

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет»
(СибАДИ)

Институт дополнительного образования

Утверждаю:

Директор ИДО



С. В. Савельев

20 09 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

по курсу повышения квалификации

«Проектирование и организация строительной площадки

в современных условиях»

Форма обучения: очно-заочная


Лекций - 36 часов

Практических занятий - 40 часов

Форма контроля зачет – 30 часов

Всего часов - 72

Дополнительная образовательная программа разработана на кафедре «Строительство и эксплуатация дорог» (СЭД).

к.т.н., доц. каф. «Строительство и эксплуатация дорог»  В.Г.Степанец

1. Цели и задачи курса

Целью повышения квалификации является освоение технологий при строительстве автомобильных дорог; углублённое изучение организации и порядка проведения строительного контроля.

Задачами курса является изучить:

- законодательное и нормативное правовое обеспечение;
- организацию инвестиционно-строительных процессов;
- современные машины и оборудование для строительства автомобильных дорог;
- технологию строительства и капитального ремонта автомобильных дорог;
- особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства;
- принципы оптимизации способов производства работ на базе системного подхода к качеству конечной продукции;

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

ПК-3 - способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектных решений условиям строительства;

ПК-5 - умение использовать нормативные правовые документы в своей деятельности;

ПК-8 - владением технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, эксплуатации, обслуживания зданий, сооружений, инженерных систем, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования;

ПК-9 - способностью вести подготовку документации по менеджменту качества и типовым методам контроля качества технологических процессов на производственных участках, организацию рабочих мест, способность осуществлять техническое оснащение, размещение и обслуживания;

ПК-10 - владение методами проведения инженерных изысканий, технологией проектирования деталей и конструкций в соответствии с техническим заданием с использованием стандартных прикладных расчетных и графических программных пакетов;

ПК-11 - способность проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных расчетов, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации зданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;

ПК-12 - владение технологией, методами доводки и освоения технологических процессов строительного производства, производства строительных материалов, изделий и конструкций, машин и оборудования;

ПК-17 - знание научно-технической информации, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности

ПК-19 - способность составлять отчеты по выполненным работам, участвовать во

внедрении результатов исследований и практических разработок;

ПК-20 - владение методами управления проектами и готовностью к их реализации с использованием современного программного обеспечения;

ПК-21 - владение методами и средствами контроля при строительстве;

ПК-23 - способность организовать профилактические осмотры и текущий ремонт, приемку и освоение вводимого оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации ремонту оборудования.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

должны знать и уметь использовать:

- знать научно-техническую информацию, отечественного и зарубежного опыта по профилю деятельности;
- основные принципы производства строительно-монтажных процессов в строительстве;
- строительные нормы и правила;
- организацию материально-технического обеспечения строительства;
- вопросы качества;
- требования к охране труда;
- проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений,
- разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию,
- оформлять законченные проектно-конструкторские работы,
- контролировать соответствие разрабатываемых проектных решений условиям строительства;
- составлять отчеты по выполненным работам

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	72
В том числе:	
лекции	40
практические занятия	30
Итоговая аттестация зачет	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		Лекции	ПЗ
1	Модуль № 1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства.	4	3
2	Модуль № 2. Организация инвестиционно-строительных процессов.	4	3

3	Модуль № 3. Менеджмент качества строительного производства и система строительного контроля. Исполнительная документация в строительстве.	4	3
4	Модуль № 4 Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог.	4	3
5	Модуль № 5. Технология строительства автомобильных дорог.	4	3
6	Модуль № 6. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства.	4	3
7	Модуль 7. Инновации в технологиях, строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.	4	3
8	Модуль 8. Государственный строительный надзор и строительный контроль	4	3
9	Модуль № 9. Методология строительного контроля	4	3
10	Модуль № 10. Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и аэродромов.	4	3
11	Итого	40	30

