

**Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»
Кафедра «Организация перевозок и управление на транспорте»**

*Утверждаю:
Проректор по учебной
и воспитательной работе*

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

МЗ.П. «Экспериментально-исследовательская практика»

Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»

Магистерская программа "Организация и управление транспортными процессами"

Уровень ОПОП магистратура

| № | Форма обучения | Очная | Заочная |
|---|---|-----------------------------|-----------------------------|
| 1 | Факультет | АТ | ЗФ |
| 2 | Шифр учебного плана | G2304011-15.plm | G2304011-15.plz |
| 3 | Курс | 1 | 5 |
| 4 | Семестр | 2 | - |
| 5 | Общая трудоемкость недель/ зачетных единиц | 4/6 | 4/6 |
| 6 | Форма контроля | Зачет (выставляется оценка) | Зачет (выставляется оценка) |

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

| | |
|------------|-------------------|
| Библиотека | Учебный отдел УМУ |
| | |
| | |

ОМСК 2015

Рабочая программа разработана д.т.н., профессором. Витвицким Е.Е.

_____ « 28 » августа _____ 2015г.

(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры ”Организация перевозок и управление на транспорте” « _____ » _____ 2015 г.,

протокол № __б/н _____

Зав. кафедрой _____ (Витвицкий Е.Е.)

(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления (НМСН)

230301 _____ « 28 » августа _____ 2015г.

протокол № __б/н _____

Председатель НМСН _____ (Витвицкий Е.Е.)

(подпись)

1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Программа составлена в соответствии с Федеральным государственным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов» (квалификация (степень) «магистр»).

Экспериментально-исследовательская практика в системе вузовского образования является компонентом профессиональной подготовки к экспериментально-исследовательской деятельности и представляет собой вид практической деятельности магистров по осуществлению научно-производственного процесса в высшей школе, включающий практическое освоение методов проведения практических и теоретических исследований в области профессиональной деятельности.

Способ проведения экспериментально-исследовательской практики: выездная. Целью экспериментально-исследовательской практики магистров является закрепление и уточнение студентами знаний, умений и практических навыков работы по направлению подготовки «Технология транспортных процессов», сбор данных для выполнения глав ВКР.

Задачи экспериментально-исследовательской практики:

- закрепление изученного теоретического материала по профилирующим дисциплинам, связанным с производственной деятельностью на предприятиях;
- получение практических навыков производственной деятельности, связанных с будущей специальностью;
- освоение знаний, связанных:
 - со структурой предприятий и служб,
 - с функциями подразделений и обязанностями специалистов, в них работающих,
 - с организацией производства и управления схемой документооборота и средствами автоматизированной системы управления (АСУ),
 - с результатами финансовой и производственной деятельности предприятия,
 - с применяемым подвижным составом (ПС),
 - с применяемыми на предприятии методами планирования и учета выполненной работы;
- сбор необходимых данных для магистерской диссертации.

Рабочая программа разработана с учетом подготовки студентов по профилирующим дисциплинам на каждом курсе.

Непосредственное руководство и контроль выполнения индивидуальной программы практики магистранта осуществляется его научным руководителем. Научный руководитель магистранта:

проводит необходимые организационные мероприятия по выполнению индивидуальной программы практики;

осуществляет постановку задач по самостоятельной работе магистранта в период научно-производственной практики с выдачей индивидуальных заданий, оказывает соответствующую консультационную помощь;

осуществляет систематический контроль за ходом практики и работой магистранта;

оказывает помощь магистранта по всем вопросам, связанным с прохождением практики и оформлением отчета.

Магистрант при прохождении экспериментально-исследовательской практики получает от руководителя указания, рекомендации и разъяснения по всем вопросам, связанным с организацией и прохождением практики, отчитывается перед научным руководителем о выполняемой работе в соответствии с графиком проведения практики

2. МЕСТО ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Для преддипломной практики необходимы теоретические знания, полученные при изучении всех профессиональных дисциплин за весь период обучения:

В ходе прохождения преддипломной практики уточняются и дополняются знания, умения и навыки, при наличии которых студент способен приступить к выполнению ВКР.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

Магистрант после освоения преддипломной практики должен обладать следующими компетенциями:

ПК-23 - готовностью организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- планирование инженерных наблюдений и эксперимента;

ПК-24 - готовностью применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Знать:

- цели, задачи и методы исследований;

ПК-25 - готовностью использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Уметь:

- использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия;

ПК-26 - способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологи-

ческие риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности

В результате освоения дисциплины студент должен:

Уметь: разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии.

