

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет»  
(СибАДИ)

Утверждаю:  
Директор ИДО  
\_\_\_\_\_ С. В. Савельев  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## **ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

### **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА**

повышения квалификации

**«Обеспечение безопасности и организация движения  
автомобильного транспорта»**

Форма обучения: с частичным  
отрывом от производства

Лекций– 40 час.

Практических занятий – 30 часа.

Форма контроля зачет – 2 час.

Всего часов – 72

Дополнительная образовательная программа разработана на кафедре «Организация и безопасность движения»

Зав. кафедрой «ОиБД» \_\_\_\_\_ С. М. Порхачева

## **1. Цель программы**

Целью программы повышения квалификации являются формирование у слушателей необходимого уровня знаний и современных представлений о возможностях реального позитивного влияния на улучшение состояния организации и обеспечения безопасности движения при перевозках пассажиров и грузов на автомобильном транспорте, ответственности за соблюдение установленных требований, норм и Правил, а также развитие способностей по практическому применению действующего законодательства РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения при организации транспортной деятельности.

Программа предусматривает комплексный подход специалистов субъектов транспортной деятельности к вопросам планирования, организации, контроля и управления безопасностью перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом.

## **2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:**

Программа учитывает профессиональные стандарты, квалификационные требования к профессиональным знаниям и навыкам специалистов и рассчитана на качественное изменение у них следующих профессиональных компетенций (ПК) (в соответствии с Федеральным образовательным стандартом высшего профессионального образования по направлению подготовки 190700.162 Технология транспортных процессов, профиль подготовки «Организация и безопасность движения»):

ПК-5: способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК-12: готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств, в различных условиях.

ОПК-2 : способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК – 3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических

проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОК– 4 : способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК– 6 : способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ПК– 1 : способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

### 3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

- владеть новейшей информацией в области организации и безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- изучить нормативно - правовые аспекты проблемы безопасности дорожного движения
- владеть навыками оценки безопасности автомобильных дорог и улиц
- уметь анализировать данные о дорожно-транспортных происшествиях
- знать основы организации работы по безопасности движения на транспортном предприятии

### 4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	72
В том числе:	
лекций	40
практических занятий	30
Итоговая аттестация - зачет	2

### 5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Содержание модулей	Количество часов	
		лекции	ПЗ

1	<p><b>Тема 1.</b> Система управления безопасностью дорожного движения в ТДК России Основные элементы и принципы функционирования государственной системы управления безопасностью дорожного движения. Политика Минтранса России в области безопасности дорожного движения.</p>	4	3
2	<p><b>Тема 2.</b> Нормативно - правовой аспект проблемы безопасности дорожного движения</p> <p>Раздел 2.1. Основные проблемы и пути совершенствования нормативно - правовой базы в сфере обеспечения безопасности движения. Законодательство в области безопасности дорожного движения. Закон о БДД. Новые правила дорожного движения. Новое в Гражданском кодексе Российской Федерации, Кодексе Российской Федерации об административных правонарушениях, Уголовном кодексе Российской Федерации по вопросам правонарушений и преступлений на транспорте. Понятие о преступности на транспорте. Отличие преступления от правонарушения. Виды наказаний.</p> <p>Раздел 2.2. Лицензирование перевозочной, транспортно - экспедиционной и другой деятельности на автомобильном транспорте. Понятие о лицензии. Требования по безопасности движения, предъявляемые к лицензируемому. Порядок выдачи лицензий. Контроль за соблюдением требований, порядок приостановления и прекращения действия лицензий.</p>	4	3
3	<p><b>Тема 3.</b> Система сбора и обработки информации о дорожно - транспортных происшествиях (ДТП)</p> <p>Раздел 3.1. Понятие о ДТП. Основные виды ДТП. Понятие о причинах, условиях, обстоятельствах и факторах ДТП. Понятие тяжести последствий ДТП. Понятие аварийности. Статистика аварийности по России. Анализ ДТП и аварийности. Виды, типы, цели и методы анализа.</p> <p>Раздел 3.2. Учет ДТП. Государственная система учета и анализа ДТП. Государственная статистическая отчетность. Сбор и обобщение первичной информации о ДТП. Учет ДТП в транспортном предприятии. Анализ причин, факторов и обстоятельств ДТП. Использование этих данных для устранения предпосылок к ДТП в предприятии. Методы повышения БДД в местах концентрации ДТП.</p> <p>Раздел 3.3. Методы проведения судебного расследования ДТП. Экспертиза ДТП.</p>	4	3
4	<p><b>Тема 4.</b> Дорожный фактор и безопасность дорожного движения</p> <p>Раздел 4.1. Понятие о категориях дорог. Влияние дорожных факторов на безопасность движения. Устройство, эксплуатация и содержание дорог. ГОСТы и стандарты по дорогам. Пересечение автомобильных и железных дорог как наиболее опасных участков дорожно - транспортной сети. Нормы обустройства железнодорожных переездов. Типичные опасные ситуации, возникающие при проезде железнодорожных переездов. Оценка режимов движения. Нормирование скоростей движения и маршрутов в зависимости от дорожных условий.</p>	4	3

