

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
«Современные проблемы и направления развития
конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и
оборудования. Современные проблемы и направления развития
технической эксплуатации транспортных и транспортно-
технологических машин и оборудования»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы

Формы контроля: зачет

Предполагаемые семестры: 9.

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является формирование у студентов знания о современных проблемах и направлениях развития конструкции и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачами курса являются:

- ознакомление с современными проблемами и направлениями развития конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;

- ознакомление с современными проблемами и направлениями развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования». входит в профессиональный цикл (базовая часть) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Устройство автомобиля;
- Конструкция автомобиля;
- Техническая эксплуатация автомобиля;
- Диагностика автомобиля.

Знания, полученные по дисциплине «Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Система технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического

оборудования.

Конструкция, элементная база транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемое при эксплуатации оборудование

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК-8: способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры);

ПК-13: знанием состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

ПК-18: знанием системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

ПК-20: знанием конструкции, элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемое при эксплуатации оборудование;

ПК-22: знанием материалов, и используемых в конструкции и при эксплуатации автотранспортных средств, и их свойств;

ПК-26: знанием данных анализа механизмов изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.

Аннотация

к рабочей программе учебной дисциплины

«Компьютерные технологии в науке и производстве»

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 9.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) являются: обучить магистров навыкам самостоятельной научно-исследовательской и научно-педагогической деятельности, требующими широкого образования в соответствующем направлении. Программа призвана способствовать развитию и укреплению практических навыков по применению ПЭВМ в дальнейшей работе магистров по специальности и овладении основными методами использования современных компьютерных технологий при решении инженерных, научных и образовательных задач.

Задачами курса являются формирование знаний по современному состоянию уровня и направлений развития вычислительной техники и программных средств; основам работы с пакетами новых прикладных программ по специальности; новейшим технологическим средствам и методам обучения; обучению навыкам формулирования и решения задач, возникающих в ходе научно-исследовательской деятельности, выбору необходимых методов исследования; обработки полученных результатов, анализу их с учетом имеющихся литературных данных; ведению

библиографической работы с привлечением современных информационных технологий; представления итогов проделанной работы в виде отчетов, рефератов, статей, оформленных в соответствии с имеющимися требованиями, с привлечением современных средств редактирования и печати.

Учебная дисциплина «Компьютерные технологии в науке и производстве» входит в математический и естественно-научный цикл (базовый уровень).

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Информатика;
- Математика.

Краткое содержание дисциплины:

Современные тенденции развития программного обеспечения ЭВМ и сетей.

Пакеты новых прикладных программ.

Современные информационные технологии в образовании

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими общекультурными и профессиональными компетенциями:

- способность самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);
- знание и умение использования компьютерной техники и основ информатики при учете и оценке экономической эффективности выполняемой работы, расходовании материалов и средств предприятия (ПК-41).

Аннотация к рабочей программе

дисциплины «Менеджмент инноваций»

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемый семестр: А

Целью освоения учебной дисциплины является: получить основные сведения о различных сторонах инновационного процесса в рыночной экономике России, о теоретических аспектах научно-технического развития, изучить деятельность предприятий и их организационные формы в инновационной сфере, различные стороны процесса инвестирования в инновации и выявить присущие современному этапу экономического развития РФ тенденции, раскрыть суть предпринимательства, его

отличительные и квалифицирующие признаки по российскому законодательству; дать основные сведения о правовых нормах, регламентирующих предпринимательскую деятельность.

Задачами курса являются: формирование глубоких теоретических знаний основных категорий инновационного менеджмента; исследование достижений мировой и отечественной науки и практики управления инновационными процессами; понимание сущности проблем инновационного развития, стоящих перед экономическими системами (страны, региона) и материальным производством; изучение конкретных функций и специфических методов инновационного менеджмента; обобщение и систематизация фактического материала, отражающего особенности формирования и деятельности инновационных структур; обучение умению оценивать инновационный потенциал страны, региона, организации, выбирать стратегию и тактику инновационного поведения для обеспечения конкурентоспособности на внутреннем и внешнем рынках; практическое освоение методик оценки эффективности инноваций и инновационной деятельности.

Учебная дисциплина «Менеджмент инноваций» относится к профессиональному циклу. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Правоведение;
- Основы бухгалтерского учета и налогообложение;
- Правовые основы предпринимательской деятельности;
- Правовое обеспечение инновационной деятельности.

Знания, полученные магистрантами при изучении данной дисциплины, необходимы для изучения таких дисциплин как «Управление интеллектуальной собственностью», «Основы коммерциализации инновации».

Краткое содержание дисциплины:

Научно-технический прогресс – важный фактор экономического роста.

Цикличность и инновации

Классификация инноваций

Инновационный процесс и его этапы

Сущность инновационной деятельности

Инновационный риск и предпринимательство

Инновационный сектор экономики

Венчурный бизнес и его формы

Соотношение источников инновационного финансирования

Собственные средства инновационных предприятий

Банковский кредит

Иностранный венчурный капитал

Ограниченность рыночных механизмов в инновационной сфере

Основные функции государственных органов в инновационной сфере

Прямые и косвенные методы государственного регулирования инвестиционного процесса

Задачи и перспективы инновационной политики

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-3: способностью свободно пользоваться русским и иностранным языками, как средством делового общения;

ОК-5 использованием на практике умений и навыков в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом;

ПК-4: знанием и готовностью к использованию инновационных идей;

ПК-9: знание основных категорий и понятий производственного менеджмента, риск-менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристик его стадий; видов риска и соответствующих им методов управления риском; вопросов проектирования и экономического обоснования инновационного бизнеса; содержания, структуры и порядка разработки бизнес-плана; стратегии управления риском предприятий отрасли; методов и моделей управления инновационным процессом;

ПК-10: способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии;

ПК-13: способностью к выполнению анализа состояния, технологии и уровня организации производства.

