**Пример оформления рукописи в научно-практический сетевой электронный журнал**

УДК 624.15

**КРИТЕРИИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОСНОВНЫХ МЕХАНИЗМОВ**

**МОСТОВЫХ КРАНОВ**

**И.И. Иванов1, П.П. Петров2**

1Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет «СибАДИ», Омск, Россия; 2Петрозаводский государственный университет, Петрозаводск, Россия

**Аннотация.** Аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотацияаннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация аннотация.

**Ключевые слова:** текст, текст, текст, текст, текст.

**Введение**

Текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи.

**Основная часть**

Текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи [1].

 . (1)

Текст статьи текст статьи текст статьи (1) текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи (рис. 1).



Рисунок 1 – Зависимость массы mдв электродвигателей серий MTF, MTH, MTKF, MTKH

от мощности электродвигателей Nдв (ПВ 40%)

Таблица 1 – Результаты расчёта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Материал** | **Модуль упругости, МПа** | **Прогиб, м** | **Уменьшение прогиба (по сравнению со льдом без армирования), %** |
| **в продольном****направлении,** | **в поперечном****направлении,** |
| СТ-100 | 15625 | 21250 | 0,0260 | 56,7 |
| Поли-40 | 4772,7 | 6600 | 0,0492 | 18,0 |
| Поли-30 | 4230,4 | 6562,5 | 0,0495 | 17,5 |
| Поли-20 | 4190,1 | 6093,8 | 0,0501 | 16,4 |

**Заключение**

Текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи текст статьи.

**Библиографический список**

Библиографический список оформляется в соответствии с действующим ГОСТом к библиографическому описанию. Редакция рекомендует обращать внимание при подготовке рукописи на следующее:

1. Желательно, чтобы для статьи объемом в 5-7 страниц количество ссылок в библиографическом списке было не менее 8.

2. Обязательное цитирование современных работ: оценивается доля цитируемых публикаций, изданных по тематике статьи за последние 5 лет.

3. Наличие баланса между ссылками на отечественные и иностранные публикации: показывает, насколько авторы рукописи владеют современным состоянием проблемы в России и за рубежом.

4. Отсутствие необоснованного самоцитирования: доля ссылок на статьи авторов рукописи, изданные ранее, не должно превышать 25% от общего количества ссылок**.**

1. Щедринов, А.В. Автоматическая система успокоения колебаний груза для мостового крана / А.В. Щедринов, С.А. Сериков, В.В. Колмыков // Приборы и системы. Управление, контроль, диагностика. – 2007. – № 8. – С. 13-17.

2. Толочко, О.И. Сравнительный анализ методов гашения колебаний груза, подвешенного к механизму поступательного движения мостового крана / О.И. Толочко, Д.В. Бажутин // Электромашиностроение и электрооборудование. – 2010. – № 75. – С. 22-28.

3. Шведова, О.А. Алгоритмы подавления колебаний грузов подъемно-транспортных механизмов с использованием нечеткой логики функционирования / О.А. Шведова и др. // Доклады БГУИР. – 2014. – № 1 (79). – С. 65-71.

**CRITERIA OF EFFICIENCY OF THE BASIC MECHANISM BRIDGE CRANES**

II Ivanov**1**, P. P. Petrov2

**Abstract.** Abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract annotatsiyaannotatsiya abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract abstract.

**Keywords**: text, text, text, text, text.

Статья публикуется впервые «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2017 г.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. автора статьи

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О. соавтора статьи

Председатель секции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Ф.И.О.