Министерство науки и высшего образования Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего

образования

Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет

(СибАДИ)

Институт дополнительного образования

Утверждаю:

Директор ИДО

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_С. В. Савельев

«\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

повышения квалификации

**«Зимнее защитное вождение»**

Форма обучения: с частичным отрывом от производства

Лекций– 8 час.

Практических занятий – 6 час.

Форма контроля зачет – 2 час.

Всего часов – 16 час.

Омск – 2020

Рабочая программа разработана на факультете «Автомобильный транспорт» в ФГБОУ ВО «СибАДИ» Рябоконь Ю.А. к.т.н.,доц. кафедры «Организация и безопасность движения» («ОиБД»)

Зав. кафедрой «ОиБД» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Порхачева С.М.

**1. Цель программы**

Целью программы систематизация и получение знаний по вопросам снижения вероятности попадания в ДТП в начале зимнего периода и в зимний период в целом, а так же в сложных дорожных условиях, расширение понимания и водительского опыта относительно поведения транспортного средства на скользких покрытиях

**2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:**

**ПК-5:** способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

**ПК–12:** готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств, в различных условиях.

**ОПК– 2:** способностью понимать научные основы технологических процессов   
в области технологии, организации, планирования и управления технической  
 и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ОПК – 3:** приобретение  водителями знаний и практических навыков по выявлению основных опасностей, подстерегающих на дороге и при маневрах в ограниченном пространстве, а также принятие необходимых (корректирующих) действий заранее;

планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

**ОК– 4 :** формирование у водителей навыков предугадывания ситуации на дороге и поведения других участников дорожного движения;

**ОК– 6 :** формирование у водителей осознанного отношения  к безопасному поведению на дороге;

**ПК– 1 :** формирование у водителя осознанного отношения  к безопасному поведению на дороге.

**3.Требования к уровню освоения содержания курса**

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

- владеть новейшей информацией в области организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;

- изучить нормативно - правовые аспекты проблемы безопасности дорожного движения

- владеть навыками оценки безопасности автомобильных дорог и улиц;

- проверку готовности транспортных средств, предоставленным на практические занятия;

- правила безопасности на зимнем полигоне (для исключения аварийных ситуаций);

- уметь анализировать данные о дорожно-транспортных происшествиях

- знать основы организации работы по безопасности движения на транспортном предприятии

**4. Объем программы и виды учебной работы**

Таблица 1

|  |  |
| --- | --- |
| Вид занятий | Всего часов |
| Всего | 16 |
| В том числе: | |
| лекций | 8 |
| практических занятий | 6 |
| Итоговая аттестация - зачет | 2 |

**5. Учебный план программы**

Таблица 2

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Модуль** | **Содержание модулей** | **Количество часов** | |
| **лекции** | **ПЗ** |
| 1 | Готовность водителя к эксплуатации в сложных дорожных условиях | 0,5 | 0,5 |
| 2 | Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля | 0,5 | 0,5 |
| 3 | Три состояния колеса и коэффициент сцепления колеса с дорогой | 0,5 | 0,5 |
| 4 | Особенности вождения в тумане | 0,5 | 0,5 |
| 5 | Особенности вождения в условиях снегопада | 0,5 | 0,5 |
| 6 | Особенности вождения по зимней дороге | 0,5 | 0,5 |
| 7 | Особенности вождения по мокрой дороге | 1 | 0,5 |
| 8 | Особенности вождения по загрязненной скользкой дороге. | 1 | 0,5 |
| 9 | Особенности вождения в темное время суток | 1 | 0,5 |
| 10 | Особенности вождения автомобиля во время паводка | 1 | 0,5 |
| 11 | Основные причины ДТП с тяжелыми последствиями, анализ. | 0,5 | 0,5 |
| 12 | Особенности выезда с закрытого участка дороги на открытый и обратно | 0,5 | 0.5 |
| **Итого** | | 8 | 6 |