ПК-27 - способностью изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов;

В результате освоения дисциплины студент должен:

Уметь:

- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт;

ПК-28 - способностью использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией);

В результате освоения дисциплины студент должен:

Уметь:

- использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием.

ПК-29 – готовностью к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии.

Знает: основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов, нормативно-правовую базу автомобильных перевозок

Умеет: заполнять основную транспортную документацию

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-30 - способностью к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях

Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций

Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности.

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

ПК-31 - способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения

Знает: научные основы технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем

Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности

Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике.

В результате освоения практики обучающийся должен:

Знать:

- назначение всех отделов и служб предприятия;
- виды подвижного состава и его характеристику;
- порядок работы сменного диспетчера (логиста): задачи, функции, обязанности, взаимодействие с другими отделами, способы, применяемые материалы, оборудование и программное обеспечение, заполняемая документация;
- процесс подготовки автомобилей к выходу на линию (получение задания, ежедневный осмотр, медосмотр, получение топлива, прохождение осмотра дежурным механиком на КПП);
- порядок обработки путевых листов и товарно-транспортных накладных;
- особенности работы погрузочно-разгрузочных пунктов и применяемого оборудования;
- методы маршрутизации перевозок грузов и пассажиров;
- методики оперативного планирования работы автомобилей при перевозках грузов;
- основную транспортную документацию при перевозках разных видов грузов;
- основы обеспечения сохранности грузов и безопасности перевозок;
- нормативно-правовую базу автомобильных перевозок;
- особенности определения экономических показателей работы автомобилей;
- особенности формирования тарифов на перевозку грузов и пассажиров;
- структуру службы эксплуатации автотранспортного предприятия и основные должностные инструкции инженера по эксплуатации, начальника автоколонны, инженера по безопасности движения, главного диспетчера, диспетчера по выпуску;
- навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта.

Уметь:

- выполнять основные диспетчерские функции;
- заполнять основную транспортную документацию;
- самостоятельно добывать нужную информацию и составлять отчеты;
- проводить статистические наблюдения;
- проводить хронометражи.

Владеть:

- навыками работы в компьютерных программах, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и управления;
- профессиональной терминологией, применяемой на практике.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1 Общая трудоемкость ПЕРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ составляет 6 зачетных единиц, 216 часов (4 недели).

