

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»
(СибАДИ)

Институт дополнительного образования

Утверждаю:
Директор ИДО
_____ С. В. Савельев
« ____ » _____ 20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
по курсу повышения квалификации
«Диспетчерская деятельность в сфере автомобильного и городского электрического транспорта»

Форма обучения очная
Лекции – 44 час.
Практические занятия – 22 час.
самостоятельная работа – 4 час.
Форма контроля зачет - 2 час.
Всего часов - 72 час.

Дополнительная образовательная программа создана при участии к.т.н., доцентов Алпеевой О.Г., Войтенкова С.С., Трофимовой Л.С., Пархачевой С.М., Бедриной Е.А., старшего преподавателя Юрьевой Н.И.

д.т.н., профессор Витвицкий Е.Е. _____

1. Цель программы

Целью изучения курса является повышение квалификации слушателей в различных аспектах диспетчерской деятельности в сфере автомобильного и городского электрического транспорта.

2. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

Знать:

- направления повышения эффективности пассажирских перевозок;
- особенности организации различных видов пассажирских перевозок;
- применяемые формы организации труда водителей;
- классификацию пассажирских перевозок и применяемого подвижного состава;
 - приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
 - основные техносферные опасности, характер воздействия вредных и опасных факторов, методы защиты от них применительно к сфере своей профессиональной деятельности;
 - состав нормативно-методической базы делопроизводства;
 - основы транспортного и трудового законодательства;
 - нормативные акты по вопросам организации оперативного управления движением автомобильного транспорта;
 - порядок оформления и обработки путевого листа, учет технико-эксплуатационных показателей;
 - схему дорог и их состояние на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - требования завода - изготовителя транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер, по технической эксплуатации автомобилей;
 - графики работы водителей на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - тарифы и правила их применения на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - основы экономики, организации труда и производства;
 - расстояния перевозок и характер дорожных условий на маршрутах движения транспортных средств,
 - движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - расписания движения и остановочные пункты на маршрутах движения транспортных средств, движение которых организует и контролирует диспетчер;
 - маршрутную сеть и условия движения, обеспечивающие безопасность перевозки.

Уметь:

- определять рациональный тип и необходимое количество подвижного состава на маршруте;
 - рассчитывать и оценивать значение показателей пассажиропотока и технико-эксплуатационных показателей;
 - разрабатывать рациональные графики работы подвижного состава;
 - применять приёмы и методы диспетчерского руководства работой подвижного состава на линии.
- выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
- идентифицировать основные опасности среды обитания человека, выбирать методы защиты от

опасностей применительно к сфере своей профессиональной деятельности;

- применять знания в своей деятельности, практической и научной;
- организовывать и контролировать работу водителей и выполнение ими сменного плана и задания по перевозкам;
- принимать необходимые меры по обеспечению безопасности дорожного движения автомобилей (трамваев, троллейбусов);
- инструктировать водителей об условиях и особенностях перевозок на маршрутах, уделяя при этом особое внимание состоянию дорог, особенностям дорожного движения на отдельных участках в конкретных метеорологических условиях;
- обеспечивать взаимодействие со всеми участниками перевозочного процесса с целью его оптимизации;
- принимать меры по ликвидации сверхнормативных простоев транспортных средств;
- заполнять, выдавать и принимать путевые листы и другие документы, отражающие выполненную водителями работу, проверять правильность их оформления;
- рассчитывать в путевых листах соответствующие технико-эксплуатационные показатели;
- выдавать плановые задания, регистрировать задания и заявки на перевозки;
- составлять оперативные сводки и рапорты о работе и происшествиях за смену;
- координировать работу автомобильного и (или) городского наземного электрического транспорта с другими видами транспорта;
- принимать меры по включению резервных автомобилей в дорожное движение на маршруте взамен преждевременно сошедших с маршрута по техническим или другим причинам, оперативному переключению автомобилей с маршрута на маршрут, на другой путь следования в связи с ремонтом дорог;
- проверять правильность оформления документов по выполненным перевозкам, координировать работу транспортных средств сторонних предприятий;
- обеспечивать контроль и учет выполненных перевозок грузов и принимать меры по оперативному устранению сбоев транспортных процессов, сверхнормативных простоев в пунктах погрузки и выгрузки автомобилей, а также по загрузке порожних автомобилей в попутном направлении;
- осуществлять оперативный учет, контроль работы погрузочно-разгрузочных механизмов предприятий и организаций, контролировать состояние подъездных путей, а также соблюдение водителями транспортной дисциплины;
- организовывать в необходимых случаях оказание своевременной технической помощи подвижному составу на линии.