Аннотация к рабочей программе

дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, принципы моделирования процессов»

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 10.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания о математических методах, применяемых при инженерном анализе, планировании эксперимента, навыки обработки результатов эксперимента и представление о различных подходах к моделированию рабочих процессов машин.

Задачами курса являются: формирование целостного представления об основных методах регрессионного анализа, планирования эксперимента, методах инженерных расчетов конструкций машин и соответствующего математического обеспечения, обучение приемам и принципам построения математических моделей и их использованию в профессиональной деятельности.

Учебная дисциплина «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, принципы моделирования процессов» относится к циклу М1.В.

Знания, полученные по дисциплине «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, принципы моделирования процессов», непосредственно используются при изучении дисциплин базового цикла:

- Методология научного творчества;
- Основы научных исследований;
- Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Краткое содержание дисциплины:

- Регрессионный анализ в инженерной практике
- Принципы моделирования случайных процессов
- Методы решения систем линейных алгебраических уравнений
- Методы интегрирования дифференциальных уравнений
- Планирование эксперимента

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными и общекультурными компетенциями:

знанием методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-28);

способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей деятельности (ОК-2).

**Аннотация к рабочей программе
учебной дисциплины «Деловой иностранный язык»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

**Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единицы.**

Форма контроля: зачет

Предполагаемые семестры: В

Целями освоения данной дисциплины являются: повышение исходного уровня владения иностранным языком достигнутого в рамках дисциплины «Иностранный язык», предшествующей данному курсу; овладение достаточным уровнем знания иностранного языка для реализации иноязычной компетенции при решении социально-коммуникативных задач в различных областях профессиональной, культурной, бытовой сфер деятельности в деловом общении с зарубежными партнерами; достижение студентами квалификации пользователя иностранным языком на уровне В1 (по общеевропейской шкале уровней владения иностранными языками); реализация гуманитаризации высшего технического образования.

Задачи дисциплины: научить использовать на практике лексические и грамматические единицы языка в процессе речевого порождения и восприятия иноязычных высказываний; сформировать умения построения целостных, связных и логических высказываний делового стиля общения в устной и письменной коммуникации на основе понимания различных видов текстов при чтении и аудировании; сформировать умения использовать язык в определенных функциональных целях в зависимости от особенностей социального и профессионального взаимодействия: от ситуации, статуса собеседников и адресата речи; расширить кругозор и повысить общую культуру студентов в сфере делового общения с зарубежными партнерами.

Учебная дисциплина «Иностранный язык» относится к вариативной части цикла ГСЭ и оптимально, т.е. в соответствии с компетенциями, обозначенными в ФГОС ВПО, удовлетворяет требованиям гуманитарной и общепрофессиональной системы подготовки магистранта и рекомендуется в качестве обязательной составляющей подготовки выпускника нефилологических вузов данного направления. Дисциплина «Деловой иностранный язык» продолжает коммуникативно-ориентированный и профессионально-направленный курс иностранного языка в вузовской системе подготовки. Данная дисциплина как органический компонент квалификационной характеристики обучаемого на данном этапе подготовки имеет свои цели и задачи, интегрированные в цели и задачи дисциплин общепрофессиональной и профессиональной подготовки. Изучение иностранного языка строится на основе сравнительно-сопоставительного метода, поэтому данная дисциплина является методологически важной основой организации учебных технологий образовательного процесса по иностранному языку.

Знания полученные по дисциплине «Деловой иностранный язык», послужат основой формирования навыков информационно-аналитической деятельности, что поможет в изучении дисциплин блока профессиональной подготовки магистра.

Краткое содержание дисциплины:

1. Командировка

Грамматика: Страдательный залог (все времена). Практическое использование страдательного залога.

Лексика: Обзор лексики по теме.

Важность английского языка в деловой жизни. Причины побуждающие изучать английский язык. Основы телефонной речи для путешественника. Установление деловых контактов.

Письмо: Письменная коммуникация (письма, мейлы, факсы).

2. Переговоры

Грамматика: Группа распространенного определения. Практическое использование материала.

Лексика: Обзор лексики по теме.

Продажи, покупки, переговоры. Техники успешных продаж. Основы телефонной речи для переговоров. Как сделать переговоры успешными.

Письмо: Письменная коммуникация (договор, контракт, соглашение).
Видеоинтервью с представителем фирмы.

3. Этика на рабочем месте

Грамматика: Инфинитивные группы.

Лексика: Обзор лексики по теме. Неэтичное поведение на рабочем месте. Дискриминация на рабочем месте. Выражение сожаления и критики. Основы телефонной речи для выражения сожаления и критики.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОК-3: способность свободно пользоваться русским и иностранным языками, как средством делового общения;

ОК-4: знание базовой и специальной лексики, основной терминологии по своей специальности; владение навыками устной и письменной речи, перевода общего и профессионального текста, владение техниками общения с иностранным партнёром.

