

Министерство образования и науки Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего профессионального образования  
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Эксплуатация и сервис транспортно-технологических машин  
и комплексов в строительстве»

Утверждаю:  
Проректор по учебной и  
воспитательной работе

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**  
по дисциплине

Б2.У Учебная практика  
(наименование практики)

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтепродуктообеспечение и газоснабжение)»

Уровень ОПОП бакалавр

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	НСТ	Заочный
2	Шифр учебного плана	2303032-15.plm	2303032-15.plz
3	Курс	1	1
4	Семестр	2	2
5	<b>Общая трудоемкость недель/ зачетных единиц</b>	216/6	216/6
6	Форма контроля	зачет	зачет

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

ОМСК – 2015

Рабочая программа разработана доцентом каф. «ЭСМиК» Мартюковым Р.А.

«    »    2015 г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

протокол № \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления

(НМСН) \_\_\_\_\_ «    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

протокол № \_\_\_\_\_

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года без изменений

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

(подпись)

«    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года с учетом изменений:

1.

2.

Председатель НМСН \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_

(подпись)

«    » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## *1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ*

Проводится на первом курсе обучения студентов в течение четырех недель в соответствии с учебным планом.

Целью учебной практики является ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности: организации материально-технического обеспечения нефтепродуктами, природным и сжиженным газом предприятий сервиса машин и оборудования, а также предприятия эксплуатации и сервиса средств транспортирования, технологического оборудования нефтепродукто-обеспечения и газоснабжения.

Задачами учебной практики являются:

- адаптация студентов к профессиональной деятельности по направлению подготовки;
- ознакомление студентов с объектами профессиональной деятельности (федеральные и региональные компании отрасли нефтепродуктообеспечения и газоснабжения);
- ознакомление студентов с производственной средой и организацией производственных процессов на предприятии (в организации)

## *2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВПО*

Дисциплина относится к циклу Б2.У. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Введение в профиль;
- Учебная практика определяет теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:
- Проектирование и эксплуатация объектов нефтепродуктообеспечения и газоснабжения Техническая эксплуатация ТТМО;
- Основы эксплуатации и безопасности объектов нефтепродуктообеспечения и газоснабжения.

## *3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП*

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций;

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

ПК-35: способностью использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортной техники, полученные с применением диагностической аппаратуры, и по косвенным признакам;

ПК-36: способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

#### 4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 4 недели.

4.2. Содержание практики

В процессе прохождения практики аудиторные и практические занятия проводятся по разделам:

Темы практических занятий	Место проведения
1. Вводная часть. Значение практики в подготовке специалистов. Виды и продолжительность практики. Оформление отчетов и порядок сдачи зачетов по практике.	СибАДИ
2. Виды предприятий и организаций и их назначение, ведомственная принадлежность, формы собственности.	СибАДИ
3. Структура предприятия, управление предприятием, менеджмент.	СибАДИ
4. Производственная деятельность предприятия. Безопасность жизнедеятельности и экология.	СибАДИ
5. Экономическая деятельность предприятия. Учет и отчетность.	СибАДИ
6. Экскурсионное посещение предприятия, ознакомление с видами производственной деятельности, структурой и экономическими показателями.	Производственное предприятие
7. Общие вопросы производственной эксплуатации транспортных и технологических машин, используемых при нефтепродуктообеспечении и газоснабжении.	СибАДИ
8. Основы технической эксплуатации транспортных и технологических машин, используемых при нефтепродуктообеспечении и газоснабжении.	СибАДИ
9. Организация и производство работ по поддержанию надежности парка машин.	СибАДИ
10. Диагностирование состояния транспортных и технологических машин.	СибАДИ
11. Особенности эксплуатации машин в условиях Севера.	СибАДИ
12. Экскурсионное посещение предприятия. Ознакомление с организацией и выполнением технического обслуживания гидрофицированных транспортных и технологических машин в ремонтной мастерской, а также в полевых условиях.	Производственное предприятие
13. Общие вопросы механизации в строительной, дорожной и нефтегазодобывающей отраслях. Виды транспортных и технологических машин, их назначение и общее устройство.	СибАДИ
14. Обзор машиностроительных, эксплуатационных и ремонтных предприятий, связанных с транспортными и технологическими машинами, используемыми при нефтепродуктообеспечении и газоснабжении.	СибАДИ
15. Общие вопросы и задачи механизации трудоемких процессов в машиностроительных и эксплуатационных предприятиях.	СибАДИ
16. Экскурсионное посещение предприятий сервиса машин и оборудования для нефтепродуктообеспечения и газоснабжения.	Производственное предприятие

### 4.3. Описание форм отчетности по практике

Отчет по практике является документом, подлежащим учету и длительному хранению в СибАДИ после завершения учебы в нем автора. Он оформляется лично студентом, проходившим практику.

