

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Эксплуатация и ремонт автомобилей»

Утверждаю:

Проректор по учебной и
воспитательной работе

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по преддипломной практике

Направление подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»

Уровень ОПОП бакалавриат

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	23030311-14.plm	23030311-14.plz
3	Курс	4	3, 4
4	Семестр	8	-
5	Лекции, час.	-	-
6	Практические занятия, час.	-	-
7	Лабораторные занятия, час.	-	-
8	Всего аудиторных занятий	-	-
9	Курсовой проект (курсовая работа), семестр	-	-
10	Самостоятельная работа, с учетом часов на подготовку к экзамену	-	-
11	Общая трудоемкость час./ зачетных единиц	108/3	108/3
12	Форма контроля	диф. оц	диф. оц

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2014 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

Рабочую программу разработал к.т.н., доц. _____ Чебоксаров А.Н.

(подпись)

« _____ » _____ 2013 г.

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Эксплуатация и Ремонт Автомобилей»

« _____ » _____ 2013 г.

протокол № _____

Зав. кафедрой Трофимов А.В. _____ (подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления

(НМСН) _____ « _____ » _____ 2013 г.

протокол № _____

Председатель НМСН _____

(подпись)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями преддипломной практики являются: сбор статистического материала по технико-экономическим показателям работы автотранспортного предприятия (АТП) или станции технического обслуживания (СТО); сбор информации по организации производства, применяемым технологиям ТО и ремонта подвижного состава, изучение производственных проблем, решению которых будет посвящен дипломный проект; изучение оригинальных конструкций средств механизации технологических процессов, приспособлений, разработке и совершенствованию которых необходимо посвятить конструкторскую часть дипломного проекта.

2. МЕСТО УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Преддипломная практика относится к циклу Б5.П. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Учебная практика;
- Производственная практика;
- Основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования;
- Проектирование АТП;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Организационно-техническое обоснование инженерных разработок в автотранспортных предприятиях;
- Техническая эксплуатация автомобилей в особых условиях;
- Монтаж и эксплуатация дополнительного оборудования автомобилей;
- Нормирование и контроль расхода ГСМ на предприятиях автомобильного транспорта;
- Делопроизводство на автомобильном транспорте.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ, СООТНЕСЕННЫХ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

ПК-34: владением знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

ПК-36: способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-39: владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования;

В результате прохождения производственной практики бакалавр должен:

Знать:

- методы и средства диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- знать последовательность процессов проектирования технологического оборудования.

Уметь:

- реализовывать имеющиеся знания по стандартизации на практике;
- оценивать качество топливно-смазочных и других расходных материалов и корректировать режимы их использования;
- грамотно разрабатывать технологические процессы технического обслуживания и ремонта транспортной техники по результатам оценки ее технического состояния;
- выполнять монтаж и ввод в эксплуатацию транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- выполнять расчеты с применением современных технических средств.

Владеть:

- организацией испытаний систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;
- методами анализа технической документации;
- навыками документирования производственно-технологической деятельности;
- навыками выполнения производственно-технологической деятельности по разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации;
- навыками выполнения проектно-конструкторской деятельности по созданию и модернизации систем и средств эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов;

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов.

В соответствии с целями, задачами и сроками проведения преддипломной практики студенты в течение 2 недель всесторонне изучают производственно-экономическую деятельность предприятия. Одновременно сравнивают полученные значения плановых показателей с нормативными и устанавливают преимущества и недостатки производственно-экономических решений, разрабатывают научно обоснованные рекомендации по улучшению деятельности предприятия.