	<p>Выбор регулярных маршрутов. Обследование дорожных условий силами предприятия (сезонные, перед открытием маршрута). Порядок открытия маршрута. Паспорт маршрута и схема опасных участков на маршруте. Оценка сложности маршрута.</p> <p>Раздел 4.2. Система "Водитель - автомобиль - дорога". Активная безопасность - надежность функционирования дорожного движения. Пассивная безопасность - надежность защиты участников ДТП от травм. Факторы, влияющие на активную безопасность: дорожные условия, свойства автомобиля как управляемого объекта, квалификация водителя. Методы мотивации водителей к повышению квалификации и выполнению ПДД.</p> <p>Раздел 4.3. Система сертификации транспортных средств как средство выполнения требований безопасности дорожного движения. Контроль технического состояния автомобиля.</p>		
5	<p><b>Тема 5. Проблемы надежности водителя</b></p> <p>Раздел 5.1. Профессиональное мастерство водителя и его оценка. Техника управления автомобилем. Количественная оценка уровня подготовки водителя. Методы совершенствования профессионального мастерства.</p> <p>Раздел 5.2. Психофизиологические аспекты профессиональной деятельности водителя. Оценка индивидуальных психофизиологических особенностей водителей. Профотбор и профподбор водителей. Критерии отнесения водителей к "группе риска". Работоспособность водителей автомобилей. Изменение работоспособности водителей в течение рабочего дня. Нормативы рабочего времени и времени отдыха водителей.</p>	4	3
6	<p><b>Тема 6. Организация работы по БД в транспортном предприятии</b></p> <p>Раздел 6.1. Технические средства, используемые в работе специалиста по безопасности движения. Оснащение и организация работы кабинета БД на предприятии. Тренажеры, стенды и другие устройства для тренировки и оценки навыков, знаний, психофизиологических качеств водителей. Компьютерные программы для проверки знаний ПДД водителями. Технические средства контроля алкогольного опьянения.</p> <p>Раздел 6.2. Тестирование уровня профессионального мастерства водителя. Ситуационное обучение водителей действиям в критических ситуациях. Методы экономичного вождения. Организация стажировки водителей на предприятии. Периодическая проверка водителей по знанию ПДД. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута.</p> <p>Раздел 6.3. Перевозка пассажиров. Особенности обеспечения безопасности движения на междугородных, городских, пригородных маршрутах, при перевозке детей, разовой перевозке пассажиров.</p> <p>Раздел 6.4. Контроль соблюдения требований безопасности</p>	4	3