**Аннотация к рабочей программе
учебной дисциплины «Иностранный язык в сфере профессиональной
коммуникации»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

**Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»
Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы.**

Форма контроля: зачет

Предполагаемые семестры: А

Основной целью обучения иностранному языку в рамках данной дисциплины является синтезирование навыков и умений всех видов речевой деятельности, необходимых в сфере делового общения. **Образовательная цель** заключается в повышении исходного уровня владения иностранным языком, достигнутого в ходе изучения дисциплины «Деловой иностранный язык» в соответствии с учебной программой подготовки магистров; закрепление и совершенствование навыков всех видов речевой деятельности для реализации коммуникативной компетенции в характерной для этого направления практической сфере делового общения. **Практическая цель** состоит в достижении студентами квалификации пользователя иностранным языком на уровне (по общеевропейской шкале уровней владения иностранными языками) В1++. **Воспитательная цель** заключается в реализации гуманитаризации высшего технического образования.

Задачи дисциплины «Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации»:

- актуализация и развитие знаний в области теории изучаемого языка;
- развитие и совершенствование навыков поиска и чтения литературы о практических достижениях в данной области деятельности с целью извлечения информации по определенному алгоритму и последующее её обобщение в письменной и частично устной реферативной формах;

- совершенствование навыков говорения в различных ситуациях делового общения с зарубежными партнерами в рамках тем, предлагаемых данной программой;

Учебная дисциплина «Иностранный язык» относится к дисциплинам гуманитарного, социального и экономического цикла. Программа предназначена для магистров, закончивших курс дисциплин иностранного языка для бакалавриата. Пререквизиты дисциплины «Иностранный язык», которые должны быть изучены в рамках магистерской подготовки – дисциплины «Иностранный язык» и «Деловой иностранный язык». Тематическое наполнение дисциплины связано с дисциплинами как естественнонаучного и общепрофессионального цикла, так и специальными дисциплинами направления подготовки. Дисциплина «Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации» завершает цикл дисциплин иностранного языка в рамках магистерской подготовки, составляющих базовый уровень владения иностранным языком, необходимый для аспирантской подготовки.

Краткое содержание дисциплины:

1. Деловые контакты онлайн

Лексика: подбор прилагательных по названной тематике, расширение лексического запаса по теме.

Письмо: составление заказа.

Грамматика: придаточное определительное.

2. Трудоустройство, поиски работы

Лексика: расширение лексического минимума по теме (фразеологизмы), употребление предлогов времени, клише для составления контракта, прилагательные, характеризующие обстановку.

Грамматика: закрепление глагольных форм времен, клише «вежливости» (например, сослагательное наклонение), способы выражения намерений, числительные (повторение), предлоги места, пассивный залог (повторение).

Чтение: подборка текстов по теме, образец поведения в коллективе, статья в конституции по правовым нормам, ситуации трудовых конфликтов (тексты из прессы).

Говорение: « Мой рабочий день», индивидуальные сообщения по теме.

Письмо: составление объявлений на тему «Поиск работы», составление контракта, внесение поправок в трудовое законодательство (сочинение)

3. Научно-техническая литература в работе

Способы выражения сравнительных оценок со значением «больше», «меньше», «много»: лексические добавки; характерные грамматические конструкции.

Языковые форманты актуализации качественных характеристик предмета, действия, состояния.

Языковые особенности выражения значения определённости / неопределённости (артикли), множественности в современном английском языке.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОК-3: способность свободно пользоваться русским и иностранным языками, как средством делового общения;

ОК-4: знание базовой и специальной лексики, основной терминологии своей специальности; владение навыками устной и письменной речи, перевода общего и профессионального текста, техниками общения с иностранным партнером.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-15: знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач.

Аннотация

к рабочей программе учебной дисциплины
«Интеллектуальная собственность».

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно- технологических
машин и комплексов»

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 36 час./1 зачетных единиц.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: А.

Целями является сформировать у студентов знания и навыки по оценке и использованию интеллектуальной собственности в Российской Федерации.

Задачами курса являются: освоить и самостоятельно применять теоретические и практические знания в вопросах: Патенты, лицензии, технологии; Товарные марки и товарные знаки; Программные продукты, базы данных; Информационное и программное обеспечение; Дистрибьютерские сети; Права в франчайзинге; Права концессий; Объекты авторского права; Корпоративные и внутрифирменные процедуры.

Учебная дисциплина «Интеллектуальная собственность» входит в цикл специальных дисциплин и относится к основным для изучения профессионального цикла.

Знания, полученные по дисциплине «Интеллектуальная собственность», непосредственно используются при изучении дисциплин специального цикла:

- Устройство, монтаж и эксплуатация нефтегазовых установок и оборудования;

- Энергосберегающие технологии в строительстве;

- Техническая эксплуатация ТТМО.

Краткое содержание дисциплины: Общее понятие интеллектуальной собственности. Оценка интеллектуальной собственности, особенности оценки, факторы, влияющие на стоимость интеллектуальной собственности, виды оценочных стоимостей, типы сделок с интеллектуальной собственностью (корпоративные, добровольные, принудительные), объекты интеллектуальной собственности, как деловые активы и неосязаемый

капитал, методы оценки интеллектуальной собственности в различных концепциях.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-5: знать основные понятия в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации;

Аннотация

к рабочей программе дисциплины

«Менеджмент автотранспортных и сервисных предприятий»

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоёмкость дисциплины составляет 8 зачётных единиц.

