

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждения  
высшего образования  
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет  
(СибАДИ)»  
Институт дополнительного образования

Утверждаю:  
Директор ИДО  
\_\_\_\_\_ С. В. Савельев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
повышения квалификации

**«Оценка ущерба после дорожно-транспортных происшествий»**

Форма обучения: с применением  
дистанционных технологий

Лекций– 30 час.

Практические занятия – 16 час.

Самостоятельная работа – 30 час.

Форма контроля зачет – 2 час.

Всего часов – 78 час.

Омск - 2021

Рабочая программа разработана на кафедре «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Доцент, к.т.н. \_\_\_\_\_ М.Г. Симуль

**Целью** данной программы является подготовка слушателей для выполнения заключений по определению стоимости восстановительного ремонта транспортного средства после дорожно-транспортного происшествия.

Для реализации указанной цели поставлены **следующие задачи:**

1. Изучить нормативно-правовую базу выполнения работ по определению расходов на восстановительный ремонт транспортных средств после дорожно-транспортных происшествий.
2. Изучить технологию подготовки заключений по определению расходов на восстановительный ремонт транспортного средства после дорожно-транспортных происшествий.
3. Ознакомиться с программным обеспечением, применяемым для расчета затрат на восстановительный ремонт транспортного средства.
4. Изучить основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий.
5. Рассмотреть вопросы ответственности эксперта и специалиста при выполнении экспертных заключений.

### **1. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:**

В результате освоения данной программы повышения квалификации у слушателей будут сформированы следующие профессиональные компетентности:

### **3. Требования к уровню освоения содержания курса**

В результате успешного освоения программы слушатели будут:

#### **знать:**

- нормативные правовые документы по определению стоимости восстановительных работ поврежденного транспортного средства;
- основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий;
- применяемое программное обеспечение для выполнения экспертных заключений по определению стоимости восстановительного ремонта.

#### **уметь:**

- готовить заключение о стоимости восстановительного ремонта;
- применять нормативно-техническое и методическое обеспечение для определения стоимости восстановительного ремонта;

#### **владеть:**

- навыками анализа и применения методического обеспечения при подготовке заключений по определению стоимости восстановительного ремонта транспортных средств;

### **4. Объем программы и виды учебной работы**

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	78
в том числе:	
лекции	30
практические занятия (ПЗ)	16
Самостоятельная работа (СР)	30
Вид итогового контроля (зачет)	2

## 5. Учебный план программы

Таблица 2

№ п.п.	Модули программы	Трудоемкость, час		
		Лекции	ПЗ	СР
1	2	3	4	5
Модуль 1. Нормативно-правовая база определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после ДТП				
1	Тема 1. Нормативно-правовая база. Федеральные законы и Положения Центробанка	2	-	4
2	Тема 2. Методическое обеспечение подготовки заключений по стоимости восстановительного ремонта	2	-	2
3	Тема 3. Информационное обеспечение определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств	2	2	2
Модуль 2. Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий				
4	Тема 4. Виды автотехнических исследований. Материалы по ДТП для производства экспертизы.	2	-	2
5	Тема 5. Определение параметров расчетов для выполнения автотехнических исследований.	2	2	2
6	Тема 6. Реконструкция механизма ДТП по времени и положению участников.	2	2	2
7	Тема 7. Расследование механизма ДТП по связи «Причина – Следствие»	2	2	4
8	Тема 8. Типичные ошибки экспертов при производстве автотехнических исследований.	2	-	2
Модуль 3. Оценка стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства после ДТП				
8	Тема 9. Структура заключения по определению стоимости восстановительного ремонта	2	-	2
9	Тема 10. Технология осмотра транспортного средства	2	2	-
10	Тема 11. Определение затрат на восстановление транспортного средства	4	4	-
11	Тема 12. Подготовка заключения о стоимости восстановления транспортного средства	2	-	-
Модуль 4. Основы оценки транспортного средства				
12	Тема 13. Подходы к оценке транспортного средства	1	2	2
13	Тема 14. Износ транспортного средства и влияющие на него факторы	1	-	2
14	Тема 15. Структура заключения об оценке стоимости транспортного средства	1	-	2
15	Тема 16. Нормативная база оценки стоимости транспортного средства	1	-	2
19	Всего	<b>30</b>	<b>16</b>	<b>30</b>
20	<b>Итоговая аттестация (зачет)</b>	-	<b>2</b>	-
	<b>Итого</b>		<b>78</b>	

## 6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п/п	Модули программы	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	Нормативно-правовая база определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после ДТП	
2	Модуль 2. Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий	
3	Модуль 3. Оценка стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства после ДТП	
4	Модуль 4. Основы оценки транспортного средства	

## 7. Организационно – педагогические условия

Обучение проводится профессиональным педагогическим составом кафедры «Организация и безопасность движения», с использованием разработанных на кафедре учебно-методических материалов. Обучение проводится в специализированных учебных аудиториях с применением средств мультимедиа.