4.2. СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Таблица 6

Содержание практики

| Виды и вопросы преддипломной практики | | Формируемые компетенции (ОК, ПК) |
|--|--|---------------------------------------|
| Группа предприятий | Вопросы | |
| 1. Пассажирские автотранспортные предприятия г. Омска (МП г. Омска ПП-1, ПАТП-2, МП г. Омска ПП-4, МП г. Омска ПП-7, МП г. Омска ПП-8) и Омской области (ООО «Омскоблавотранс» и его районных подразделений), а также Департамент транспорта Администрации г. Омска. Пассажирские предприятия других городов и областей. | 1. Организационная структура предприятия. Функции отделов и служб. | ПК-23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 |
| 2. Грузовые автотранспортные предприятия (ООО «Беконавтотранс», ООО «Газпромнефть-Снабжение», ООО «Бизнес-Авто», ОАО «ТранКК» и др.). | 2. Информационные технологии и компьютерные программы, применяемые на предприятии. | |
| 3. Дорожно-ремонтные строительные управления (ДРСУ). | 3. Необходимая документация (путевой лист, маршрутный лист и др.), порядок их заполнения. | |
| 4. Транспортно-экспедиционные компании (ТЭК), имеющие собственный или привлеченный подвижной состав. | 4. Выпуск автомобилей на линию. | |
| 5. Управления технологического транспорта и строительной техники (УТТиСТ) и их разновидности. Распространены в Тюменской области (ХМАО, ЯНАО). | 5. Возвращение автомобилей в гараж. Сдача документов. Постановка автомобилей под охрану. | |
| 6. Управления благоустройства г. Омска и других городов. | 6. Условия труда водителя. | |
| 7. Крупные и средние торговые предприятия (ТД Шкуренко, ТК Сигма, Ашан, Магнит, ИКЕА и т.д.), осуществляющие перевозки грузов мелкими партиями. | 7. Социальная политика, осуществляемая на предприятии. | |
| 8. Транспортные организации, осуществляющие междугородные и международные перевозки грузов и пассажиров. | 8. Возможности повышения квалификации, обучения и переобучения в рамках предприятия и за счет предприятия. | |
| 9. Производственные строительные предприятия и склады (железобетонные и кирпичные заводы, бетонорастворные узлы, песчаные карьеры, склады строительных материалов при железнодорожных станциях, речных портах и т.д.). | 9. Применяемый подвижной состав. | |
| 10. Контейнерные терминалы. | 10. Обследование фактической интенсивности и регулярности движения. | |
| | 11. Исследование скоростей движения, нормирование времени рейса. | |
| | 12. Дополнительные вопросы по заданию руководителя. | |

| | | |
|--------------------|---|--|
| 11. Кафедра ОПиУТ. | Конкретизируется в рабочем порядке при явке студента на консультацию. Примеры заданий содержатся в УМК преддипломной практики | |
|--------------------|---|--|

4.3. Описание форм отчетности

Прохождение преддипломной практики является работой магистрантов.

Вопросы, порядок их изучения и выполнения практической работы выдаются до начала преддипломной практики руководителем ВКР магистранта.

Во время прохождения преддипломной практики производится изучение выданных руководителем ВКР вопросов.

Выполнение практики на предприятии осуществляется в сроки, указанные в учебном плане. По результатам практики составляется отчет и производится его защита. По результатам защиты выставляется оценка «отлично, хорошо, удовлетворительно, не удовлетворительно»

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Не предусмотрено учебным планом

6. ПЕРЕЧЕНЬ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

1. Методические указания по оформлению курсовых работ, проектов и выпускных квалификационных работ / сост.: М.А. Миргородский. – Омск: СибАДИ, 2015. – 42 с.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Для прохождения практики студенту желательно при себе иметь диктофон, фотоаппарат для фиксации аудио- и видеоинформации с последующим ее отражением в отчете по практике.

8. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ

Критерии достижения результатов обучения при прохождении практики указаны в Фонде оценочных средств.

ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

ФАКУЛЬТЕТ Автомобильный транспорт

КАФЕДРА Организация перевозок и управление на транспорте

«Утверждаю»
Зав. кафедрой Витвицкий Е.Е.
_____ 2015

Фонд оценочных средств

по учебной дисциплине

Преддипломная практика

наименование дисциплины

23.04.01 – Технология транспортных процессов

шифр и наименование направления

Омск 2015
Паспорт

фонда оценочных средств
по дисциплине «Преддипломная практика»

1. Карта компетенций дисциплины

| Индекс компетенций, формулировка | Компонентный состав (ЗУН) |
|---|---|
| готовность организовать работу коллективов исполнителей ради достижения поставленных целей, принимать и реализовывать управленческие решения в условиях спектра мнений, определять структуру различных служб транспортного предприятия (ПК-23) | Знает: - планирование инженерных наблюдений и эксперимента; |
| готовность применять аналитические и численные методы решения поставленных организационно-управленческих задач, способностью использовать программно-целевые методы для решения этих задач на основе оценки затрат и результатов деятельности (ПК-24) | Знает: цели, задачи и методы исследований; |
| готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; (ПК-25) | . Умеет: использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам производственной деятельности транспортного предприятия; |
| способность разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий транспортного обслуживания, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности (ПК-26) | Умеет: разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии. |
| способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, ис- | Умеет: использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; . |