Форма контроля: экзамен, зачёт.

Предполагаемые семестры: Экзамен В семестр, зачёт 9 семестр.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) сформировать у магистров знания и навыки по управлению автотранспортных и сервисных предприятий, обучить студентов приемам и методам современного менеджмента.

Задачами курса являются: дать магистрам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- Определить сущность планирование производства автотранспортных и сервисных предприятий.
- Дать характеристику основным подходам к организации НИОКР.
- Выявить основы стратегии ресурсосбережения автотранспортных и сервисных предприятий.
- Охарактеризовать организационно-психологические основы нормирования и оплаты труда.
- Определить принципы формирования коллектива и организации трудовых процессов.
- Дать характеристику организации обеспечения экономической безопасности.

Учебная дисциплина «Менеджмент автотранспортных и сервисных предприятий» входит в профессиональный цикл (вариативная часть) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Менеджмент инноваций;
- Риск-менеджмент;
- Всеобщее управление качеством;
- Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортные и транспортно-технологические машины и оборудования;

- Методы принятия решений;
- Бизнес-планирование на автотранспортных и сервисных предприятиях;
- Эксплуатация систем управления современных автомобилей.

Знания, полученные по дисциплине «Анализ производственно-экономической деятельности автотранспортных и сервисных предприятий», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Основы научных исследований.

Краткое содержание дисциплины:

Структура и содержание системы менеджмента автотранспортных и сервисных предприятий.

Планирование производства автотранспортных и сервисных предприятий.

Управление ресурсосбережением автотранспортных и сервисных предприятий.

Организационные основы нормирования и оплаты труда персонала автотранспортных и сервисных предприятий.

Кадровое планирование.

Организация обеспечения экономической безопасности автотранспортных и сервисных предприятий;

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК-5: использованием на практике умений и навыков в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом;

ПК-2 знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

ПК-7 знанием технологии управления персоналом организации; мотивов поведения и способов развития делового поведения персонала;

ПК-8 владением приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала;

ПК-14 знанием методик эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса;

ПК-16 знанием методов работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров;

ПК-17 знанием мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения;

ПК-25 знанием сведений о системах технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

ПК-27 знанием методов инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта;

ПК-35 знанием и умением использования технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования ;

ПК-45 способностью использовать основы сертификации и лицензирования предприятий и транспортных средств отрасли.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Методология научного творчества»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 10.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) «Методология научного творчества» являются:

повышение интеллектуального и общекультурного уровня магистрантов;
углубление и обобщение знаний о методах, уровнях и основных этапах организации научного исследования;

изучение методологических основ процесса научного творчества;

формирование практических навыков научно-исследовательской деятельности: сбора и анализа информации, планирования, подготовки и презентации различных видов научной работы, культуры устного выступления и ведения дискуссии.

Учебная дисциплина «Методология научного творчества» относится к циклу М1.В.ДВ.2 (дисциплины по выбору).

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении курса философии об основных методах, средствах и способах получения, хранения и переработки информации, о сущности и значении научной информации в развитии современного информационного общества.

Освоение курса «Методология научного творчества» позволит магистрантам использовать полученные знания и практические навыки при выполнении самостоятельных научно-исследовательских проектов (написание тезисов, научных статей, сообщений, магистерской диссертации). Овладение методологической культурой научного исследования и знание базовых понятий изученной дисциплины будет способствовать успешной творческой самореализации будущего молодого ученого

Краткое содержание дисциплины:

Цель, предмет и задачи дисциплины.

Научное познание, методы.

Научное знание и типы научной рациональности.

Этика научной деятельности. Последствия нарушения научной этики;

Феномен научного творчества.

Логика развития научного знания.

Факторы, влияющие на процесс научного творчества. Механизм творческого процесса;

Научное открытие, типология;

Правило написания научных статей и тезисов;

Структура и логика диссертационного магистерского исследования.

Требования, предъявляемые к магистерской диссертации.

В результате изучения дисциплины магистрант должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК-1: способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень;

ОК-2: способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности;

ОК-9: знанием закономерности познавательной деятельности, основных философских концепций об этапах и формах развития научного знания, основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности.

Аннотация
к рабочей программе учебной дисциплины
«Основы научных исследований»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
магистерская программа «Эксплуатация автомобильного
транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 108 час./3 зачетных единиц.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: В.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) являются изучение сущности науки ее роли и организации, приобретение навыков по методике постановки и проведения научных исследований, ознакомление с основными методами научного исследования.

Задачами курса являются: раскрытие роли значения научных исследований в совершенствовании транспортно-технологических машин и комплексов; приобретение необходимых знаний по методикам постановки и проведения научно-производственных исследований, методам планирования эксперимента; приобретение практических навыков по обработке, анализу и интерпретации результатов научных исследований, навыки самостоятельного, творческого использования теоретических знаний в организационно-управленческой деятельности.

Учебная дисциплина «Основы научных исследований» входит в цикл специальных дисциплин и относится к основным для изучения профессионального цикла.

