

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «ТНКИ»

Утверждаю:

Проректор по учебной и
воспитательной работе

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине Б2.П.1 Расчетно-проектная практика.

Направление подготовки 23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

Профиль (и)

(специализация) магистерская программа «Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)».

Уровень ОПОП Магистратура

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	НСТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	G2304033-15.plm.xml	
2	Курс	1	
3	Семестр	2	
12	Общая трудоемкость недель/ зачетных единиц	6/4	
13	Форма контроля	Отчет с оценкой	

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочая программа разработана к.т.н., доцентом Федотенко Ю.А.

«___» _____ 2015г.

(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры _____

«___» _____ 2015г.

протокол № _____

Зав. кафедрой _____ ФИО _____
(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом

направления (НМСН) _____ «___» _____ 2015г.

протокол № _____

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2016-2017 учебного года без изменений

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

«___» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена для 2016-2017 учебного года с учетом изменений:

- 1.
- 2.

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

«___» _____ 20__ г.

1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Согласно календарного графика учебного процесса магистрант должен пройти первую экспериментально-исследовательскую практику.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Данная практика относится к циклу Б2.П.1.

В зависимости от выбранной темы магистерской диссертации, научно-исследовательской направленности магистрант может быть направлен в специализированную научно-исследовательскую лабораторию «Грунтовый канал» ФГБОУ ВПО «СибАДИ» или в лабораторию испытания отраслевого института ОАО «Газпром» либо в другое предприятие на основании заключенного договора на прохождение практики.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

В результате освоения учебной дисциплины магистрант должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

- способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонтах транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояние подвижного состава и других факторов (ПК-22);

Знает: Нормативную документацию по проведению ТО и ТР ТТМ.

Умеет: Исходя из имеющейся номенклатуры парка машин предприятия, где находится на практике, применять нормативную документацию по проведению ТО и ТР с учетом условий эксплуатации ТТМ.

Владеет: Определять, выявлять причины возникающих отклонений от нормативных параметров износа узлов ТТМ.

- готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-23);

Знает: станочный парк предприятия, на котором проходит практика.

Умеет: использовать знания по восстановлению работоспособности ТТМ.

Владеет: информацией инновационных технологий по восстановлению работоспособности ТТМ.

В результате освоения практики обучающийся должен:

1. Знать: Станочный парк предприятия, на котором проходит практика.

2. Уметь: Выявлять причины возникающих отклонений от нормативных параметров износа узлов ТТМ.

3. Владеть / быть в состоянии продемонстрировать: Знаниями по восстановлению работоспособности ТТМ.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 2 недели.

4.2. Содержание практики

Согласно утвержденного плана работы магистранта над магистерской диссертацией и поставленных задач исследований, магистрант разрабатывает план проведения теоретических, экспериментальных исследований, собирает статистический материал по месту прохождения практики. Собранный материал подлежит обработке и анализу.

4.3. Описание форм отчетности по практике

На основании собранного материала составляется индивидуальный план магистерской диссертации, который утверждается на заседании кафедры «ТНКИ».

Федеральное агентство по образованию
ГОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная
академия (СибАДИ)»
Факультет «Транспортные и технологические машины»

УТВЕРЖДАЮ
Декан факультета ТТМ
проф. _____ В.С.Щербаков
« _____ » _____ 20 ____ г.

ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ ПЛАН РАБОТЫ студента (магистранта)

1. Фамилия, Имя, Отчество _____
 2. Факультет _____
 3. Кафедра _____
 4. Научный руководитель _____
 5. Период обучения в магистратуре _____
 6. Направление подготовки _____
 7. Наименование магистерской программы _____
- Тема магистерской диссертации _____
- _____
- _____
- _____

	— _____ —			
	Итоговая аттестация			

Подпись студента _____ (дата)

Подпись научного руководителя _____

Подпись зав. кафедрой _____

Семестр 2.

№ п.п	Наименование этапов, позиций	Планируемый срок	Форма отчетности	Отметки о выполнении
1.	Задание на НИР (цели, задачи) _____ _____ _____ _____ _____			
2.	Участие в научно - технической конференции		доклад	
3.	Подготовка публикаций		статьи	
	Итоговая аттестация			

Подпись студента _____ (дата)

Подпись научного руководителя _____

Подпись зав. кафедрой _____

Семестр 3.

№ п.п.	Наименование этапов, позиций	Планируемый срок	Форма отчетности	Отметки о выполнении
1.	Задание на НИР (цели, задачи) _____ _____ _____ _____			

	—			

	—			
2.	Участие в научно - технической конференции			
3.	Подготовка публикаций		до клад	
	Итоговая аттестация		ста тьи	

Подпись студента _____
(дата)

Подпись научного руководителя _____

Подпись зав. кафедрой _____

Семестр 4.

