

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Эксплуатация и ремонт автомобилей»

Утверждаю:

Проректор по учебной и
воспитательной работе

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по научно-исследовательской работе

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Уровень ОПОП магистратура

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	G2304031-15.plm	G2304031-15.plz
3	Курс	1,2	1,2
4	Семестр	1,2,3	-
5	Лекции, час.	-	-
6	Практические занятия, час.	-	-
7	Лабораторные занятия, час.	-	-
8	Всего аудиторных занятий	-	-
9	Курсовой проект (курсовая работа), семестр	-	-
10	Самостоятельная работа, с учетом часов на подготовку к экзамену	-	-
11	Общая трудоемкость час./ зачетных единиц	648/18	1188/33
12	Форма контроля	диф. оц	диф. оц

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочая программа разработана к.т.н., доцентом Киселевой Л.Н.

_____ « ____ » _____ 20__ г.

(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры _____

_____ « ____ » _____ 20__ г.

протокол № _____

Зав. кафедрой _____ Ф.И.О. _____

(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления

(НМСН) _____ « ____ » _____ 20__ г.

протокол № _____

Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____

(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2016-2017 учебного года без изменений

Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____

(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена для 2017-2018 учебного года с учетом изменений:

1.

2.

Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____

(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЫ:

Цель работы:

углубление, систематизация и закрепление теоретических знаний, полученных в вузе при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин, изучение причин отказов автомобилей, их систем, механизмов и деталей, методов ремонта и технического обслуживания, условий эксплуатации автомобилей.

Задачи работы:

- закрепление теоретических знаний, полученных студентом в ВУЗе по основным процессам технической эксплуатации автомобилей;
- изучение производства по теме научной работы как системы взаимосвязанных технологических процессов;
- приобретение знаний и навыков по организации, управлению как отдельными системами, так и отделением, участком или цехом;
- изучение экономики и организации производства, охраны труда в масштабах цеха и предприятия;
- подготовка исходных данных для выполнения выпускной квалификационной работы;
- сбор и систематизация материалов в соответствии с программой работы и темой индивидуального задания;
- разработка и защита отчета по научно- исследовательской работе.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Научно-исследовательская работа относится к циклу Б.2.Н. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Учебная практика;
- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля;
- Технологии и оборудование для сервиса и эксплуатации ТТМиК;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Электронные системы управления современным автомобилем;
- Делопроизводство на автомобильном транспорте.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

ОК-3: способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки.

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы.

В результате прохождения научно-исследовательской работы студент должен:

Знать:

структуру предприятия и схему его управления, основные производственные подразделения, их задачи и функции;

должностные обязанности на рабочем месте;

производственный процесс автотранспортных предприятий (АТП) и станций технического обслуживания (СТО) автомобилей.

организационно-правовые основы управленческой и предпринимательской деятельности;

основные категории и понятия производственного менеджмента, инноваций; структуры инновационного цикла и характеристики его стадий; стратегии управления предприятиями отрасли; методов и моделей управления инновационным процессом; методики эффективной организации работы предприятий эксплуатационного комплекса; специальную литературу и другие информационные данные (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач; систему технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования; нормативную базу отрасли.

Уметь:

составлять и заполнять техническую документацию на предприятии; изучать и анализировать необходимую информацию, связанную с эксплуатацией автомобилей, а также работой автотранспортных предприятий и станций технического обслуживания автомобилей;

совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень; самостоятельно обучаться новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности; проявлять инициативу, в том числе в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности;

пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации;

определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных.

Владеть: способностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; способностью к использованию оборудования, применяемого на предприятиях отрасли.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 18 зачетных единиц, 648 часов.

4.1 Содержание первой научно-исследовательской работы:

В период работы каждый студент выполняет индивидуальное задание, которое выдается научным руководителем.