Знания, полученные по дисциплине «Интеллектуальная собственность», непосредственно используются при изучении дисциплин специального цикла:

- Интеллектуальная собственность;
- Методология научных исследований
- Математическое моделирование технологических процессов ТТМО;

Краткое содержание дисциплины: элементы системы знаний и научной деятельности: понятие, закон, теория, научная проблема, гипотеза, научные методы: наблюдение, сравнение, измерение, эксперимент, обобщение, абстрагирование, формализация, анализ, разработка гипотезы, выбор и описание методики эксперимента, оформление результатов эксперимента.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-4: знание и готовность к использованию инновационных идей;

ПК-5: знание основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации;

ПК-12: знание программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства;

ПК-13: знание состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;

ПК-28: знание методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Основы педагогики и андрагогики»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 9

Целью дисциплины (модуля) является повышение общей педагогической культуры магистрантов, формирование целостного представления о профессионально-педагогической деятельности для обеспечения ее успешности в будущем, а также развитие у магистрантов творческого отношения к профессионально-педагогической деятельности.

Задачами курса являются:

1. Освоение основных понятий и педагогических закономерностей в области профессиональной педагогики и андрагогики.

2. Овладение первоначальными умениями анализа реальных педагогических ситуаций, а также освоение отдельных элементов различных видов профессионально-педагогической деятельности, профессионального общения и взаимодействия.

3. Формирование умения планировать, проводить и оценивать различного рода учебные занятия в процессе обучения взрослых.

4. Развитие умения самостоятельно мыслить и предвидеть последствия собственных действий.

5. Приобретение навыков исследовательской работы и

профессиональной рефлексии.

6. Получение практических навыков работы со справочной литературой в области профессиональной педагогики и андрагогики.

Дисциплина относится к циклу Б1 (Профессиональный цикл).

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Психология;
- Философия;
- Социология.

В дисциплине «Основы педагогики и андрагогики» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых магистрант способен приступить к прохождению научно-педагогической практики в соответствии с учебным планом.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК 2- способен к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности;

ОК 7 – способность самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения, в том числе в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Риск-менеджмент»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины: 2 зачетные единицы

Форма контроля: зачёт

Предполагаемый семестр: 10

Цель освоения учебной дисциплины: формирование специфического мировоззрения субъекта управления, важным содержанием которого является понимание сущности хозяйственных рисков, связанных с функционированием фирмы, и принципов управления ими для снижения уровня неопределённости при принятии решений.

Задачи дисциплины:

– ознакомление студентов с фундаментальными теоретическими положениями, объясняющими и описывающими феномены неопределённости и рисков в функционировании фирмы;

– формирование у студентов понимания сущности, видов хозяйственных рисков; их взаимосвязанности и взаимозависимости, факторов и механизмов формирования и развития,

– формирование у студентов представления о существующих научных подходах к реализации риск-менеджмента, о содержании системы управления рисками на предприятии и о стратегиях риск-менеджмента, а также о связи риск-менеджмента с другими сферами управления;

– обучение студентов методам управления рисками.

Учебная дисциплина входит в профессиональный цикл (базовая часть) М2.Б.

Для изучения дисциплины студент должен обладать знаниями, полученными при изучении дисциплин общенаучного и профессионального циклов магистерской программы:

– Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования. Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

– Компьютерные технологии в науке и производстве

– Иностранный язык

– Научные проблемы экономики предприятий сервиса

– Всеобщее управление качеством

Знания, умения и навыки, полученные студентом при изучении дисциплины, обеспечивают надлежащий уровень освоения дисциплин как общенаучного, так и профессионального циклов магистерской программы:

– Интеллектуальная собственность

– Оценка эффективности проектных решений и инвестиций в сфере сервиса

– Менеджмент инноваций

– Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования

– Организационно-управленческие структуры предприятий сервиса. Теория практика обеспечения качества сервиса в сфере нефтепродуктообеспечения и газоснабжения

– Оптимизация структуры технологических комплектов машин

– Формирование системы управления качеством технической эксплуатации машин, проблемы теории и практики

Краткое содержание дисциплины:

1. Неопределенность и риск в деятельности фирмы

2. Виды хозяйственных рисков

3. Основные подходы к риск-менеджменту

4. Методы выявления хозяйственных рисков

5. Система управления хозяйственными рисками

6. Основные направления и способы снижения хозяйственных рисков.

Страхование хозяйственных рисков

7. Принятие хозяйственных решений в условиях высокого риска

8. Стратегии риск-менеджмента

В результате изучения дисциплины студент должен овладеть следующими компетенциями:

ОК-4: знанием базовой и специальной лексики, основной терминологии своей специальности; владение навыками устной и письменной речи, перевода общего и профессионального текста, техниками общения с иностранным партнером

ОК-6: способностью проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности

ПК-9: знанием основных категорий и понятий производственного менеджмента, риск-менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристики его стадий; видов риска и соответствующих им методов управления риском; вопросов проектирования и экономического обоснования инновационного бизнеса; содержания, структуры и порядка разработки бизнес-плана; стратегии управления риском предприятий отрасли; методов и моделей управления инновационным процессом

ПК-10: способностью разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии

ПК-11: умение разрабатывать эффективную стратегию и формировать эффективную политику риск-менеджмента на предприятии

ПК-12: знанием программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства

ПК-19: знанием нормативной базы отрасли

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Современные методы оценки технического состояния
автомобилей».
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 10.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по основам современных методов оценки технического состояния автомобилей.

