

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра «Техника для строительства сервиса нефтегазовых комплексов и инфраструктур»

Утверждаю:
Проректор по учебной и
воспитательной работе

« _____ » _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

Б2.П.2. Преддипломная практика

Направление подготовки 23.03.02 Наземные транспортно-технологические комплексы

Профиль Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

Уровень ООП бакалавриат

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	НСТ	Заочный
2	Шифр учебного плана	23030221-15.plm.xml	23030221-15.plz.xml
3	Курс	4	5
4	Семестр	8	10
13	Общая трудоемкость недель/зачетных единиц	2/3	2/3
14	Форма контроля	Зачет с оценкой	Зачет с оценкой

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

ОМСК – 2015

Рабочая программа разработана к.т.н., доцентом Лиошенко В. И.

_____ « ____ » _____ 20__ г.
(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «ТНКИ» « ____ » _____ 20__ г.

протокол № _____

Зав. кафедрой _____ ФИО _____
(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом

специальности (НМСН) _____ « ____ » _____ 20__ г.

протокол № _____

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года без изменений

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года с учетом изменений:

- 1.
- 2.

Председатель НМСН _____ ФИО _____
(подпись)

« ____ » _____ 20__ г.

1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

Цель преддипломной практики: подготовка студента к решению инженерных задач по конструированию, организации и проведению сервиса ПТСДМиО в процессе сбора материалов для выпускной квалификационной работы.

Место проведения – предприятия г.Омска и других регионов, оснащенные современной техникой, технологическим оборудованием и использующие современные технологии в практике своей деятельности.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Преддипломная практика относится к циклу Б2.П.2.

Для освоения преддипломной практики необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- конструкция и теория наземных ТТМ. Строительные и дорожные машины;
- конструкция и теория наземных ТТМ. Машины для земляных работ;
- конструкция и теория наземных ТТМ. Машины для ремонта и создания дорог;
- конструкция и теория наземных ТТМ. Машины непрерывного транспорта;
- интенсификация рабочих процессов.

При прохождении преддипломной практики студент закрепляет теоретические навыки и осваивает практические навыки, которые использует при подготовке к написанию и защите выпускной квалификационной работы.

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

В результате прохождения преддипломной практики студент должен обладать следующими **компетенциями**:

Общекультурными:

- способностью к самоорганизации и самообразованию (ОК-7)

Общепрофессиональными:

- владеет культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности (ОПК-5)

Профессиональными:

- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе (ПК-1);
- способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технологической документации новых или модернизации образцов НТТМ и комплексов (ПК-4);
- способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости (ПК-10)

Знает:

Конструкцию и принцип работы основных узлов и механизмов наземных ТТМ и комплексов; основы конструирования, допуски и посадки соединений; методики выполнения теоретических и экспериментальных исследований НТТМ.

Умеет:

Оценить техническое состояние машин; разрабатывать с использованием современных технологий конструкторско-техническую документацию для производства новых и

модернизируемых НТТМ; выполнять расчеты узлов и агрегатов машин, их технологического оборудования.

Владеет:

Практическим навыками поиска информации с использованием компьютера; разрабатывать конкретные варианты проблем производства; работать с тензометрическим оборудованием; осуществлять прогнозирование вариантов и последствий их использования; в разработке организационных мероприятий по ликвидации последствий аварий.

В результате прохождения производственной практики обучающийся должен:

Знать:

- тенденции и перспективы развития НТТМ;
- пакеты прикладных программ САПР для расчета и проектирования конструкций НТТМ
- патентное дело.

Уметь:

- разрабатывать с использованием прикладных программ САПР конструкторско-техническую документацию для производства и модернизации НТТМ;
- выполнять расчеты узлов, агрегатов и металлоконструкций НТТМ и комплексов на их базе.

Владеть:

- практическим навыками разработки конкретных вариантов решения проблем производства с использованием программных продуктов САПР;
- навыками проведения теоретических и экспериментальных научных исследований.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРАКТИКИ

4.1 Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 4 недели.

4.2. Содержание практики

Место проведения практики – предприятия г.Омска и других регионов, оснащенные современным парком машин, технологическим и диагностическим оборудованием.

При прохождении практики студент в соответствии с полученным индивидуальным заданием должен изучить ряд вопросов, которые затем должны быть отражены в выпускной квалификационной работе:

1. Обзор конструкций узлов, агрегатов и НТТМ в целом, указанной в задании.
2. Патентный обзор материалов, направленный на совершенствование конструкции; технологии работ; повышение производительности машины.
3. Технические расчеты машины, оборудования, указанного в задании.
4. Разработка конструкторско-технической документации узлов и агрегатов.
5. Организация и проведение экспериментальных исследований, испытаний отдельных узлов и агрегатов, обработка и анализ полученных результатов.
6. Вопросы технического сервиса узлов, агрегатов и машины в целом.
7. Диагностика узлов, агрегатов и машины в целом; используемое оборудование и его параметры.

8. Разработка, на основе патентного обзора, знакомства с имеющейся литературой, усовершенствований узлов, агрегатов, машины в целом, направленных на повышения производительности или совершенствование технологии выполнения работ.

9. Вопросы охраны труда и окружающей среды при работе и обслуживании машины.

4.3. Форма отчетности по итогам практики

По окончании преддипломной практики студент составляет отчет в соответствии с заданием. Объем отчета 15-20 листов формата А4. Желательно приложить результаты патентного обзора, чертежи узлов, агрегатов, машины в целом с указанием цели их использования.