## 8. Рекомендуемая литература

### 8.1. Основная литература

1. Касьяненко, Т.Г., Маховикова, Г.А. Оценка стоимости машин и оборудования : учебник и практикум для акад. бакалавриата / Касьяненко Т.Г., Маховикова Г.А. – М.: Изд-во «Юрайт», 2019. – 495 с. [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <https://biblio-online.ru/viewer/ocenka-stoimosti-mashin-i-oborudovaniya-425892>.

### 8.2. Дополнительная литература

1. Симуль М.Г. Возмещение потерь от дорожно-транспортных происшествий [Электронный ресурс] : учебное пособие / М.Г. Симуль. – Омск : СибАДИ, 2020. – 66 с. — ISBN 978-5-00113-149-6.

2. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий : уч. – М. Изд. центр «Академия», 2012 г. – 288 с.

*Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса и программное обеспечение*

Презентации по темам обучения.

Для продуктивной работы по освоению программы в помощь слушателям предлагаются следующие Интернет-ресурсы:

1. Официальный сайт. Российский союз автостраховщиков. Режим доступа. [Электронный ресурс] . URL: <https://www.autoins.ru> ;, открытый доступ; свободный. -Загл. с экрана (дата обращения к ресурсу 10.01.20).

2. [Электронный ресурс] //www.emex.ru – стоимость запасных частей автомобилей разных марок.

3. [Электронный ресурс] //www.exist.ru – стоимость запасных частей автомобилей разных марок.

### *Нормативные правовые акты*

1. О безопасности дорожного движения : федеральный закон РФ от 15.12.1995 № 196 : по состоянию на 25.02.2020.- [электронный ресурс] - [www.consultant](http://www.consultant.ru)
2. Правила дорожного движения : утв. Советом Министров – Постановлением Правительства 23.10.1993 : по состоянию на 20.02.2020. - [электронный ресурс] - [www.consultant](http://www.consultant.ru)
3. Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств : федеральный закон РФ от 25.04.2002 г. № 40 по состоянию на 20.02.2020. - [электронный ресурс] - [www.consultant](http://www.consultant.ru).
4. Федеральный закон «Об оценочной деятельности в Российской Федерации» от 29.07.1998 № 135-ФЗ (в ред. от 03.08.2018 N 312-ФЗ).
5. Приказ Минтранса России от 22.09.2016 № 277 «Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования». [Электронный ресурс]: URL: <http://www.consultant.ru/online/base> (дата обращения 16.01.2020 г.).
6. Приказ Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 № 297 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Общие понятия оценки, подходы к оценке и требования к проведению оценки (ФСО №1)».
7. Приказ Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 № 298 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Цель оценки и виды стоимости (ФСО №2)».
8. Приказ Минэкономразвития РФ от 20.05.2015 № 299 «Об утверждении федерального стандарта оценки «Требования к отчету об оценке (ФСО №3)».
9. Приказ Минэкономразвития России от 01.06.2015 N 328 "Об утверждении Федерального стандарта оценки "Оценка стоимости машин и оборудования (ФСО N 10)".
10. Положение ЦБ РФ № 433-П «О правилах проведения независимой технической экспертизы транспортного средства» от 19 сентября 2014 г. [Электронный ресурс]// ИС «ТехЭксперт».
11. Положение ЦБ РФ № 432-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» от 19 сентября 2014 г. [Электронный ресурс]// ИС «ТехЭксперт».

### *Образовательные технологии, используемые в процессе реализации программы*

Организация реализации Программы в виде лекции с элементами обсуждения проблем, практические занятия (практикумы).

Практические занятия проводятся в комбинированной форме. С этой целью на занятии предлагается преподносить слушателям информацию в форме учебного тренинга, обсуждения проблемных вопросов с помощью интерактивных форм обучения – дискуссии, диспута, просмотра и обсуждения видео, закрепляющих учебный материал.

Лекция-беседа, или диалог с аудиторией является наиболее распространенной и сравнительно простой формой активного вовлечения слушателей в учебный процесс. Она предполагает непосредственный контакт преподавателя с аудиторией.

Лекция-дискуссия. Дискуссия – это взаимодействие лектора и слушателей, свободный обмен мнениями, идеями и взглядами по исследуемому вопросу. В отличие от лекции-беседы в данной технологии при изложении лекционного материала лектор

использует ответы слушателей на поставленные им вопросы, организует свободный обмен мнениями по разделам излагаемого материала.