Задачами курса являются: Дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- изучить принципы системного подхода к изучению и совершенствованию технологических процессов, связанных с оценкой технического состояния автомобилей;
- рассмотреть основы организации технологических процессов оценки технического состояния автомобилей;
- рассмотреть особенности современного оборудования для оценки технического состояния автомобилей;

- дать магистрантам практические навыки целенаправленного изменения качества технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Учебная дисциплина «Современные методы оценки технического состояния автомобилей» входит в профессиональный цикл (вариативная часть, дисциплины по выбору) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Всеобщее управление качеством;
- Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Знания, полученные по дисциплине «Современные методы оценки технического состояния автомобилей», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Менеджмент автотранспортных предприятий;
- Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Система оценки технического состояния автомобилей.

Разработка системы оценки технического состояния автомобилей.

Использование современного диагностического оборудования для оценки технического состояния автомобилей.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-35: знанием и умением использования технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-36: знанием и умением использования данных оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Аннотация

к рабочей программе дисциплины

«Современные проблемы и направления развития

технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования».

по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы

Формы контроля: зачет

Предполагаемые семестры: 9.

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) является формирование у студентов знания о современных проблемах и направлениях развития

конструкции и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачами курса являются:

- является ознакомление с современными проблемами и направлениями развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

- ознакомление с современными проблемами и направлениями развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Учебная дисциплина «Современные проблемы и направления развития

технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования» входит в профессиональный цикл (базовая часть) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Устройство автомобиля;
- Конструкция автомобиля;
- Техническая эксплуатация автомобиля;
- Диагностика автомобиля.

Знания, полученные по дисциплине «Современные проблемы и направления развития технологий применения транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Выпускная квалификационная работа.
-

Краткое содержание дисциплины:

Система ТО и Р транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.

Методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности.

Методы оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения.

Использование технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-12: знанием программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства;

ПК-18: знанием системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

ПК-24: знанием методов обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности;

ПК-29: знанием методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения;

ПК-34: знанием и умением использования технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.

Аннотация
к рабочей программе дисциплины
«Современные технологии восстановления деталей автомобилей»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 8 зачетных единицы

Формы контроля: зачет

Предполагаемые семестры: А.

Цель – сформировать у студентов знания по технологии восстановления деталей автомобилей, дать будущим специалистам, работающим в сфере эксплуатации и ремонта автомобилей, знания, умения и практические навыки, позволяющие с наибольшей эффективностью решать вопросы по организации и технологии восстановления деталей автомобилей.

Задачей курса является получение студентами знаний о технологии восстановления деталей автомобилей. В плане подготовки магистрантов автомобильного транспорта программа должна способствовать формированию знаний о технологических процессах восстановления деталей автомобилей как о составной части автомобильного транспорта, научить технически грамотно с наименьшими затратами восстанавливать утраченную работоспособность и ресурс автомобилей.

Учебная дисциплина «Современные технологии восстановления деталей автомобилей» входит в профессиональный цикл (вариативная часть, дисциплина по выбору) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Устройство автомобиля;
- Конструкция автомобиля;
- Техническая эксплуатация автомобиля;
- Диагностика автомобиля.

Знания, полученные по дисциплине «Современные технологии восстановления деталей автомобилей», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Технологический процесс ремонта автомобилей.

Восстановление деталей.

Приработка и испытание агрегатов и двигателей после капитального ремонта.

Требование техники безопасности и охраны окружающей среды при испытании двигателей.

Организация сборки автомобилей при капитальном ремонте.

Виды ремонта и методы ремонта.

Технологический процесс ремонта автомобилей;

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-7: готовность к участию в составе коллектива исполнителей к разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;

ПК-8: умение разрабатывать и использовать графическую техническую документацию;

ПК-9: способность к участию в составе коллектива исполнителей в проведении испытаний транспортно-технологических процессов и их элементов;

ПК-10: умение выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости;

ПК-11: умение выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю;

ПК-12: владение знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании ТнТТМ различного назначения, их агрегатов, систем и элементов;

ПК-13: владение знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин;

ПК-14: способность к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15: владение знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

ПК-16: способность к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-17: способность в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-19: способность к участию в составе коллектива исполнителей при выполнении лабораторных, стендовых, полигонных, приемо-сдаточных и иных видов испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

ПК-29: способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую

техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов;

ПК-34: владение знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применением в условиях рыночного хозяйства страны;

ПК-35: способность использовать данные оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-38: способность использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

ПК-39: владеет знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Управление качеством технического обслуживания и
ремонта автомобилей»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 10.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по основам управления качеством технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Задачами курса являются: Дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- изучить принципы системного подхода к изучению и совершенствованию технологических процессов, связанных с техническим обслуживанием и ремонтом автомобилей;

- рассмотреть основы системы активного управления качеством технологических процессов;

- определить основные составляющие эффективной эксплуатации автомобилей за счет своевременного и полноценного технического обслуживания и ремонта автомобилей.

- дать магистрантам практические навыки целенаправленного изменения качества технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобилей.

Учебная дисциплина «Управление качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей» входит в профессиональный цикл (вариативная часть, дисциплины по выбору) и относится к числу

профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Всеобщее управление качеством;
- Современные проблемы и направления развития конструкции и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Знания, полученные по дисциплине «Управление качеством технического обслуживания и ремонта автомобилей», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Менеджмент автотранспортных предприятий;
- Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Применение системы управления качеством, основные понятия и определения.