№ п.п.	Наименование этапов, позиций	Планируемый срок	Форма отчетности	Отметки о выполнении
1.	Задание на НИР (цели, задачи) _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____ _____		отчет	
2.	Участие в научно - технической конференции		до клад	
3.	Кандидатский экзамен (философия, иностр. язык)*			
4.	Подготовка публикаций		ста тьи	
5.	Представление к защите магистерской диссертации		ди ссертац ия	
	Защита магистерской диссертации			

* – при посещении соответствующих занятий и планировании последующего

обучения в аспирантуре академии

Подпись студента _____
(дата)

Подпись научного руководителя _____)

Подпись зав. кафедрой _____

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

- MATLAB;
- SolidWorks/CosmosWorks/CosmosMotion;
- APM WinMachine;
- ЭБС «Лань».

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература.

1. Эксплуатация магистральных и технологических нефтегазопроводов. Объекты и режимы работы: Учебное пособие. Под общей редакцией Ю.Д. Земенкова. – Тюмень: ТюмГНГУ, СПб. :Лань 2014 – 278 с.-Режим доступа:
http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=55450.

2. Транспортно-технологический сервис процессов сооружения и ремонта линейной части магистральных трубопроводов / В. И. Бауэр, А. А. Мухортов и др. — Тюмень : ТюмГНГУ, СПб. :Лань 2013. — 258 с.-Режим доступа:
http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=41029.

3. Математическое моделирование технических систем : учебник / В.П. Тарасик. — Минск : Новое знание, СПб. :Лань 2013. — 584 с. : ил. — (Высшее образование).- Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=4324.

6.1.2. Дополнительная литература

1. Основы эксплуатации горных машин и оборудования : учеб. пособие / А. В. Гилёв, В. Т. Чесноков, Н. Б. Лаврова и др.; под общ. ред. А. В. Гилёва. – Красноярск : Сиб. федер. ун-т, СПб. :Лань 2011. – 276 с. -Режим доступа:
http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=6042.

2. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования С 32 в нефтегазодобыче : учебное пособие / Н. С. Захаров, А. И. Яговкин, С. А. Асеев и др. ; под редакцией Н. С. Захарова. – Тюмень : ТюмГНГУ, СПб. :Лань 2011. – 508 с.-Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=28327.

3. Управление качеством продукции машиностроения: учебное пособие / М.М. Кане, А.Г. Суслов, О.А. Горленко, Б.В. Иванов, В.Н. Корешков, А.И. Медведев, В.В. Мирошников; под общ. ред. д-ра техн. наук М.М. Кане. М.: Машиностроение, СПб. : Лань 2010. 416 с.: ил. -Режим доступа: http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=764.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

При работе в специализированной научно-исследовательской лаборатории «Грунтовый канал» в ФГБОУ ВПО «СибАДИ» имеется экспериментально-тензометрическая тележка, на которую могут быть установлены рабочие органы экскаватора, бульдозера, рыхлителя, катка, подкапывающей машины и другие рабочие органы ЗТМ. Вся регистрируемая информация тензометрических датчиков подается на компьютер (MATLAB; SolidWorks/CosmosWorks/CosmosMotion; APM WinMachine).

При прохождении практики в отраслевом институте ОАО «Газпром» в экспериментальной лаборатории по исследованию сварочных швов полиэтиленовых или металлических соединений имеются весь комплекс сертифицированных приборов по радиационному и ультразвуковому контролю. При проведении испытаний участков газопровода на полигоне имеется передвижная лаборатория, оснащенная диагностическими приборами.

8. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ

Индекс компетенций	Компонентный состав (ЗУН)
ПК-22: способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонтах транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояние подвижного состава и других факторов	Знает: Нормативную документацию по проведению ТО и ТР ТТМ. Умеет: Исходя из имеющейся номенклатуры парка машин предприятия, где находится на практике, применять нормативную документацию по проведению ТО и ТР с учетом условий эксплуатации ТТМ. Владеет: Определять, выявлять причины возникающих отклонений от нормативных параметров износа узлов ТТМ.
ПК-23: готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования	Знает: станочный парк предприятия, на котором проходит практика. Умеет: использовать знания по восстановлению работоспособности ТТМ. Владеет: информацией инновационных технологий по восстановлению работоспособности ТТМ.

Фонд оценочных средств по экспериментально-исследовательской практике состоит из критериев оценки по выполненной работе.

Критерии оценки:

- оценка «отлично» выставляется в случае, когда работа выполнена в полном объеме и соответствует выданному заданию на практику, когда получен определенный результат исследования;
- оценка «хорошо» выставляется, когда недостаточно полно, корректно были проведены исследования;
- оценка «удовлетворительно» выставляется в случае допущенных ошибок, упущений, неточностей;

- оценка «неудовлетворительно» выставляется в случае невыполнения задания, полученного на практику или не прохождения согласно приказу на практику.