	<p>при организации специальных перевозок. Перевозка опасных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов. Контроль выполнения требований инструкции водителями и должностными лицами. Контроль правильности оснащения и оформления транспортного средства. Организация инструктажа водителей, контроль знаний водителей, относящихся к перевозке.</p>		
7	<p><b>Тема 7.</b> Поддержание и контроль состояния здоровья водителей          Формы и методы организации работы на предприятии по поддержанию здоровья и работоспособности водителей. Прейскуранты медосмотров. Медицинское освидетельствование: порядок и сроки прохождения. Организация постоянного контроля за состоянием здоровья водителей "групп риска" (пожилые водители, водители с хроническими заболеваниями, водители, склонные к употреблению алкоголя и др.). Современные средства профилактики состояния водителя и контроля за уровнем бдительности. Формы взаимодействия специалиста по безопасности движения с учреждениями здравоохранения.</p>	4	4
8	<p><b>Тема 8.</b> Охрана труда и охрана окружающей среды на транспорте          Раздел 9.1. Требования к техническому состоянию и оборудованию подвижного состава. Техника безопасности при применении этилированного бензина. Техника безопасности при использовании антифриза.          Раздел 9.2. Оснащение автомобилей для перевозки людей при направлении в дальние рейсы, на уборку урожая. Контроль выполнения водителем требований к погрузочно - разгрузочным работам, работе на газобаллонных автомобилях, при работе на автомобилях со специальным оборудованием.          Раздел 9.3. Техника безопасности при погрузке, разгрузке и перевозке грузов. Средства индивидуальной защиты. Первая доврачебная помощь при несчастных случаях.          Раздел 9.4. Охрана окружающей среды. Понятие о содержании вредных веществ в отработанных газах автомобиля.</p>	6	4
9	<p><b>Тема 9.</b> Страхование на транспорте          Раздел 10.1. Общее представление о страховании на транспорте. Классификация видов страхования и виды страхового возмещения. Виды страхования (страхование жизни, гражданской ответственности, грузов и пассажиров, транспортных средств и т. и т.д.). Ответственность перевозчиков.          Раздел 10.2. Возмещение убытков по страхованию, причиненных в результате аварии. Порядок оформления необходимой документации. Регрессивные иски о возмещении убытков.          Раздел 10.3. Ответственность сторон в договоре о</p>	6	4

	международной перевозке грузов автомобильным транспортом. Раздел 10.4. Медицинское обязательное и добровольное страхование на транспорте. Программы медицинского страхования. Перечни услуг, оказываемых при добровольном и обязательном страховании. Особенности страхования водителей.		
<b>Итого</b>		40	30

## 6. Рабочие программы учебных модулей

№ п.п.	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<b>Нормативные правовые основы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения.</b> Международные и национальные Правила, нормы и стандарты, регламентирующие требования безопасности дорожного движения к организаторам и участникам транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Основные направления государственной политики в области безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Цели, задачи, принципы и требования. Права, обязанности и ответственность исполнительных руководителей, специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения.	Законодательные акты Нормативные документы
2	<b>Государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль за деятельностью юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на автомобильном транспорте</b>	Технический регламент
3	<b>Организация и обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации.</b> Общие положения, условия и правила перевозок пассажиров и грузов на автомобильном транспорте. Организация и безопасность перевозок пассажиров и багажа автобусами по регулярным маршрутам и разовым заказам. Особенности организации и обеспечение безопасности перевозок детей и школьников	ДОПОГ Плакаты Комплект спец.оборудования

	<p>автобусами по специальным маршрутам и разовым заказам.</p> <p>Правила организации и требования к безопасности перевозок пассажиров легковыми такси.</p> <p>Общие условия организации и обеспечения безопасности перевозок грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Организация перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Особенности организации перевозок крупногабаритных, тяжеловесных грузов и скоропортящихся грузов автомобильным транспортом.</p> <p>Навигационные системы: контроль перевозок пассажиров и опасных грузов.</p> <p>Планирование и организация работы исполнительных руководителей, специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.</p>	
4	<p><b>Требования к безопасности колесных транспортных средств при выпуске их в обращение и использовании для перевозок пассажиров и грузов на территории Российской Федерации.</b></p> <p>Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Общие требования к объектам технического регулирования.</p> <p>Правила проведения технического осмотра транспортных средств. Порядок оказания услуг и их тарификация.</p> <p>Экологическая безопасность транспортных средств. Технический регламент о требованиях к выбросам автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ, внешнему уровню шума и ответственность владельцев транспортных средств за соблюдение установленных предельных норм.</p>	<p>Контрольно-диагностическое оборудование</p>
5	<p><b>Дорожно-транспортные происшествия: причины и факторы риска возникновения, правила учета, служебное расследование, дорожно-транспортная экспертиза.</b></p> <p>Причины и факторы риска совершения ДТП по вине водителей. Обеспечение их профессиональной надежности и предсказуемости действий в экстремальных ситуациях. Механизм развития дорожных ситуаций при ДТП. Причины и факторы риска возникновения ДТП по причине технической</p>	<p>ПДД</p> <p>Контрольно-измерительное оборудование</p>