Структура системы управления качеством на примере технологических процессов ТО.

Определение параметров качества технологических процессов.

Стратегическое и тактическое планирование уровня качества технологических процессов.

Технологические процессы технического обслуживания.

Технологические процессы ремонта, сборки и испытания.

Использование материалов при выполнении технологических процессов.

Виды эксплуатационных и конструкционных материалов, используемых при ТО и ремонте автомобилей.

Управление качеством используемых эксплуатационных и конструкционных материалов.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ПК-38: знанием и умением использования методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-39: знанием и умением использования конструкционных материалов, применяемых при техническом обслуживании, текущем ремонте транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-40: знанием и умением использования технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов, средств диагностики;

ПК-48: способностью к выполнению анализа состояния, технологии и уровня организации производства.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Философия»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов**

магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 9.

Цели курса:

1. формирование у магистров целостного, систематизированного, философски обоснованного мировоззрения;
2. формирование и развитие способностей самостоятельного, свободного, критического и творческого мышления;
3. формирование потребности в осознании и философском обосновании своей жизненной позиции;
4. формирование потребности в саморазвитии и самореализации;

Задачи курса:

1. знакомство с особенностями мифологической, религиозной, научной, философской картины мира;
2. уяснение специфики философского знания, его структуры и функций;
3. знакомство с историей развития философии и современным ее состоянием;
4. формирование представлений о специфике отечественной философии, ее месте и роли в развитии мировой философской мысли;
5. изучение фундаментальных проблем бытия и познания, жизни общества и личности, отношения человека к миру и самому себе;
6. приобщение магистров к общечеловеческим ценностям, повышение уровня общей и философской культуры.

Дисциплина «Философия» относится к циклу М1.В.ОД.1 (вариативная часть).

Краткое содержание дисциплины:

Предмет философии, ее смысл и назначение.

Античная философия: основные периоды в ее развитии, характерные черты и особенности.

Изменение философской проблематики в переходный период от Средневековья к Новому времени.

Немецкая философия на путях познания.

Зарождение и развитие русской философии.

Современная западная философия.

Понятие бытия, основные формы бытия.

Проблема сознания и познания в философии.

Проблема человека в истории философии.

Общество как предмет философского познания.

В результате изучения дисциплины магистрант должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК-1: способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень;

ОК-9: знанием закономерности познавательной деятельности, основных философских концепций об этапах и формах развития научного знания,

основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Философские проблемы науки и техники»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
магистерская программа «Эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц.

Форма контроля: зачет.

Предполагаемые семестры: 11.

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов знание основ курса «Философские проблемы науки и техники». Программа предусматривает получение студентами знаний о методологии исследования технических явлений; типах технических наук; дискурсах и концепциях о технике и технологии; детерминантах их развития; противоречии техногенной цивилизации; современном этапе развития инженерной деятельности.

Задачами курса являются:

1. Освоение основных понятий дисциплины «Философские проблемы науки и техники»;
2. Знание предмета данной дисциплины, общих проблем соотношения науки и техники;
3. Освоение методологии исследования технических наук;
4. Знание философских концепций наук и техники и технологии;
5. Изучение современного этапа развития инженерной деятельности;
6. Научение навыкам социальной оценки техники.

Учебная дисциплина «Философские проблемы науки и техники» относится к циклу М1.В.ДВ.1 (дисциплина по выбору). Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- философия;
- социология;
- этика и культура поведения;
- логика.

В дисциплине «Философские проблемы науки и техники» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- логика и методология науки;
- основы научных исследований;
- конструирование и расчет наземных транспортно-технологических машин;

- научные проблемы экономики машиностроения.

Краткое содержание дисциплины:

Предмет, задачи дисциплины «Философские проблемы науки и техники». Научное познание, его типы и уровни. Интегративные тенденции современного научного познания.

Наука как феномен культуры.

Глобальная научная революция, как переломный этап в генезисе научного знания.

Философия и методология науки.

Современные концепции философии, естествознания и техники.

Предметная, мировоззренческая и методологическая специфика естественных и технических наук.

Особенности современных научно-технических дисциплин.

Техногенная цивилизация и современная научная картина мира.

Международные связи в современной науке.

Современный этап развития инженерной деятельности и социальная оценка техники.

В результате изучения дисциплины магистрант должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

ОК-1: способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень;

ОК-2: способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности;

ОК-9: знанием закономерности познавательной деятельности, основанных философских концепций об этапах и формах развития научного знания, основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение использовать в практической деятельности.

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Эксплуатация систем управления современных
автомобилей»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-
технологических машин и комплексов
магистерская программа «Эксплуатация автомобильного
транспорта»**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 10.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по особенностям эксплуатации различных систем управления современных автомобилей, обеспечивающих эффективное управление поддержанием их в исправном состоянии.

Задачами курса являются: дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:

- изучить назначение систем управления современных автомобилей, классификацию существующих систем управления, конструктивные особенности элементов систем управления, принципы их работы;

- рассмотреть влияние изменения технического состояния элементов систем управления на показатели работы автомобиля;

- дать студентам практические навыки диагностирования, обслуживания и ремонта различных систем управления современных автомобилей.

Учебная дисциплина «Эксплуатация систем управления современных автомобилей» входит в профессиональный цикл (вариативная часть) и относится к числу профессиональных дисциплин. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Физика;
- Электротехника;
- Экология.