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п.п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	Модуль № 1. Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства. 1.1 Общие требования Технологического регламента Таможенного союза 1.2 Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства. 1.3 Закон о техническом регулировании 1.4 Стандарты и правила саморегулируемых организаций 1.5 Состав и содержание проектной документации на строительство	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде
2	Модуль № 2. Организация инвестиционно-строительных процессов. 2.1 Заказчик, застройщик, генеральный подрядчик, подрядчик в строительстве 2.2 Взаимодействие сторон в капитальном	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном

	строительстве. 2.3 Договор строительного подряда.	виде
3	<p>Модуль № 3. Менеджмент качества строительного производства и система строительного контроля. Исполнительная документация в строительстве.</p> <p>3.1 Управление качеством строительства и оценка соответствия строительной продукции</p> <p>3.2 Система строительного контроля</p> <p>3.3 Исполнительная документация в строительстве</p>	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде
4	<p>Модуль № 4 Машины и оборудование для устройства автомобильных дорог. Новое в механизации и автоматизации устройства автомобильных дорог.</p> <p>4.1 Машины для подготовительных работ и сооружения земляного полотна</p> <p>4.2 Машины для строительства дорожных одежд</p> <p>4.3 Подбор машин и механизмов для выполнения линейных работ</p>	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде
5	<p>Модуль № 5. Технология строительства автомобильных дорог.</p> <p>5.1 Разработка технологических карт в соответствии с требованиями ОДМ 218.3044-2015</p> <p>5.2 «Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ»</p> <p>5.3 Ведение общего журнала производства работ в соответствии с требованиями РД-11-05-2007</p> <p>5.4 Ведение журналов операционного контроля качества устройства конструктивных слоев дорожных одежд</p> <p>5.5 Технология устройства земляного полотна автомобильных дорог</p> <p>5.6 Технология устройства оснований автомобильных дорог с использованием ЦПС, шлакового щебня, по методу заклинки (в летний и зимний периоды)</p> <p>5.7 Технология устройства основания автомобильных дорог из укрепленных грунтов и обработанных материалов</p> <p>5.8 Технология устройства конструктивных слоев асфальтобетонных покрытий</p> <p>5.9 Особенности технологии устройства конструктивных слоев асфальтобетонных покрытий при пониженных температурах до -10°C</p> <p>5.10 Технология устройства дренажных, водосборных, водопропускных, водосбросных устройств (канавы, кюветы, дренажные системы и др.)</p> <p>5.11 Технология устройства защитных ограждений и элементов обустройства автомобильных дорог</p> <p>5.12 Технология строительства сборных и монолитных железобетонных водопропускных труб</p>	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде

	<p>5.13 Технология строительства металлических, гофрированных водопропускных труб</p> <p>5.14 Технология разработки выемок и устройства водоотвода</p> <p>5.15 Особенности разработки выемок и возведения насыпей, уплотнение грунтов в зимних условиях</p>	
6	<p>Модуль № 6. Особенности выполнения строительных работ в региональных условиях осуществления строительства.</p> <p>6.1 Сооружение земляного полотна на дорогах</p> <p>6.2 Технология замены старого грунта в основании насыпи</p> <p>6.3 Характеристика слабых грунтов и конструкция земляного полотна на слабых грунтах</p> <p>6.4 Особенности выполнения земляных работ заболоченных районах</p> <p>6.5 Характеристики переувлажненных грунтов.</p> <p>6.6 Конструкции земляного полотна</p> <p>6.7 Особенности сооружения земляного полотна из переувлажненных грунтов.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде</p>
7	<p>Модуль 7. Инновации в технологиях, строительных материалах и конструкциях, используемых при устройстве автомобильных дорог и аэродромов. Сравнительный анализ используемых материалов и конструкций.</p> <p>7.1 Технологические новации в строительстве</p> <p>7.2 Адаптация иностранных разработок для страны</p> <p>7.3 Применение плоских и объемных армирующих элементов в дорожных конструкциях</p> <p>7.4 Эффективность применения новых материалов в технологии</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде</p>
8	<p>Модуль 8. Государственный строительный надзор и строительный контроль</p> <p>8.1 Градостроительный кодекс его состав и основные понятия</p> <p>8.2 Порядок и правила осуществления государственного строительного надзора</p> <p>8.3 Правоустанавливающие документы на строительную деятельность</p> <p>8.4 Методология строительного контроля</p> <p>8.5 Строительная экспертиза</p> <p>8.6 Исполнительная документация в строительстве</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде</p>