**6. Рабочие программы учебных модулей**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п.п.** | **Модуль программы**  **(краткое содержание)** | **Наименование оборудования, инструмента, материала** |
| 1 | Готовность водителя к эксплуатации в сложных дорожных условиях | Законодательные акты  Нормативные документы  ПДД |
| 2 | Готовность водителя к изменившимся правилам поведения автомобиля | ПДД |
| 3 | Три состояния колеса и коэффициент сцепления колеса с дорогой | ДОПОГ  Плакаты  Комплект спец.оборудования |
| 4 | Особенности вождения в тумане | Контрольно-диагностическое оборудование |
| 5 | Особенности вождения в условиях снегопада | ПДД  Контрольно-измерительное оборудование |
| 6 | Особенности вождения по зимней дороге | ПДД  Контрольно-измерительное оборудование |
| 7 | Особенности вождения по мокрой дороге | Контрольно-диагностическое оборудование |
| 8 | Особенности вождения по загрязненной скользкой дороге. | Контрольно-диагностическое оборудование |
| 9 | Особенности вождения в темное время суток | Контрольно-диагностическое оборудование |
| 10 | Особенности вождения автомобиля во время паводка | ПДД |
| 11 | Основные причины ДТП с тяжелыми последствиями, анализ. | ПДД |
| 12 | Особенности выезда с закрытого участка дороги на открытый и обратно | ПДД |

**7. Организационно – педагогические условия**

Программа рассчитана на 16 часов, из которых 8 часов – лекции , 6 часов – практические занятия и 2 часа итоговая аттестация.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, тренинги, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

К проведению занятий привлекается профессорско-преподавательский состав СибАДИ, а также наиболее опытные и квалифицированные сотрудники УГИБДД УМВД России по Омской области, УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Омской области, страховых компаний и медицинских учреждений.

**8. Рекомендуемая литература**

**8.1.Основная литература**

1. Федеральный закон № 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения».

2. Постановление Правительства РФ № 370 от 21.04.2000 с изменениями и дополнениями (2001, 2003,2005 и 2006 гг.). Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

3. Постановление Правительства РФ №127 от 21.02.2002 с дополнениями и изменениями (2005, 2006 гг.). Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

4. Правила дорожного движения Российской федерации.

5. Балакин В.Д. Экспертиза дорожно - транспортных происшествий. -Омск: Изд. СибАДИ, 2005

6. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. -М: Транспорт, 1989

7. Майлис Н.П. Судебная трасология. М.: Экзамен, 2003.

8. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная автотехническая экспертиза. Технико-юридический анализ причин ДТП и причинно-действующих факторов: Учебное пособие. М.: ПРИОР, 1998.

**8.2. Дополнительная литература**

1.Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.

2.Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.

**9.Оценочные материалы**

**9.1. Вопросы и практические задания**

1. Система водитель-автомобиль-дорога;

2. Подготовка автомобиля для эксплуатации в зимнее время года;

3. Особенности вождения автомобиля по скользкой дороге;

4. Способы торможения на скользкой дороге;

5. Основные причины ДТП;

6. Безопасная дистанция при движении по скользкой дороге;

7. Особенности вождения при снегопаде;

8. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях;

9. Остановочный и тормозной путь. Разные способы экстремального торможения при эксплуатации автомобиля в зимний период;

10. Распознавание опасностей. Действия по снижению уровня опасности (уход от опасности);

11. Правила безопасности на зимнем полигоне;

12. Способы сокращения тормозного пути;  
13. Особенности управления автомобилем на скользкой дороге с передним, задним и полным приводом;

14. Коэффициент сцепления шин с дорогой, шипованные и нешипованные шины;

15. Техника руления. Правильное положение рук на рулевом колесе;

**9.2. Критерии оценки:**

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

- **«Зачет»** выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;

- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;

- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;

- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

**- «Незачет»** выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;

- заключение по вопросу не содержит выводы;

- студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;

- демонстрирует не понимание проблемы;

- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

**10. Календарный учебный график\***

1-я Неделя

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота |
| Время | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 |  | 1000 – 1200 |

2-я Неделя

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота |
| Время | 1000 – 1200 |  | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 | 1000 – 1200 |

3-я Неделя

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| День недели | Понедельник | Вторник | Среда | Четверг | Пятница | Суббота |
| Время | 1000 – 1200 |  | 1000 – 1200 | **Итоговая аттестация** |  |  |

\* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.