Владеть:

- специальной терминологией по модулю «Организация пассажирских автомобильных перевозок»;
- способностью выявлять приоритеты решения транспортных задач с учётом показателей экономической эффективности и экологической безопасности;
- законодательными и правовыми актами в области безопасности и охраны окружающей среды в сфере профессиональной деятельности, способами защиты в чрезвычайных ситуациях;
- навыками самостоятельного освоения новых знаний в области документооборота;
- применяемой специальной терминологией.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	74
лекций	44

самостоятельная работа	24
Практические занятия	4
Итоговая аттестация зачет	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

№ п\п	Модули программы	Количество часов		
		Лекции	ПЗ	СРС
1	Модуль 1. Организация пассажирских автомобильных перевозок	4	-	5
2	Модуль 2. Экономика производства. Основы организации труда и производства.	4	-	3
3	Модуль 3. Основы охраны труда	4	4	3
4	Модуль 4. «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»	8		2
5	Модуль 5. «Безопасность дорожного движения»	8		2
6	Модуль 6. Документооборот на автомобильном транспорте	4		2
	Модуль 7. Конфиденциальный документооборот на базе СЭД	8		3
7	Модуль 8. Грузовые автомобильные перевозки	4		2
8	Итого:	44	4	22

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п\п	Модули программы	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	<p>Модуль 1. Организация пассажирских автомобильных перевозок</p> <p>1. Основы организации пассажирских автомобильных перевозок Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Характеристики применяемого подвижного состава. Техничко-эксплуатационные показатели.</p> <p>2. Пассажиропотоки, их характеристика и способы изображения Пассажиропотоки, их характеристика. Расчет показателей пассажиропотока по полученным данным.</p> <p>3. Организация работы автобусов на маршруте Цели и задачи диспетчерского управления работой подвижного состава на линии. Применяемые формы. Методы диспетчерских воздействий и условия их использования. Диспетчерская документация. Применяемые технические</p>	<p>нормативно-техническая документация, методические указания; наглядные пособия</p>

	<p>средства.</p> <p>4. Определение необходимого количества подвижного состава на маршруте Подходы, используемые для определения необходимого количества подвижного состава. Расчёт необходимого количества подвижного состава.</p> <p>5. Разработка рациональных графиков работы автобусов и водителей Графоаналитический метод разработки рациональных графиков работы автобусов на маршруте, его основные этапы и содержание. Учитываемые, при этом, ограничения и приёмы.</p> <p>6. Диспетчерское управление работой подвижного состава на линии Применяемые формы организации труда водителей, их характеристика и условия использования. Составление месячного графика работы водителей.</p> <p>7. Виды скоростей, применяемые в пассажирских автомобильных перевозках</p> <p>8. Выбор формы организации и разработка месячных графиков работы водителей</p>	
2	<p>Модуль 2. Экономика производства. Основы организации труда и производства.</p> <p>1. Основы экономики производства Характеристика внешней среды функционирования производства. Основные производственные фонды автотранспортного производства и показатели эффективности их использования. Оборотные фонды автотранспортного производства и показатели эффективности их использования. Определение потребности в трудовых ресурсах и расчёт фонда оплаты труда. Затраты и себестоимость. Доходы, прибыль и рентабельность. Формирование тарифов</p> <p>2. Основы организации труда и производства Основные функции организации труда и производства Типы организации производства. Особенности организации труда водителей</p>	<p>нормативно-техническая документация, методические указания; плакаты; наглядные пособия</p>
3	<p>Модуль 3. Основы охраны труда</p> <p>1. Понятие «рабочее время» в соответствии с Трудовым кодексом РФ</p> <p>2. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников на АТП</p> <p>3. Обязанности работодателя по эксплуатации СИЗ</p> <p>4. Требования безопасности к погрузочно-разгрузочным работам</p> <p>5. Требования безопасности к грузоподъемным механизмам</p> <p>6. Основные принципы обеспечения охраны труда</p> <p>7. Документация и отчетность по охране труда</p> <p>8. Обеспечение безопасности при использовании</p>	<p>нормативно-техническая документация, учебно-справочное пособие, методические указания, плакаты</p>