9	<p>Модуль № 9. Методология строительного контроля</p> <p>9.1 Методика приемки геодезической разбивочной основы</p> <p>9.2 Входной контроль получаемых строительных материалов, изделий и конструкций</p> <p>9.3 Операционный контроль</p> <p>9.4 Авторский надзор строительства</p> <p>9.5 Риски строительства и монтажа</p> <p>9.6 Мониторинг технического состояния отдельных конструкций и конструктивных систем</p> <p>9.7 Приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов</p> <p>9.8 Строительно-техническая экспертиза как форма строительного контроля</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде</p>
10	<p>Модуль № 10. Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и аэродромов.</p> <p>10.1 Геодезический контроль геометрических параметров конструктивных слоев автомобильных дорог</p> <p>10.2 Строительный контроль при строительстве водопропускных и дренажных сооружений</p> <p>10.3 Строительный контроль при возведении, ремонте и реконструкции земляного полотна автомобильных дорог</p> <p>10.4 Строительный контроль при строительстве реконструкции и капитальном ремонте несущих оснований дорожных одежд</p> <p>10.5 Строительный контроль при строительстве реконструкции и капитальном ремонте асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог</p> <p>10.6 Контролируемые характеристики при устройстве конструктивных слоев щебеночного основания и слоев асфальтобетонного покрытия при пониженных температурах</p> <p>10.7 Строительный контроль при утилизации и повторном использовании материалов конструктивных слоев</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде</p>

7. Организационно – педагогические условия

Обучение по программе организуется в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в электронном виде.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Федеральный закон Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. N 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений».
2. Постановление Правительства РФ №87 от 16 февраля 2008 г. О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию.

3. Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. Минтранс РФ, М.; 1993.
4. Технологические карты на устройство земляного полотна и дорожной одежды введены в действие распоряжением Минтранса РФ от 23 мая 2003 г. № ОС-468-р).
5. Руководство по сооружению земляного полотна автомобильных дорог. Одобрено Главным техническим управлением Минтрансстроя 17.01.1980.
6. Правила охраны труда при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог. Минтранс РФ, М.; 1993.
7. СТО НОСТРОЙ 2.25.23-2011 Строительство земляного полотна для автомобильных дорог. Часть 1 Механизация земляных работ при сооружении земляного полотна автомобильных дорог.
8. СТО НОСТРОЙ 2.25.24-2011 Строительство земляного полотна для автомобильных дорог. Часть 2 Работы отделочные и укрепительные при возведении земляного полотна.
9. СТО НОСТРОЙ 2.25.25-2011 Строительство земляного полотна для автомобильных дорог. Часть 3 Работы земляные при отрицательной температуре воздуха (зимнее время).
10. СТО НОСТРОЙ 2.25.26-2011 Строительство земляного полотна для автомобильных дорог. Часть 4 Разработка выемок в скальных грунтах и возведение насыпей из крупнообло-

