

Министерство образования и науки РФ

ФГБОУ ВПО "СибАДИ"

БАЗОВЫЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

подготовки магистров

План одобрен Ученым советом вуза

Протокол № 9

26.09.2014

23.04.01

Направление 23.04.01 ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ

Магистерская программа "Обеспечение автотранспортной безопасности"

Кафедра: Организация и безопасность движения

Факультет: АТ

Виды деят.: производственно технологическая;

Квалификация: магистр

Программа подготовки: прикладн. магистратура

Форма обучения: очная

Срок обучения: 2г

Год начала подготовки 2014

Образовательный стандарт 301
30.03.2015

Согласовано

Проректор по УиВР


Начальник УМУ


Декан

Руководитель магистерской программой

 / Чебакова Е.О./

 / Семенова Т.В./

 / Жигаadlo А.П./

 / Сафронов Э.А./



Ректор

Курнаев В.Ю.

"08" сентября 2015 г.

| | Курс 2 | | | | | | | Часы в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Ауд (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Коллегии |
|----|--------|-----|-----|----|-----|-----------|-----|------------|------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------------|--------------------------------------|---|
| | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контр-оль | ЗЕТ | | | | | | Код | Наименование | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 30 | | | | | | 30 | - | 71% | | | | | | |
| 6 | 30 | | | | | | 30 | - | 71% | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 15 | | | | | | | - | 71% | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | 15 | | | | | | | - | 71% | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | - | 93.3% | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | 36 | 66.7% | | | | 38 | Философия | ОК-1, 3 |
| 18 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 13 | Иностранные языки | ОПК-3 |
| 21 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 17 | Управление качеством и производством | ОК-3; ПК-3, 22 |
| 24 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 43 | Эксплуатация и ремонт автомобилей | ПК-10, 11, 30 |
| 27 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-1, 16, 31 |
| 30 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ОК-1, 3; ОПК-1, 2, 3; ПК-6, 7, 17, 19, 22, 23, 24, 26, 27 |
| 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 | 15 | | | | | | | - | 61.4% | | | | | | |
| 37 | 9 | | | | | | | - | 53.9% | | | | | | |
| 38 | 3.5 | | | | | | | 36 | 53.1% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-11, 17, 21, 31 |
| 41 | | | | | | | | 36 | 75% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-2, 4, 16, 18, 25 |
| 44 | | | | | | | | 36 | 50% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-12 |
| 47 | 2 | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-26 |
| 50 | 3.5 | | | | | | | 36 | 53.1% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-16, 24, 26, 29 |
| 53 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ОК-1, 3; ОПК-1, 2; ПК-6, 7, 16, 17, 26, 27 |
| 56 | | | | | | | | 36 | | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-1, 18, 20, 31 |
| 59 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 61 | 6 | | | | | | | - | 82.2% | | | | | | |
| 63 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 64 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-3, 10 |
| 67 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-3, 10, 29 |
| 69 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 70 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 71 | | | | | | | | 36 | 100% | | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-7, 9, 10, 14, 16, 17 |

| 74 | Курс 2 | | | | | | | Часы в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | Пр/Аур (%) | Итого часов в интерактивной форме | Итого часов в электронной форме | Закрепленная кафедра | | Коллективы |
|----|--------|-----|-----|----|-----|-----------|-----|------------|------------|------------|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------|------------|
| | ЗЕТ | Лек | Лаб | Пр | СРС | Контр-оль | ЗЕТ | | | | | | Код | Наименование | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 36 | | 100% | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-10, 12, 16, 31 | |

75
...
77

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|----|--|-------|--|--|---|-------------------------------------|---------------|
| 78 | 3 | | | | | | 36 | | 75.5% | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-17, 18, 19 |
| 81 | 3 | | | | | | 36 | | 75.5% | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-17, 18, 19 |

82
...
84

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|--|--|--|--|--|----|--|-------|--|--|---|-------------------------------------|--------------|
| 85 | 3 | | | | | | 36 | | 66.7% | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-5, 16, 19 |
| 88 | 3 | | | | | | 36 | | 66.7% | | | 2 | Организация и безопасность движения | ПК-5, 16, 19 |

89
...
92
...
94

| 95 | ЗЕТ | Неделя | | | Часы | | | ЗЕТ | Часы в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | Коллективы |
|-----|-----|--------|----|--|-------|----|-----|-----|------------|------------|--|---|
| | | 15 | 16 | | Итого | СР | Аур | | | | | |
| 96 | 15 | 16 | | | 854 | | 24 | | | | | |
| 99 | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ОК-1, 3; ОК-1, 2; ПК-17, 18, 19, 20, 21, 22 |
| 102 | | 16 | | | 854 | | 24 | | | | | |
| 103 | | 16 | | | 854 | | 24 | 36 | 1.50 | | | ОК-1, 3; ОК-1, 2; ПК-1, 6, 17, 22, 27 |

104
...
106

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|--|--|--|--|--|--|----|------|--|--|--|
| 107 | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ПК-17, 18, 19, 20, 21, 22 |
| 108 | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ПК-6, 7, 10, 16, 31 |
| 109 | | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ПК-1, 2, 3, 4, 5 |
| 110 | 9 | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ПК-23, 24, 26, 29, 31 |
| 111 | 6 | | | | | | | 36 | 1.50 | | | ОК-3; ОК-1; ПК-1, 3, 4, 5, 7, 10, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 31 |

112
...
114

| 115 | ЗЕТ | Неделя | | | Часы | | | ЗЕТ | Часы в ЗЕТ | ЗЕТ в нед. | | Коллективы |
|-----|-----|--------|--|--|-------|----|-----|-----|------------|------------|--|--|
| | | А | | | Итого | СР | Аур | | | | | |
| 116 | | А | | | | | 6 | 36 | 1.50 | | | ПК-1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 |
| 119 | | | | | | | | | | | | Коллективы |

120
...
121