

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Эксплуатация и ремонт автомобилей»

Утверждаю:

Проректор по учебной и  
воспитательной работе

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
**по преддипломной практике**

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»  
Уровень ОПОП магистратура

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	G2304031-15.plm	G2304031-15.plz
3	Курс	2	2
4	Семестр	4	4
5	Лекции, час.	-	-
6	Практические занятия, час.	-	-
7	Лабораторные занятия, час.	-	-
8	Всего аудиторных занятий	-	-
9	Курсовой проект (курсовая работа), семестр	-	-
10	Самостоятельная работа, с учетом часов на подготовку к экзамену	-	-
11	Общая трудоемкость час./ зачетных единиц	216/6	216/6
12	Форма контроля	диф. оц	диф. оц

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года  
Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочая программа разработана к.т.н., доцентом Трофимовым А.В.

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

протокол № \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ А.В. Трофимов

(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления  
(НМСН) \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

протокол № \_\_\_\_\_

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ Н.Г. Певнев

(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 20\_\_-20\_\_ учебного года с учетом изменений:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

(подпись)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## *1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ:*

### *Цель практики:*

Сбор статистического материала по технико-экономическим показателям работы автотранспортного предприятия (АТП) или станции технического обслуживания (СТО); сбор информации по организации производства, применяемым технологиям ТО и ремонта подвижного состава, изучение производственных проблем, решению которых будет посвящена магистерская диссертация, а также углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных при изучении специальных дисциплин учебного плана магистранта.

### *Задачи практики:*

- закрепление теоретических знаний, полученных студентом в ВУЗе по основным дисциплинам учебного плана магистранта;
- сбор статистической информации необходимой для выполнения магистерской диссертации;
- изучение организации производства, охраны труда в масштабах цеха и предприятия;
- разработка и защита отчета по преддипломной практике.

## *2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО*

Преддипломная практика (далее Практика) относится к циклу Б.2.П.2 Для освоения практика необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Учебная практика;
- Производственная практика;
- Теоретические основы ТЭА;
- Современные проблемы и направления развития технической эксплуатации автомобилей;
- Современные проблемы и направления развития конструкции и технологий применения автомобилей;
- Нормативное и правовое регулирование в сфере эксплуатации автотранспортных средств;
- Техника и методика экспериментальных исследований автомобилей и процессов эксплуатации автомобилей
- Ресурсосбережение, обеспечение экологичности и применение альтернативных видов топлива на автомобильном транспорте

Навыки и материалы, полученные в ходе Практики, необходимы магистранту для выполнения ВКР – магистерской диссертации.

## *3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ПРАКТИКЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП*

**ОК-3:** способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала

**ПК-10:** способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий

**ПК-32:** готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности

**ПК-34:** готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны

**ПК-36:** готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

**ПК-37:** готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии

**ПК-39:** готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

В результате прохождения Практики магистрант должен:

Знать:

- Структуру предприятия и схему его управления, основные производственные подразделения, их задачи и функции;
- Должностные обязанности на рабочем месте;
- Производственный процесс автотранспортных предприятий (АТП) и станций технического обслуживания (СТО) автомобилей.
  - Основы технологии текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей, включая состав работ и перечень необходимого технологического оборудования; новые материалы и средства диагностики;
  - Технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники и технологического оборудования, причин и последствий прекращения работоспособности; гарантийные требования;
  - Основы системы мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

Уметь:

- Анализировать состав работ текущего ремонта и технического обслуживания автомобилей; осуществлять подбор оборудования, материалов и средств диагностики;
- Анализировать технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортной техники и технологического оборудования с целью определения их соответствия нормативной и технологической документации;
  - Грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортной техники по результатам оценки ее технического состояния;
  - Пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации;
  - Проводить инструктажи; осуществлять планирование мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения;
  - Проводить экспериментальные исследования с применением современных технических средств.