Знания, полученные по дисциплине «Эксплуатация систем управления современных автомобилей», используются при изучении дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Выпускная квалификационная работа.

Краткое содержание дисциплины:

Классификация систем управления современных автомобилей.

Требования и принципы работы систем управления.

Системы управления двигателем, работа, неисправности.

Системы управления трансмиссией, работа, неисправности.

Системы управления ходовой частью, работа, неисправности.

Вспомогательные системы управления, работа, неисправности.

Связь между системами управления.

Обслуживание систем управления.

**Аннотация к рабочей программе
учебной дисциплины «Иностранный язык»
по направлению 190600.68 Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов**

Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 9

Целями освоения данной дисциплины являются: воспитание иноязычной культуры как продолжения развития коммуникативной компетенции общения на иностранном языке, сформированной на предшествующих уровнях языковой подготовки (бакалавриат/специалитет); развитие навыков вторичного языкового сознания, обеспечивающих

адекватность выбора языковых средств в ситуациях социально-культурного, профессионального и научного общения с зарубежными партнерами.

Задачи дисциплины: совершенствование и формирование приобретенных на предыдущей ступени обучения иностранному языку (бакалавриата) навыков и умений чтения на новом языковом материале, предусмотренном темами данного курса; совершенствование навыков и умений различных видов чтения, с усложнением текстов профессионально-ориентированной тематики и увеличением объема текста при сокращении времени его проработки; развитие навыков поиска информации (заданной темами данного курса) с использованием справочной литературы, в том числе, сети Internet; развитие навыков письма в виде тезисов выступления о своем вузе, специальности, записей основных мыслей и фактов из аудитекстов и текстов для чтения по изучаемой проблематике (10-15 фраз); продолжение становления навыков диалогической речи: диалог-обмен мнением, диалог-расспрос, диалог-побуждение к действию по выбору (содержательная часть обусловлена тематикой курса); развитие навыков монологического высказывания: монолог – описание; монолог – сравнение; монолог – сообщение. Объем 15-18 фраз; темп речи 220-230 слогов в минуту. Содержание монологов определяется тематикой курса.

Данная программа предусматривает преемственность дисциплин «Иностранный язык», освоенной студентами на бакалавриате и предлагает изучение тех же дидактических единиц и развитие тех же навыков речевой деятельности, но на более продвинутом этапе и на основе расширения тематики проработанного материала. Курс иностранного языка, предлагаемого в данной программе, предваряет дисциплины «Деловой иностранный язык» и «Иностранный язык в сфере профессиональной коммуникации», заложенные в образовательную программу по магистерской подготовке данного направления.

Программа составлена с учетом следующих педагогических и методических принципов: коммуникативной направленности, культурной и педагогической целесообразности, интегративности. Принцип коммуникативной направленности предполагает в большей степени проблемно-речевые и креативные задания (чисто лингвистические и репродуктивно-тренинговые имеют место при работе лишь с грамматическим материалом), использование квазиреальных ситуаций общения. Принцип культурной и педагогической целесообразности основывается на тщательном отборе тематики курса, языкового, речевого и страноведческого материала. Принцип интегративности направлен на интеграцию знаний из различных предметных дисциплин общепрофессионального и профессионального циклов и, одновременно, развитие как собственно коммуникативных, так и информационно - и социально-коммуникативных умений.

Учебная дисциплина «Иностранный язык» входит в базовую часть цикла ГСЭ и является гуманитарной и общепрофессиональной основой системы подготовки магистранта, поскольку иноязычная коммуникативная компетенция служит ему инструментом для получения информации о

международных стандартах и достижениях в области будущей профессиональной деятельности

Краткое содержание дисциплины:

1. Карьера

Структура делового сообщения, информации, доклада. Повод подготовки сообщения. Вид сообщения в зависимости от повода / события. Особенности языковой презентации доклада.

Типы констатирующих материалов в зависимости от цели (результат или ход события, беседа, собрание). Особые формы констатации материала: краткая запись при воспроизведении какого-либо события или беседы по памяти; телефонного разговора.

2. Презентация

Признаки научного сообщения. Язык и стиль изложения научного доклада. Презентация научного доклада. Статистическая презентация информации. Виды презентации статистических данных: графики, схемы, диаграммы.

3. Реклама

Речевые особенности описательных текстов в устной и письменной форме. Типы описаний в зависимости от повода и их языковые особенности. Описание предмета, конструкции. Описание события в настоящем и прошлом. Описание процесса. Аннотирование иноязычного текста. Виды аннотаций. Цели и задачи аннотирования. Методика составления аннотаций. Реферирование иностранного текста. Виды рефератов. Методика составления рефератов.

4. Инновационные технологии

Языковая презентация количественных характеристик в научно-технической литературе.

Качественные характеристики и особенности их выражения в англоязычной научно-технической речи. Языковые средства выражения «наивных» оценочных понятий. Оценочная характеристика предмета и способа ее языковой презентации в английском языке. Персонифицированные средства выражения оценки.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими общепрофессиональными компетенциями:

ОК-1: способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень;

ОК-3: способностью свободно пользоваться русским и иностранным языками, как средством делового общения;

ОК-4: знание базовой и специальной лексики, основной терминологии своей специальности; Владение навыками устной и письменной речи, перевода общего и профессионального текста, техниками общения с иностранным партнером.