	<p>неисправности транспортных средств. Характерные примеры ДТП, анализ причин и рекомендательные меры по улучшению технического содержания и контроля за техническим состоянием автомобилей.</p> <p>Причины и факторы риска возникновения ДТП, связанные с состоянием дорожных и метеорологических условий, технических средств организации дорожного движения.</p> <p>Требования к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и улиц, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>Правила учета ДТП. Порядок проведения служебного расследования их причин и обстоятельств. Обучение водителей действиям на месте ДТП. Дорожно-транспортная экспертиза ДТП.</p>	
6	<p><b>Обеспечение безопасности труда на автомобильном транспорте.</b></p> <p>Требования к профессиональному отбору, инструктажу, обучению и проверке знаний по охране труда работников автомобильного транспорта. Охрана окружающей среды. Основы трудового законодательства РФ о режиме труда и отдыха водителей. Тахографы.</p>	Законодательные и нормативные акты
7	<b>Страхование на автомобильном транспорте</b>	Документы РСА
8	<b>Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения</b>	Аптечка, тренажер
9	<b>Основы транспортной безопасности</b>	ПДД

## 7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 72 часа, из которых 40 часов – лекции, 30 часов – практические занятия и 2 часа итоговая аттестация.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, тренинги, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

К проведению занятий привлекается профессорско-преподавательский состав СибАДИ, а также наиболее опытные и квалифицированные сотрудники УГИБДД УМВД России по Омской области, УГАДН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Омской области, страховых компаний и медицинских учреждений.

## **8. Рекомендуемая литература**

### **8.1. Основная литература**

1. Федеральный закон № 196 от 10.12.1995 г. «О безопасности дорожного движения».
2. Постановление Правительства РФ № 370 от 21.04.2000 с изменениями и дополнениями (2001, 2003, 2005 и 2006 гг.). Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.
3. Постановление Правительства РФ №127 от 21.02.2002 с дополнениями и изменениями (2005, 2006 гг.). Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.
4. Правила дорожного движения Российской Федерации.
5. Балакин В.Д. Экспертиза дорожно - транспортных происшествий. -Омск: Изд. СибАДИ, 2005
6. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий. -М: Транспорт, 1989
7. Майлис Н.П. Судебная трасология. М.: Экзамен, 2003.
8. Суворов Ю.Б. Судебная дорожно-транспортная автотехническая экспертиза. Техничко-юридический анализ причин ДТП и причинно-действующих факторов: Учебное пособие. М.: ПРИОР, 1998.

### **8.2. Дополнительная литература**

- 1 Краткий автомобильный справочник/ Б.В. Кисуленко и др. – М.: НИИАТ, Автополис-плюс, 2007. – 582 с.
- 2 Ротенберг Р.В. Основы надежности систем «Водитель-автомобиль-дорога-среда»/ Р.В. Ротенберг. – М.: Машиностроение, 1986. – 216 с.

## **9. Оценочные материалы**

### **9.1. Вопросы и практические задания**

1. Если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) транспортных средств категорий М2, М3 составляет менее 2мм, то.
2. Кто имеет право проводить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей.
3. На транспортном средстве категории М1 (согласно ГОСТ Р 51709-2001) при перевозке помимо водителя может находиться.
4. При суммированном учете рабочего времени продолжительность смены может быть увеличена до.
5. Сколько медицинских аптечек должно быть на междугородних и туристских автобусах массой свыше 5т.
6. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7 с водителями проводятся следующие инструктажи.
7. Кто считается участником ДТП.