Оформление отчета должно соответствовать ГОСТ 2.105-95

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Специального программного обеспечения не требуется.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Специализированных ресурсов сети «Интернет» не требуется

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1 Основная литература

1. Белецкий Б. Ф. Строительные машины и оборудование [эл. ресурс]: учебное пособие / Б. Ф. Белецкий, И. Г. Булгакова. - 3-е изд., стер. - СПб. [и др.]: Лань, 2012. - 608 с. // ЭБС «Лань»
2. Технологические машины и комплексы в дорожном строительстве (производственная и техническая эксплуатация) : учеб. пособие/В.Б. Пермяков [и др.]; ред. В.Б. Пермяков.-М.:БАСТЕТ, 2014. – 752 с.
3. Машины для земляных работ : учебник/ А.И. Доценко [и др.]. – М.: БАСТЕТ, 2012.-686 с.

6.1.2. Дополнительная литература

1. Волков С.А. Строительные машины: учебник/С.А. Волков, С.А. Евтюков.-СПб.: ДНК, 2008.-704 с.
2. Дорожные машины. В 2-х частях. Ч. 2. Машины для устройства дорожных покрытий: учебник/К.А.Артемьев [и др.].—М.: Машиностроение,1982.-492с.
3. Машины для содержания и ремонта городских и автомобильных дорог: учеб. пособие для вузов/В.И.Баловнев [и др.].-2-е изд.-Москва-Омск:ОАО “Омский дом печати “,2005/-768 с.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Место проведения практики – предприятия, оснащенные современной техникой, технологическим оборудованием и испытательными приборами.

8. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ

Министерство образования и науки Российской Федерации

ФГБОУ ВПО «Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия
(СибАДИ)»

ФАКУЛЬТЕТ «НЕФТЕГАЗОВАЯ И СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА»

КАФЕДРА «ТЕХНИКА ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА И СЕРВИСА
НЕФТЕГАЗОВЫХ КОМПЛЕКСОВ И ИНФРАСТРУКТУР»

«Утверждаю»

Зав. кафедрой Демиденко А.И.

_____ 2014

Фонд оценочных средств

по учебной дисциплине

ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА

наименование дисциплины

23.03.03.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

шифр и наименование направления

Омск

2014

**Паспорт
фонда оценочных средств
по дисциплине «Преддипломная практика»**

1. Карта компетенций дисциплины

Индекс компетенций, формулировка	Компонентный состав (ЗУН)
<p>ОК-7 способностью к самореализации и самообразованию;</p> <p>ОПК-5 владеет культурой профессиональной безопасности, способностью идентифицировать опасности и оценивать риски в сфере своей профессиональной деятельности</p> <p>ПК-1 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в выполнении теоретических и экспериментальных научных исследований по поиску и проверке новых идей совершенствования наземных транспортно-технологических машин, их технологического оборудования и создания комплексов на их базе</p> <p>ПК-4 способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технологической документации новых или модернизации образцов НТТМ и комплексов</p> <p>ПК-10 способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости</p>	<p><u>Знает:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - тенденции и перспективы развития НТТМ; - пакеты прикладных программ САПР для расчета и проектирования конструкций НТТМ - патентное дело. <p><u>Умеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - разрабатывать с использованием прикладных программ САПР конструкторско-техническую документацию для производства и модернизации НТТМ; - выполнять расчеты узлов, агрегатов и металлоконструкций НТТМ и комплексов на их базе. <p><u>Владеет:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - практическим навыками разработки конкретных вариантов решения проблем производства с использованием программных продуктов САПР; - навыками проведения теоретических и экспериментальных научных исследований.

2. Оценочные средства

Для оценки эффективности прохождения студентом преддипломной практики служит оформленный в соответствии с заданием и соответствующими требованиями отчет по практике. При прохождении практики и сдаче отчета выставляется зачет с оценкой.

Задания выдаются каждому студенту индивидуально из списка, приведенного ниже.

Список вопросов к преддипломной практике:

по дисциплине «Преддипломная практика»

Направление подготовки 23.03.02.62 Наземные транспортно-технологические комплексы

1. Выполнение расчетно-технологических и проектных работ.
2. Организация и проведение экспериментальных исследований или испытаний транспортно-технологических машин, их узлов и агрегатов.
3. Обеспечение инженерно-технического надзора за состоянием и организацией технического обслуживания транспортно-технологических машин.
4. Подбор, систематизация и обобщение информационных материалов (в том числе патентов) для проектно-конструкторских работ.
5. Выявление и выработка новых технических решений, их анализ и оценка (в том числе технико-экономическая).
6. Технологический процесс производства.
7. Оборудование, приспособления и их техническую характеристику.
8. Конструкции транспортно-технологических машин.
9. Организация службы техники безопасности: роль инженера по технике безопасности, его права и обязанности; виды инструктажа, кто проводит, содержание, порядок проведения, учет, ответственность за создание нормальных условий труда.
10. Мероприятия по созданию безопасных условий труда: оградительная, предохранительная, блокировочная сигнализационная техника.
11. Охрана окружающей среды; утилизацию горюче-смазочных материалов.
12. Экономика производства; роль научно-технического процесса, новой техники и технологии, рационализаторства и изобретательства в повышении производительности труда и эффективности производства.
13. Обзор конструкций транспортно-технологических средств.
15. Патентный обзор конструкций узлов и агрегатов.
16. Технические расчеты машин и оборудования, методику проведение расчетов, используемую нормативно-техническую документацию и программные продукты.

Составитель Лиошенко В.И.