работы конструктивное решение, позволяющее снизить вибрационную нагрузку и, тем самым, улучшить условия труда операторов ручного ударного инструмента.

По автореферату диссертации имеются некоторые замечания.:

1. Соискателю следовало бы пояснить, достаточно ли единичного удара для опрессовки стальной втулки, или при наличии особенностей



изготовления и монтажа арматуры в некоторых случаях всё же необходимы дополнительные операции?

2. Желательно привести рекомендации по контролю качества выполненных работ.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку работы. Диссертационная работа Ижбулдина Е.А. обладает определённой научной новизной и практической полезностью. Количество и содержание публикаций соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям. Самостоятельность выполнения работы и достоверность результатов сомнений не вызывает.

Диссертационная работа по содержанию, научной новизне и практической ценности соответствует требованиям п.9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор, Ижбулдин Евгений Александрович, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Профессор кафедры «Наземные транспортно-технологические средства» федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» (МИИТ),
доктор технических наук

Гринчар
24.09.2020

Гринчар
Николай Григорьевич

(специальность 05.05.04. «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины»)

127994, Москва, ул. Образцова, д.9 стр.9
e-mail: nggrin@yandex.ru;
т. 8-495-684-22-08

Подпись руки <i>Гринчара Н.Г.</i>
Заверяю _____
Начальник Отраслевого центра подготовки научно – педагогических кадров высшей квалификации _____ С.Н. Коржин