8. Какие виды административных наказаний могут применяться к водителям за нарушение Правил дорожного движения.
9. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ, основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения для перевозчиков является.
10. Что следует сделать в первую очередь с пострадавшим при оказании помощи при обмороке.
11. Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом регламентирована следующим нормативным актом.
12. Документ, устанавливающий порядок перевозки опасных грузов автомобильным транспортом на территории Российской Федерации в порядке оказания транспортной услуги.
13. В соответствии с Постановлением Правительства РФ № 1177 от 17.12.2013г разрешается эксплуатация автобусов для перевозки организованных групп детей, если с года выпуска этих ТС прошло.
14. Обязательно ли ведение отдельных журналов инструктажей с водителями по БД.
15. Законодательством Российской Федерации лицензирование перевозок опасных грузов автомобильным транспортом.
16. Неуплата административного штрафа в установленный срок влечёт.
17. Под активной безопасностью понимают свойства автомобиля, которые направлены.
18. Периодичность прохождения государственного технического осмотра транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов.
19. В соответствии с Федеральным законом № 294-ФЗ от 26.12.08г. плановые проверки проводятся не чаще.
20. Каким документом регламентированы правила организованной перевозки группы детей автобусами.
21. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля.
22. При суммированном учете рабочего времени продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее.
23. В соответствии с Федеральным законом от 10.12.1995г. № 196-ФЗ, основным принципом обеспечения безопасности дорожного движения для перевозчиков является.
24. Каких предельных значений не должен превышать суммарный люфт в рулевом управлении транспортных средств категории М2.
25. Согласно приказа №13/11 от 11.03.94г. аттестация исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта проводится.
26. В каком нормативном правовом акте РФ приведен перечень неисправностей с которыми запрещена эксплуатация транспортных средств.
27. Каким инструментом проверяется люфт рулевого колеса.
28. Какие документы должен иметь при себе водитель грузового автомобиля при выезде на линию.
29. Для снижения аварийности на предприятии необходимо.

30. На основании Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7, вводный инструктаж по безопасности дорожного движения проводится.
31. В каких случаях водителям автобусов, работающим на регулярных городских и пригородных автобусных маршрутах, рабочий день может быть разделен на две части.
32. Разрешается ли перевозка грузов, волочащихся по дороге.
33. Какой законодательный акт РФ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.
34. Запрещается эксплуатация легковых автомобилей и автобусов, если стояночная тормозная система не обеспечивает неподвижное состояние в снаряженном состоянии.
35. В соответствии с Постановлением Правительства РФ от 29.06.95г. № 647 владельцы транспортных средств, сверяют сведения с территориальными органами внутренних дел сведения о ДТП с участием принадлежащих им транспортных средств.
36. Каким нормативным правовым документом утвержден перечень мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом, к безопасной работе.
37. Легковые такси и автобусы подлежат государственному техническому осмотру (согласно Федерального закона РФ от 01.07.2011г. № 170 ) с периодичностью.
38. Какие медицинские осмотры обязаны проходить водители автобусов согласно «Закона о безопасности дорожного движения» (№ 196 - ФЗ от 10.12.1995г.).
39. В каких случаях, согласно приказа №13/11 от 11.03.94г., проводится досрочная аттестация руководителей и специалистов предприятий по БДД.
40. Субъект транспортной деятельности осуществляет проверки соблюдения мероприятий по проведению стажировки и инструктажей с водителями в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение БДД.
41. В каком случае запрещается эксплуатация автомобиля.
42. Какой законодательный акт РФ определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации.
43. Могут ли газы проникать в человеческий организм через кожу.
44. Что не включается в рабочее время водителя.
45. Когда приостанавливается действие лицензии.
46. Существует ли уголовная ответственность за недоброкачественный ремонт, а равно выпуск на линию технически неисправных ТС для лиц, осуществляющих ТО и Р или ответственных за техническое состояние ТС.
47. Заключаются ли в предрейсовый инструктаж водителя сведения об условиях работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков.
48. Что такое ПДК.

