



обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций, представленных в работе.

Практическая ценность представленной работы состоит в инженерной методике оптимизации параметров устройства управления положением щёточного рабочего оборудования.

По результатам работы опубликовано 23 печатных работы (из них 4 статьи в журналах, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ, 4 статьи в издании, включенном в международную базу «Scopus», 1 патент РФ на полезную модель).

Замечание по автореферату:

1. Из рисунка 12 автореферата непонятно, какие элементы входят в состав предлагаемого устройства управления положением щёточного рабочего оборудования, а какие элементы относятся к штатному гидроприводу рассмотренной коммунальной машины?

2. Следовало бы пояснить, что понимается под фактической свободной длиной ворсины щёточного рабочего оборудования?

Несмотря на отмеченные замечания, считаю, что диссертационная работа обладает несомненной теоретической и практической значимостью.

Диссертация является законченным научно-исследовательским трудом, выполненным автором самостоятельно на высоком научно-техническом уровне, имеет теоретическую и практическую значимость, в ней изложены научно обоснованные технические разработки и алгоритмы, обеспечивающие решение важной прикладной задачи. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключения обоснованы.

В заключение следует отметить, что цель диссертационной работы достигнута в полной мере. Данная работа отвечает требованиям ВАК РФ пунктов 9-14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842 «О порядке присуждения учё-

ных степеней», а её автор Цехош С.И. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины».

Доктор технических наук по специальности 05.13.06 – Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (строительство), заведующий кафедрой «Автоматизация производственных процессов» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)»

  
12.11.2021

А.В. Илюхин

Место работы Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, 64.

E-mail: aviluhin@mail.ru

Телефон: 8-499-155 08-00.

Подпись проф. Илюхина А.В. заверяю

Проректор по научной работе МАДИ



  
М.Ю. Карелина