Организационная структура предприятия, управление ТО и ТР в АТП, СТО:

- история создания, виды основной и вспомогательной экономической деятельности, организационно-управленческая структура и т.п.;
- месторасположение, график (режим) работы, виды осуществляемых работ, используемое оборудование, персонал, коэффициент загрузки;
- тип автомобилей, марки, модели, модификации, списочный и возрастной состав, пробег;
- уровень работоспособности парка, затраты на поддержание работоспособности парка;
- производительность труда персонала, уровень влияния инженерно-технической службы на безопасность движения и экологичность транспортного процесса.
- для СТО: количество машино-заездов за год (по видам работ); загрузка зоны ТО и ремонта по часам суток, дням недели, месяцам года; структура заявок, принятых отделом планирования сервиса; распределение отработанных нормо-часов по видам работ; характеристика обращений по моделям за год.
- недостатки производственной деятельности предприятия, необходимость реконструкции предприятия.

Организация и выполнение работ в подразделении предприятия.

Нормативные источники и методы расчета. Определение периодичности выполнения работ. Корректирование периодичности проведения работ. Определение количества технических воздействий на подвижной состав. Определение трудоемкости выполнения работ. Распределение трудоемкости работ по видам. Расчет численности производственных рабочих и их распределение по видам работ. Определение площадей производственных помещений. Расчет числа постов и площадей зон обслуживания. Выбор дополнительного технологического оборудования. Реконструкция зоны (участка).

Совершенствование оборудования для выполнения работ.

Общая характеристика оборудования, подлежащего модернизации. Разработка предложений по модернизации оборудования. Расчет элементов оборудования.

Совершенствование организации выполнения работ.

Анализ условий работы узла. Выявление характерных неисправностей. Разработка технологического процесса выполнения работ в рассматриваемом подразделении предприятия

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Не требуется.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.2. Основная литература

1. Автосервис. Создание и компьютеризация [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 406 с. Knigafund.

2. Автосервис. Производство и менеджмент [Электронный ресурс]: практическое пособие / В. В. Волгин. - М. : Дашков и К, 2010. - 576 с. Knigafund.

3. Техническая эксплуатация автомобилей: закономерности изменения работоспособности [Текст]: учебное пособие / Н. А. Кузьмин. - М. : Форум, 2011. - 208 с.

5.2. Дополнительная литература

1. Курсовые и дипломные проекты факультета "Автомобильный транспорт". Структура и правила оформления [Электронный ресурс]: методические указания / СибАДИ, факультет "Автомобильный транспорт" ; сост.: Н. Г. Певнев, Д. А. Колесник, А. П. Ёлгин. - Омск : СибАДИ, 2011. - 44 с.

2. Производственно-техническая инфраструктура предприятий автомобильного сервиса [Текст] : учебное пособие / Ю. В. Родионов; ПГУАС. - Пенза : ПГУАС, 2008. - 366 с.

3. Проектирование предприятий автомобильного транспорта [Текст]: учебное пособие / М. А. Масуев. - М. : Академия, 2007. - 220 с.

4. Основы эксплуатации и ремонта автомобилей и тракторов [Текст] : учебник / С. П. Баженов, Б. Н. Казьмин, С. В. Носов. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2010. - 330 с.

5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей [Текст] : учебник / ред. В. М. Власов. - 4-е изд., стер. - М. : Академия, 2007. - 480 с.

6. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: механизация и экологическая безопасность производственных процессов [Текст] : учеб. пособие / В. И. Сарбаев, С. С. Селиванов, В. Н. Коноплев, Ю. Н. Демин ; МГИУ. - Ростов н/Д : Феникс, 2004. - 446 с.

6.2. Средства обеспечения освоения дисциплины

Не требуется.

7. ПЕРЕЧЕНЬ РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Не требуется.

8. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Местом проведения практики являются автотранспортные, авторемонтные, автообслуживающие предприятия, а также СТО и гаражи любых форм собственности, оснащенные современным технологическим оборудованием, испытательными и измерительными приборами и расположенные как на территории Омской области, так и в других регионах РФ.

9. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ДЛЯ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ОСВОЕНИЮ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

На основании материалов собранных на предприятии, а также материалов, заимствованные из учебников, учебных пособий, конспектов лекций составляется отчет.

По результатам защиты отчета студенту выставляется оценка. Оценка проставляется в ведомость, как оценка за производственную практику.

10. ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