49. Какие категории в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке 16 пассажиров в грузовом автомобиле (включая пассажиров в кабине) разрешенной максимальной массой более 7,5 т..
50. В каком случае разрешается эксплуатация автомобиля.
51. Согласно приказа Минздрава РФ № 302н от 12.04.2011г. периодические медицинские осмотры водителей проводятся лечебно-профилактическими учреждениями по месту жительства или работы один раз.
52. Каким прибором измеряется содержание вредных веществ в отработавших газах бензиновых двигателей.
53. Перевозки пассажиров автобусами на регулярных рейсах относятся к междугородным согласно Устава АТ.
54. При наличии, каких обстоятельств оформление документов о ДТП может быть осуществлено без участия сотрудников полиции.
55. Обязан ли водитель обеспечить исправное техническое состояние ТС.
56. В каких случаях в рейс направляется 2 и более водителей.
57. Какой водительский стаж должен иметь водитель легкового такси, согласно Федерального закона № 69-ФЗ от 21.04.2011г..
58. При какой неисправности ТС водителю запрещено дальнейшее движение даже до места ремонта или стоянки в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.
59. Субъект транспортной деятельности осуществляет проверки соблюдения режима труда и отдыха водителей в отношении должностного лица, ответственного за обеспечение БДД.
60. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями, имеющими стаж управления транспортными средствами данной категории более.
61. Разрешается ли осуществлять перевозку пассажиров стоя на регулярном автобусном маршруте протяжённостью 60 км.
62. Какая ответственность предусмотрена на должностных лиц за допуск к управлению ТС водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления ТС.
63. По требованию каких лиц водитель обязан передавать для проверки водительское удостоверение, страховой полис ОСАГО, регистрационные документы на ТС.
64. Основной причиной ДТП являются.
65. Какие разрешающие отметки в водительском удостоверении должен иметь водитель при перевозке пассажиров на сочлененном автобусе.
66. Что не включается в рабочее время водителя.
67. Какая периодичность медицинского освидетельствования предусмотрена для водителей.
68. В каком случае не запрещается эксплуатация транспортного средства.
69. Какая продолжительность времени проведения медицинского осмотра водителя предусмотрена приказом Минтранса № 15 от 20.08.2004г..

70. При габаритной ширине ТС 3м - 3,5м и длине от 25 до 40 м субъект транспортной деятельности (согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7) обязан.
71. При переводе водителя на новый маршрут или новый тип (модель) ТС (согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014г. №7).
72. Требуется ли врачебная помощь при попадании бензина на кожу человека.
73. Как должен поступить водитель ТС, если во время движения отказал в работе спидометр.
74. Для крепления груза совместно с ремнем (согласно Приказа Минтранса РФ №7 от 15.01.2014) можно применять.
75. Какой максимально допустимый люфт рулевого колеса допускается при эксплуатации автобусов.
76. Согласно Приказа Минтранса РФ от 15.01.2014 г. №7 результаты учета сведений о проведении инструктажей с водителями хранятся субъектом транспортной деятельности в течение.
77. Какой водительский стаж должен иметь водитель легкового такси, согласно Федерального закона № 69-ФЗ от 21.04.2011г..

## 9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

- «**Зачет**» выставляется слушателю, если
  - ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
  - заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
  - слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
  - демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
  - все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.
- «**Незачет**» выставляется слушателю, если
  - ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
  - заключение по вопросу не содержит выводы;
  - студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
  - для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;
  - демонстрирует не понимание проблемы;
  - требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

## 10. Календарный учебный график\*

### 1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>		17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>	17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>		10 <sup>00</sup> -13 <sup>05</sup>

### 2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>		17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>	17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>		10 <sup>00</sup> -13 <sup>05</sup>

### 3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>		17 <sup>05</sup> - 20 <sup>10</sup>	<b>Итоговая аттестация</b>		

\* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.