Требования к оформлению отчета. Формат А-4. Шрифт текста Times New Roman, Подзаголовки: шрифт - 14 пт, горизонтальное выравнивание - по левому краю, нумерация подзаголовков сквозная. Текст отчета: шрифт Times New Roman, размер шрифта - 12 пт, межстрочный интервал - одинарный, горизонтальное выравнивание - по ширине. Рисунки и таблицы должны быть пронумерованы и озаглавлены. Область печати: левое поле 25 мм, правое поле 15 мм, верхнее и нижнее поля по 20 мм. Ссылки на использованную литературу приводятся в конце отчета в разделе «Литература». Список литературы оформляется по ГОСТ 7.1-2003.

Качество оформления отчета контролируется и учитывается при оценивании студента. Содержательная часть отчета отражает способности студента к сбору, обработке и отображению полученной информации, а оформительская - указывает на уровень культуры специалиста с высшим образованием.

Отчет должен состоять из текстового и графического материалов. Материалы складываются в необходимой последовательности, листы нумеруются, скрепляются и помещаются в папку (папки) из прозрачного пластика.

Независимо от вида практики обязательными составными частями отчета являются:

- 1) титульный лист;
- 2) индивидуальное задание (если оно выдавалось руководителем практики от предприятия;
- 3) представление отчета в соответствии с установленной формой;
- 4) введение (краткое введение в содержание отчета: название практики, дату фактического прохождения практики, степень достижения целей и решенные задачи, учебно-методические проблемы, предложения по совершенствованию учебного процесса и организации практики);
- 5) основные разделы отчета (в соответствии с содержанием практики);
- 6) заключение (краткий анализ и выводы о достижении стоящих целей и индивидуальных задач);
- 7) список используемых или изученных источников информации, на которые в отчете сделаны ссылки;
- 8) приложения.

Основные разделы отчета по практике должны содержать текстовые и графические материалы, отражающие выполненную работу студентом в ходе прохождения текущего вида практики.

## *5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ*

Не предусмотрено рабочим учебным планом

## *6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ*

### 6.1. Основная литература

1. Технологические процессы машиностроительного производства [Текст] : учебное пособие / С. В. Мельник, В. В. Евстифеев, О. М. Кирасиров ; Федеральное агентство по образованию ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 2009. - 98 с.

2. Технологические машины и комплексы в дорожном строительстве (производственная и техническая эксплуатация) [Текст] : учебное пособие / В. Б.

Пермяков [и др.] ; ред. В. Б. Пермяков. - М. : Бастет, 2014. - 752 с..

3. Проектирование и эксплуатация нефтебаз и АЗС [Текст] : учебное пособие / В. В. Шалай, Ю. П. Макушев ; ОмГТУ. - Омск : ОмГТУ, 2010. - 296 с. + Полный текст на эл. жестк. диске.

4. Экономика предприятия [Текст] : учебник / В. В. Воронов. - М. : Дело и Сервис, 2010. - 208 с.

## 6.2. Дополнительная литература

1. Организация и технология технического сервиса машин [Текст] : учебное пособие / В. В. Варнаков [и др.]. - М. : КолосС, 2007. - 277 с. Варнаков В.В., Стрельцов В.В., Попов В.Н. Карпенков В.Ф. Организация и технология технического сервиса машин. Учебник. – М.: КолосС, 2007. – 277 с.

2. Дорожные битумы из Западно-Сибирской и Западно-Казахстанской нефтей [Текст] : монография / В. Д. Галдина ; СибАДИ, Кафедра СМиСТ. - Омск : СибАДИ, 2010. - 220 с.

3. Эксплуатация строительных и дорожных машин [Текст] : учебное пособие / А. Н. Максименко. - СПб. : БХВ-Петербург, 2006. - 400 с.

4. Программа сквозной практики студентов по направлению подготовки 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», профиль «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (нефтепродуктообеспечение и газоснабжение)»: методические указания /сост.: Р.А. Мартюков, В.О.Поляков.– Омск: СибАДИ, 2013.– 20 с.

## *7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ*

Аудиторные занятия проводятся в лаборатории кафедры «ЭСМиК» а. а. 652, а. 652а, а. 653.