Владеть:

- Навыками заполнения технологических карт; актов рекламации, талонов гарантии и т.п.;
- Приемами оказания первой медицинской помощи при несчастных случаях на производстве;

- Организацией испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- Методами анализа технической документации.

#### *4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)*

##### 4.1 Объем Практики:

Общая трудоемкость Практики составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

##### 4.2 Содержание Практики:

В период прохождения Практики магистрант выполняет следующие виды работ:

###### **Первая неделя – Знакомство с работой предприятия:**

- 1) Знакомство с предприятием, его историей, организационной структурой, закрепление за руководителем практики от производства; вводный инструктаж;
- 2) Знакомство организационной структурой и работой сервисных и эксплуатационных служб (отделов) предприятия;
- 3) Знакомство организационной структурой и работой отдела охраны труда;

###### **Вторая неделя – Изучение работы службы (отдела), производственного участка:**

- 4) Изучение работы (технологии) службы (отдела), производственного участка;
- 5) Изучение документооборота;
- 6) Изучение должностных обязанностей сотрудников (работников);
- 7) Изучение правил охраны труда и ТБ.

###### **Третья – четвертая недели – Сбор статистической информации для выполнения магистерской диссертации:**

- 8) Выбор статистической информации;
- 9) Выбор методов и средств оценки статистической информации;
- 10) Сбор материала для магистерской диссертации;
- 11) Оформление дневника по Практике (по форме, утвержденной в Академии);
- 12) Оформление отчета по практике;
- 13) Защита отчета по Практике и аттестация за Практику.

Каждый магистрант выполняет индивидуальное задание, которое выдается научным руководителем. Тематика индивидуальных заданий составляется в соответствии с целями и задачами конкретной работы и темы выпускной квалификационной работы. Тематика должна быть актуальной и иметь практическую ценность для предприятия. Допускается замена индивидуального задания на научно-исследовательскую работу по тематике НИР кафедры, проводимой кафедрой.

Отчет по Практике включает материалы необходимые для выполнения магистерской диссертации. Объем отчета должен составлять 35÷50 листов формата А4. Оформление отчета выполняется согласно действующих методических указаний.

#### *5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ*

Не требуется.

#### *6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)*

##### *6.1. Рекомендуемая литература*

###### *6.1.1. Основная литература*

1. Автосервис. Создание и компьютеризация [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 406 с. Knigafund.
2. Автосервис. Производство и менеджмент [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 576 с. Knigafund.
3. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности [Текст]: учебное пособие / Н. А. Кузьмин. - М.: Форум, 2011. - 208 с.
- 6.1.2. Дополнительная литература
  1. Малый автосервис [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2009. - 564 с. Knigafund.
  2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учебное пособие / Ю. В. Родионов; ПГУАС. - Пенза : ПГУАС, 2008. - 366 с.
  3. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие / М. А. Масуев. - М. : Академия, 2007. - 220 с.
  4. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис [Текст] : учебное пособие / В. П. Бычков. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Академический Проект ; Киров : Константа, 2009. - 573 с.
  5. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учебник / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2010. - 330 с.
  6. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов. - М.: Изд. центр «Академия», 2008. - 314 с.
  7. Грибов, В.Д. Экономика предприятия сервиса: учебное пособие для вузов / В.Д. Грибов, А.Л. Леонтьев. - М.: КноРус, 2006. - 274 с.

*6.2. Средства обеспечения освоения дисциплины*  
Не требуется.

*7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ*  
Не требуется.

*8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)*  
Местом проведения Практики являются автотранспортные, авторемонтные, автообслуживающие предприятия, оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами и расположенные как на территории Омской области, так и в других регионах РФ.

*9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)*

На основании материалов собранных на предприятии, а также материалов, заимствованных из учебников, учебных пособий, конспектов лекций составляется отчет. По результатам защиты отчета магистранту выставляется оценка за Практику. Оценка проставляется в экзаменационную ведомость.