| Индекс компетенций, формулировка | Компонентный состав (ЗУН) |
|--|---|
| пользовать при управлении программами освоения новых технологий транспортного обслуживания и обеспечении эффективности использования производственных ресурсов; (ПК-27) | |
| способность использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием (организацией); (ПК-28) | Умеет: использовать основные понятия и категории производственного менеджмента и отраслевого маркетинга при управлении транспортным предприятием |
| готовность к использованию знания основ законодательства, включая сертификацию и лицензирование транспортных услуг, предприятий и персонала применительно к конкретным видам деятельности, включая требования безопасности дорожного движения, условия труда, вопросы экологии. (ПК-29) | Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности. |
| способность к проведению технологических расчетов, связанных с функционированием предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-30) | Знает: основы экономической деятельности автотранспортных организаций Умеет: рассчитывать экономические результаты автотранспортной деятельности. Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике |
| способностью к разработке мероприятий по обеспечению эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов и пассажиров, систем безопасной эксплуатации транспортных средств и транспортного оборудования на базе использования средств обеспечения конструктивной и дорожной безопасности и знания методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-31) | Знает: научные основы технологических процессов в области организации, планирования и управления функционированием автотранспортных систем Умеет: решать стандартные задачи профессиональной деятельности Владеет: профессиональной терминологией, применяемой на практике. |

2. Оценочные средства

| № | Контролируемые разделы, темы, модули ¹ | Формируемые компетенции | Оценочные средства | | |
|--------|---|---------------------------------------|-----------------------------|---------------------------|------------|
| | | | Количество тестовых заданий | Другие оценочные средства | |
| | | | | Вид | Количество |
| 1 | <u>Преддипломная практика</u> | ПК-23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 | - | Отчет по практике | 1 |
| Всего: | | | - | 2 | 1 |

Примерный перечень тем магистерских диссертаций

Грузовые перевозки

1. Организация нового предприятия (ООО, ИП, ИЧП, АНО, СРО)
2. Разработка и внедрение новой автотранспортной услуги (по другому грузу, месту исполнения, времени и др. т.е. того, чего нет на предприятии сейчас)
3. Совершенствование перевозок грузов или пассажиров.
4. Аренда, лизинг, покупка, прокат нового подвижного состава, тары, ПРМиУ и др.
5. Оценка состояния сегмента рынка АТУ и разработка проектных решений по его развитию (Парето-анализ, и проч.).
6. Обоснование применения наиболее эффективного подвижного состава в оперативном режиме в автотранспортных системах.
7. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
8. Развитие теории грузовых автомобильных перевозок.
9. Обоснование сферы применения видов транспорта (Ж/д, АТ и речной).
10. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта.
11. Организация и совершенствование международных, междугородных, областных, городских перевозок грузов автомобильным транспортом.
12. Обоснование сферы применения информационных технологий на автомобильном транспорте в современных условиях.
13. Управление автомобильным транспортом.
14. Тема предложенная магистрантом или научным руководителем по теме его диссертации

Пассажирский перевозки

1. Применение ГЛОНАСС в пассажирских перевозках.
2. Организация саморегулируемых предприятий по перевозке пассажиров.
3. Внедрение сертификации услуг по перевозке пассажиров как способ обеспечения безопасности.
4. Создание системы подготовки водителей для пассажирских перевозок.
5. Разработка нормативно-правовой базы для компенсации выпадающих доходов от перевозки пассажиров и льготников автобусным транспортом.
6. Обоснование сферы применения подвижного состава автомобильного транспорта для перевозок пассажиров по виду и технологии перевозок.
7. Обоснование сферы применения технологий перевозок пассажиров в городах.
8. Управление расходом топливно-смазочных материалов в эксплуатации (создание АЗС на территории АТП, аттестация маршрутов, нормирование маршрутного расхода топлива и др.).
9. Развитие теории пассажирских автомобильных перевозок.
10. Обоснование сферы применения видов транспорта при перевозках пассажиров.
11. Тема предложенная магистрантом или научным руководителем по теме его диссертации

Составитель _____ Е.Е. Витвицкий
(подпись)

« ____ » _____ 20 15 г.