8.2. Дополнительная литература

11. мочных пород.
496 с.
1. СТО НОСТРОЙ 2.25.36-2011 Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 1 Общие положения.
2. СТО НОСТРОЙ 2.25.37-2011 Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 2 Устройство асфальтобетонных покрытий из горячего асфальтобетона.
3. СТО НОСТРОЙ 2.25.38-2011 Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 3 Устройство асфальтобетонных покрытий из щебеночно-мастичного ас- фальтобетона.
4. СТО НОСТРОЙ 2.25.39-2011 Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 4 Устройство асфальтобетонных покрытий из литого асфальтобетона.
5. СТО НОСТРОЙ 2.25.40-2011 Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 5 Устройство асфальтобетонных покрытий из холодного асфальтобетона.
6. СТО НОСТРОЙ 2.25.41-2011 Устройство цементобетонных покрытий автомобильных дорог.
7. СТО НОСТРОЙ 2.25.99-2013 Автомобильные дороги. Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб. Часть 1. Трубы бетонные и железобетонные. Устройство и реконструкция.
8. СТО НОСТРОЙ 2.25.101-2013 Автомобильные дороги. Устройство, реконструкция и капитальный ремонт водопропускных труб. Часть 3. Трубы металлические. Устройство и реконструкция.
9. СТО НОСТРОЙ 2.25.103-2013 Автомобильные дороги. Устройство водоотводных и дренажных систем при строительстве автомобильных дорог и мостовых сооружений
10. ТР ТС 014/2011 "Безопасность автомобильных дорог".
11. СП 48.13330.2011 "Организация строительства".
12. СП 78.13330.2011 " Автомобильные дороги".
13. РД 11-02-2006 " Требования к составу и порядку ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства и требования, предъявляемые к актам освидетельствования работ, конструкций, участков сетей инженерно-технического обеспечения".
14. РД 11-05-2007 " Порядок ведения общего и (или) специального журнала учета выполнения работ при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства".

15. ОДМ 218.3044-2015 "Требования к технологическим картам на выполнение дорожных работ".

9. Оценочные материалы

9.1. Итоговый тест.

1. В составе какого проекта разрабатывается объектный стройгенплан	1. В составе ПОС 2. В составе ППР 3. В составе технического проекта
2. Что такое градостроительный регламент	1. План застройки территорий городских и сельских поселений; 2. Виды разрешенного использования земельных участков; 3. Генеральный план городов; 4. Транспортная схема городов; 5. Система муниципальных образований на территории городов
3.Какова периодичность повышения квалификации и обучения по выполнению работ, оказывающих влияния на безопасность объектов капитального строительства	1. 2 года 2. 3 года 3. 5 лет 4. 8 лет 5. 10 лет
4.Реконструкция - это	1. Изменение параметров объектов капитального строительства, их частей (высоты, количества этажей или этажности, площади, показателей производственной мощности, объема) и качества инженерно-технического обеспечения 2. Модернизация объектов капитального строительства, качества инженерно-технического обеспечения 3. Восстановление исправности (работоспособности) конструкций и систем инженерно-технического обеспечения; 4. Восстановление исправности (работоспособности) конструкций и систем инженерного обеспечения объектов капитального строительства
5.В каких случаях осуществляется государственный строительный надзор?	1. При строительстве, реконструкции или капитальном ремонте объектов, проектная документация которых подлежит государственной экспертизе либо является типовой или ее модификацией. 2. При строительстве или реконструкции объектов, проектная документация которых подлежит государственной экспертизе либо является типовой или ее модификацией. 3. При строительстве, реконструкции или капитальном ремонте любых объектов капитального строительства. 4. При строительстве, реконструкции или капитальном ремонте временных объектов

