

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Алешкова Дениса Сергеевича: «Развитие научных основ проектирования роторных снегоочистителей», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Повышение эффективности машин для зимнего содержания автомобильных дорог в целом и роторных снегоочистителей в частности, во многом определяется эффективностью технических решений, обеспечивающих энергосбережение рабочего процесса. Проблема повышения энергоэффективности является актуальной для всего класса технологических машин.

Несмотря на большой объем исследований, выполненных в области создания роторных снегоочистителей (РСО), вопросы повышения их энергоэффективности требуют постановки и решения задач по дальнейшему развитию научных основ и технических решений в этой области знаний. В этой связи, автором правомерно определены пути повышения энергоэффективности РСО путем разработки новой методики проектирования, новых технических решений, направленных на совершенствование конструкции рабочего органа, оптимизации режимных параметров. Таким образом, представленная к защите диссертационная работа, в которой решена научно-техническая проблема повышения эффективности роторных снегоочистителей, является актуальной.

В качестве основных научных результатов диссертации следует выделить.

1. Разработку совокупности математических моделей системы «питатель-снежная масса-метательный аппарат-окружающая среда» являющихся дальнейшим развитием теории моделирования рабочих процессов РСО.

2. Развитие научных основ проектирования новых технических решений РСО, направленных на интенсификацию рабочих процессов.

3. Установление новых функциональных зависимостей между параметрами, описывающими рабочий процесс РСО.

4. Определение рациональных значений основных параметров рабочего органа РСО, повышающих его энергоэффективность.

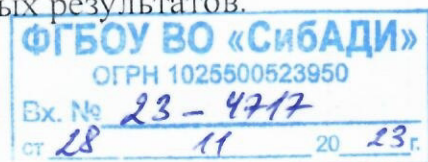
К основным практическим результатам работы следует отнести:

1. Разработку апробированной методики проектирования РСО различных конструкций.

2. Разработку ряда новых технических решений, защищенных патентами РФ.

3. Разработку, изготовление и испытание новой конструкции рабочего оборудования.

Следует отметить хорошую апробацию полученных результатов.





В то же время по тексту автореферата имеются ряд замечаний, основными из которых являются:

1. В практической значимости работы не говорится о использовании результатов исследования в учебном процессе.

2. Практически все значимые публикации опубликованы в соавторстве. В чем проявляется самостоятельность автора?

3. Какова экономическая эффективность от внедрения результатов исследований. Приведенные цифры расчетные или получены реально?

Отмеченные замечания не снижают ценности основных результатов диссертации для науки и практики.

Обобщая вышеизложенное, следует отметить, что диссертационная работа Алешкова Дениса Сергеевича: «Развитие научных основ проектирования роторных снегоочистителей», актуальна для современного состояния дорожно-строительного машиностроения, результаты ее имеют научную и практическую ценность и соответствуют требованиям к докторским диссертациям.

Автор работы достоин присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.5.11 – «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы»

Доктор технических наук, декан факультета  
дистанционного обучения НАО «Карагандинский  
технический университет  
имени Абылкаса Сагинова»

  
 Б.Н. Глотов


08.11.2023 г.

Глотов Борис Николаевич, Республика Казахстан, г. Караганда, ул. Мустафина, 5/1, кв. 73,  
тел. 8-701-380-94-89, Email: [Glotov\\_BN\\_kargtu@mail.ru](mailto:Glotov_BN_kargtu@mail.ru)

НАО «Карагандинский технический университет имени Абылкаса Сагинова»  
1000012, г. Караганда, Проспект Нурсултана Назарбаева, 56.

Декан факультета дистанционного обучения, доктор технических наук по специальности:  
05.05.04 – «Дорожные, строительные и подъемно - транспортные машины», доцент.

ЗАВЕРЯЮ  
Директор ДУП  


Создан документ  
28.11.23  
  
Д. В. Аленьков