## **9.Оценочные материалы**

Программа предполагает проведение итоговой аттестации, в виде устного собеседования по вопросам организации инклюзивного образовательного процесса в профессиональной образовательной организации.

### **9.1. Вопросы к зачету**

Модуль 1 (учебная дисциплина) «Нормативно-правовая база определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств после ДТП»

*Тема 1. Нормативно-правовая база. Федеральные законы и Положения Центробанка*

1. Задачи ФЗ № 40 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

2. Понятия, применяемые в ФЗ № 40 2002 г «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств».

3. Виды повреждений транспортного средства и их характеристика.

*Тема 2. Методическое обеспечение подготовки заключений по стоимости восстановительного ремонта*

1. Ограничения и допущения в заключении о стоимости восстановления транспортного средства после ДТП.

2. Перечень методического обеспечения по определению стоимости восстановления транспортного средства.

*Тема 3. Информационное обеспечение определения стоимости восстановительного ремонта транспортных средств*

1. Определение стоимости нормочаса работ по восстановлению транспортного средства.

2. Определение стоимости запасных частей и материалов

3. Программные комплексы по определению стоимости восстановления транспортного средства.

Модуль 2 (учебная дисциплина).

«Основы экспертизы дорожно-транспортных происшествий»

*Тема 4. Виды автотехнических исследований. Материалы по ДТП для производства экспертизы.*

1. Виды автотехнических исследований.

2. Материалы по ДТП для производства экспертизы.

3. Права и обязанности эксперта.

*Тема 5. Определение параметров расчетов для выполнения автотехнических исследований.*

1. Определение скорости и ускорения.

2. Определение тормозного и остановочного пути.

3. Определение параметров для расчетов для исследований.

*Тема 6. Реконструкция механизма ДТП по времени и положению участников.*

Реконструкция механизма ДТП по времени и положению участников.

*Тема 7. Расследование механизма ДТП по связи «Причина – Следствие»*

Расследование механизма ДТП по связи «Причина-Следствие».

*Тема 8. Типичные ошибки экспертов при производстве автотехнических исследований.*

Типичные ошибки экспертов при производстве автотехнических исследований.

### Модуль 3 (учебная дисциплина).

#### «Оценка стоимости восстановительного ремонта поврежденного транспортного средства после ДТП»

*Тема 9. Структура заключения по определению стоимости восстановительного ремонта.*

1. Структура заключения по определению стоимости восстановительного ремонта.
2. В чем заключаются ограничения и допущения применения заключения по определению стоимости ремонта.
3. Нормативная и информационная база заключения по определению стоимости восстановления транспортного средства.

*Тема 10. Технология осмотра транспортного средства*

1. Расскажите о порядке осмотра транспортного средства.
2. Требования к акту осмотра транспортного средства.
3. Способы восстановления деталей и их характеристика.

*Тема 11. Определение затрат на восстановление транспортного средства*

1. Определение стоимости запасных частей, материалов и работ.
2. Определение стоимости годных остатков.
3. Определение затрат на восстановление транспортного средства.

*Тема 12. Подготовка заключения о стоимости восстановления транспортного средства*

1. Программные продукты для определения затрат на восстановление транспортного средства.
2. Определение расчетного износа транспортного средства.
3. Определение затрат на восстановление транспортного средства.

### Модуль 4 (учебная дисциплина).

#### «Модуль 4. Основы оценки транспортного средства»

*Тема 13. Подходы к оценке транспортного средства*

1. Какие подходы к оценке стоимости транспортного средства применяются?
2. В чем заключается особенность доходного подхода для определения стоимости транспортного средства?
3. Какие сведения о транспортном средстве необходимы для определения его рыночной стоимости?
4. Как подбираются объекты –аналоги для расчета?

*Тема 14. Износ транспортного средства и влияющие на него факторы*

1. Дайте определение понятию износа. Коэффициент износа.
2. Факторы, влияющие на износ

*Тема 15. Структура заключения об оценке стоимости транспортного средства*

1. Расскажите о содержании отчета об оценке стоимости транспортного средства.
2. Рассказать об этапах оценки транспортного средства.
3. Состав задания на оценку транспортного средства.

*Тема 16. Нормативная база оценки стоимости транспортного средства*

1. Федеральные стандарты оценки.
2. Федеральный закон об основах оценочной деятельности

### **9.2. Критерии оценки:**

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

«Зачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;

- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.
- «Незачет» выставляется слушателю, если
- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- слушатель не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;
- демонстрирует не понимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

### 10. Календарный учебный график\*

1-я Неделя

День недел и	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

2-я Неделя

День недел и	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время						

\* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.