

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Аюповой Натальи Юрьевне
«Повышение эффективности рабочего процесса питателя фрезерно-роторного очистителя»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности
05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

Работа посвящена снижению удельной мощности работы питателя фрезерно-роторного снегоочистителя.

В работе представлены: усовершенствованная математическая модель динамической системы «фрезерно-роторный снегоочиститель - питатель — снежный массив», включающая в себя систему дифференциальных и алгебраических уравнений; результаты теоретических исследований математической модели работы питателя фрезерно-роторного снегоочистителя; результаты исследований влияния технологических параметров питателя фрезерно-роторного снегоочистителя на минимизацию потерь снежной массы при ее транспортировании и кинематические параметры снега в загрузочном окне; регрессионные зависимости изменения длины рабочего участка ленты фрезы в зависимости от конструктивных параметров питателя; Методика определения основных параметров питателя фрезерно-роторного снегоочистителя; конструкция фрезы питателя, обеспечивающая снижение удельной мощности рабочего процесса питателя фрезерно-роторного снегоочистителя.

Замечания по автореферату:

- из автореферата не понятно, как соотносятся зависимости (16) и (17), т.к. при росте производительности требуемая мощность на очистку покрытия от снега увеличивается, каким образом это находит отражение в зависимости (17) – не установлено;

- уравнения регрессии (19) и (20) содержат коэффициенты во второй и третьей степенях, поверхность, на рис. 10 почти плоская, объяснение этому в автореферате отсутствует;

- автором установлены регрессионные зависимости длины рабочего участка ленты фрез при разных диаметрах, как функции факторов варьирования, но не определены оптимальные значения длины ленты, в зависимости от разных значений факторов варьирования, чего можно было бы добиться с помощью теории планирования эксперимента.

В целом, диссертационная работа отвечает требованиям Положения о присуждении ученых степеней и п.9 этого положения, а ее автор Аюпова Н. Ю. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.05.04 – Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины.

Заведующий кафедрой "Транспортные и технологические машины" Белорусско-Российского университета, к.т.н.,
доцент

И. В. Лесковец
27.08.2020 г.

Подпись И.В. Лесковца, удостоверяю
Начальник отдела кадров Белорусско-Российского
университета

Т. И. Голуб

Лесковец Игорь Вадимович, Межгосударственное образовательное учреждение высшего образования «Белорусско-Российский университет», 212000 Республика Беларусь, г. Могилев, пр. Мира, 43.
375222253431, e-mail le@bru.by, заведующий кафедрой, доцент, к.т.н., 05.05.04 Дорожные, строительные и подъемно-транспортные машины

ФГБОУ ВО «СИБАДИ»			
ОГРН 1025500523950			
Вх. №	20-4448		
от	07	12	20 20 г.

Согласовано
Аюпова Н. Ю. 07.12.2020