Тематика индивидуальных заданий составляется в соответствии с целями и задачами конкретной работы и темы выпускной квалификационной работы магистра и должна быть направлена на изучение конструкции автомобиля, его узлов и деталей, технологии их ремонта и изготовления, испытания и эксплуатации изделия. Тематика должна быть актуальной и иметь практическую ценность для предприятия. Допускается замена индивидуального задания по научно-исследовательской работе по тематике НИР кафедры, проводимой кафедрой.

В качестве индивидуальных заданий предлагается:

Комплексный анализ принятой технологии, выявление недостатков схемы производства и подготовка предложений по их устранению.

Анализ возможных способов минимизации затрат, максимальное использование оборудования, минимум простоев и т.д.

Изучение и анализ системы автоматизации на отдельных участках и стадиях производства; разработка моделей и алгоритмов логического управления технологическими процессами.

Сравнительная характеристика существующих способов производства, сопоставление возможных периодических и непрерывных схем производства.

Разработка моделей прогнозирования поведения производителей, потребителей и спроса на услуги предприятия.

Выполнение отдельных экспериментальных и расчетных работ по заданию кафедры.

4.2 Содержание второй научно-исследовательской работы.

Составление индивидуального плана научно-исследовательской работы. Студент совместно с научным руководителем составляет план прохождения практики и утверждает его у руководителя. Формулируются цель и задачи проводимого исследования, оговариваются основные результаты работы.

Подготовка к проведению научного исследования. Для подготовки к проведению научного исследования студент должен изучить: методы исследования и проведения экспериментальных работ; правила эксплуатации исследовательского оборудования; методы анализа и обработки экспериментальных данных; физические и математические модели процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту; информационные технологии в научных исследованиях, требования к оформлению научно-технической документации; порядок внедрения результатов научных исследований и разработок. Если требуется студент разрабатывает методику проведения эксперимента.

Обработка и анализ полученных результатов. Студент проводит статистическую обработку данных, делает выводы об их достоверности, проводит их анализ.

Далее анализирует возможность внедрения результатов исследования, их использования в качестве заявки на патент, участие в гранте или конкурсе научно-исследовательских работ.

Студент оформляет отчет о научно-исследовательской работе, готовит публикацию и презентацию результатов проведенного исследования. Защищает отчет по научно-исследовательской работе.

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Не требуется.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.2. Основная литература

1. Автосервис. Создание и компьютеризация [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 406 с. Knigafund.

2. Автосервис. Производство и менеджмент [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 576 с. Knigafund.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности [Текст]: учебное пособие / Н. А. Кузьмин. - М.: Форум, 2011. - 208 с.

5.2. Дополнительная литература

1. Малый автосервис [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2009. - 564 с. Knigafund.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учебное пособие / Ю. В. Родионов; ПГУАС. - Пенза : ПГУАС, 2008. - 366 с.

3. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие / М. А. Масуев. - М. : Академия, 2007. - 220 с.

4. Предпринимательская деятельность на автомобильном транспорте: перевозки и автосервис [Текст] : учебное пособие / В. П. Бычков. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Академический Проект ; Киров : Константа, 2009. - 573 с.

5. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учебник / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2010. - 330 с.

6. Власов, В.М. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей / В.М. Власов. - М.: Изд. центр «Академия», 2008. - 314 с.

7. Грибов, В.Д. Экономика предприятия сервиса: учебное пособие для вузов / В.Д. Грибов, А.Л. Леонтьев. - М.: КноРус, 2006. - 274 с.

6.2. Средства обеспечения освоения дисциплины

Не требуется.

7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Не требуется.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Местом проведения научно-исследовательской работы являются автотранспортные, авторемонтные, автообслуживающие предприятия, а также СТО и гаражи любых форм собственности, оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами и расположенные как на территории Омской области, так и в других регионах РФ.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

На основании материалов собранных на предприятии, а также материалов, заимствованных из учебников, учебных пособий, конспектов лекций составляется отчет. По результатам защиты отчета студенту выставляется оценка. Оценка проставляется в ведомость, как оценка за научно-исследовательскую работу.