6.Какова должна быть минимальная ширина проходов к рабочим местам на строительной площадке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 0,4 м 2. Не менее 0,6 м 3. Не менее 0,8 м 4. Не менее 1,0 м
7.Какова должна быть минимальная высота проходов в свету на строительной площадке	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 1,6 м 2. Не менее 1,8 м 3. Не менее 2,0 м 4. Не менее 2,2 м
8.Какова должна быть минимальная ширина защитных козырьков на входе здания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 1,6 м 2. Не менее 1,8 м 3. Не менее 2,0 м 4. Не менее 2,2 м
9.Кто должен до начала работ, связанных с применением машин, определить их схему движения и место установки, способы зануления (заземления) машин с электроприводом, надлежащее освещение рабочего места?	<ol style="list-style-type: none"> 1. Непосредственный руководитель работ. 2. Главный инженер организации. 3. Руководитель организации. 4. Главный механик с инженером по технике безопасности.
10.Какова должна быть минимальная ширина мостиков для проходов через траншеи, ямы, канавы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 0,7 м 2. Не менее 0,8 м 3. Не менее 0,9 м 4. Не менее 1,0 м
11.Какова должна быть минимальная высота перил для переходных мостиков через траншеи, ямы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 0,7 м 2. Не менее 0,8 м 3. Не менее 0,9 м 4. Не менее 1,0 м 5. Не менее 1,1 м
12.Какова должна быть высота панелей защитно-охранных и защитных с козырьком ограждений строительных площадок	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1,8 м 2. 1,9 м 3. 2,0 м 4. 2,1 м 5. 2,2 м
13.Каково должно быть расстояние между стойками сигнальных ограждений	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более 4 м 2. Не более 6 м 3. Не более 8 м 4. Не более 10 м
14. Какова должна быть минимальная длина подкранового пути	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 10 м 2. Не менее 15 м 3. Не менее 20 м 4. Не менее 25 м
15.Какова должна быть монтажная зона крана по контуру здания при высоте здания до 20 м	<ol style="list-style-type: none"> 1. Плюс 5 м 2. Плюс 7 м 3. Плюс 8 м 4. Плюс 10 м
16.Каково должно быть минимальное расстояние от линии ЛЭП напряжение 220 кв до работающих людей	<ol style="list-style-type: none"> 1. 0,6 м 2. 1,0 м 3. 1,5 м 4. 2,0 м 5. 2,5 м

17. Опасная зона работы крана включает пространство с возможным падением груза и величины вероятного рассеивания. Какова величина вероятного рассеивания при высоте здания более 20 м	<ol style="list-style-type: none"> 1. 7 м 2. 10 м 3. 15 м 4. 20 м
18. Какова должна быть минимальная ширина проезжей части дороги в местах пересечения с железной дорогой	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 3,5 м 2. Не менее 3,75 м 3. Не менее 4,0 м 4. Не менее 4,5 м
19. Каково должно быть минимальное расстояние от линии ЛЭП напряжением 500 кв до работающих людей	<ol style="list-style-type: none"> 1. 1,0 м 2. 2,0 м 3. 2,5 м 4. 3,5 м 5. 4,5 м
20. Под какую нагрузку сооружаются дороги из сборных железобетонных плит на строительной площадке	<ol style="list-style-type: none"> 1. 10 т на ось 2. 12 т на ось 3. 13 т на ось 4. 17 т на ось
21. Какова минимальная ширина прохода на складах хранения материалов и изделий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 0,6 м 2. Не менее 0,8 м 3. Не менее 1,0 м 4. Не менее 1,2 м
22. Какова максимальная высота штабеля из плит перекрытий	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более 2,0 м 2. Не более 2,5 м 3. Не более 3,0 м 4. Не более 3,5 м
23. Какова максимальная высота штабеля при хранении круглого леса	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более 1,0 м 2. Не более 1,5 м 3. Не более 2,0 м 4. Не более 2,5 м
24. Какова максимальная высота штабеля при хранении труб диаметром до 300 мм	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не более 1,5 м 2. Не более 2,0 м 3. Не более 3,0 м 4. Не более 4,0 м
25. Каково должно быть минимальное расстояние между штабелями одноименных конструкций	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не менее 100 м 2. Не менее 150 м 3. Не менее 200 м 4. Не менее 300 м 5. Не менее 500 м

9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

«Зачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

«Незачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- слушатель не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;
- демонстрирует не понимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		10 ⁰⁰ -13 ⁰⁵

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		10 ⁰⁰ -13 ⁰⁵

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	Итоговая аттестация		

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.