	<p>оборудования и инструмента</p> <p>9. Виды и содержание инструктажей работников по охране труда</p> <p>10. Классификация средств индивидуальной защиты, требования к ним</p>	
4	<p>Модуль 4. «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»</p> <p>1. Развитие автомобилизации проблемы и положительные аспекты</p> <p>2. Структура транспортного законодательства в Российской Федерации</p> <p>3. Государственная система обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>4. Система обеспечения безопасности перевозок на автомобильном транспорте</p> <p>5. Юридическая ответственность</p>	<p>Нормативные документы, информационно-правовые системы</p>
5	<p>Модуль 5. «Безопасность дорожного движения»</p> <p>1. Общие понятия об организации и безопасности движения транспортных средств</p> <p>2. Система обеспечения безопасности дорожного движения</p> <p>3. Основы организации дорожного движения</p> <p>4. Дорожные условия и безопасность движения</p> <p>5. Водитель и безопасность движения</p> <p>6. Дорожно-транспортные происшествия, их учёт и анализ</p> <p>7. Роль информационных систем</p>	<p>Комплект плакатов, комплект методических указаний</p>
6.	<p>Модуль 6. Документооборот на автомобильном транспорте</p> <p>1. Состав нормативно-методической базы делопроизводства</p> <p>2. Организация рационального движения документов внутри предприятия</p> <p>3. Правила оформления документов при использовании технических средств</p> <p>4. Назначение и состав информационно справочной документации</p> <p>5. Протокол. Требования к составлению и оформлению протоколов</p> <p>6. Документооборот организации. Организация работы с документами</p> <p>7. Подготовка документов к передаче на архивное хранение</p> <p>8. Конфиденциальные сведения и их классификация</p> <p>9. Договор перевозки пассажиров и багажа</p> <p>10. Система управления документами» в международной стандарте ИСО 15489 и требования к ней</p>	<p>нормативно-техническая документация, учебно-справочное пособие, методические указания</p>
	<p>Модуль 7. Конфиденциальный документооборот на базе СЭД</p> <p>1. Нормативная база электронного документооборота</p> <p>2. Виды конфиденциальной информации</p>	<p>учебно-справочное пособие, методические указания</p>

	<p>3. Средства защиты электронных документов</p> <p>4. Юридически значимый электронный документооборот. Виды электронных подписей</p> <p>5. Требования по обеспечению защиты электронного документооборота и ответственность за нарушения</p> <p>6. Система защиты конфиденциального документооборота</p>	
7	<p>Модуль 8. Грузовые автомобильные перевозки</p> <p>1. Планирование и организация грузовых автомобильных перевозок Файл</p> <p>2. Диспетчерское руководство грузовыми автомобильными перевозками</p>	<p>нормативно-техническая документация, учебно-справочное пособие, методические указания</p>

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 74 часа, из которых 44 часа – лекции, 24 часа – самостоятельная работа 4 часа – практические занятия и зачет – 2 час.. К проведению занятий привлекается профессорско-преподавательский состав СибАДИ.

8. Рекомендуемая литература

Основная:

1. Бочкарев, А. А. Логистика городских транспортных систем : учебное пособие для бакалавриата и магистратуры / А. А. Бочкарев, П. А. Бочкарев. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2019. — 150 с. — (Бакалавр и магистр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-04733-2. — Текст : электронный // ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: <https://www.biblio-online.ru/bcode/438799> (дата обращения: 15.11.2019)
2. Трофимова, Л. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс] : учебное пособие : [направления бакалавриата "Технология транспортных процессов"] / Л. С. Трофимова ; СибАДИ, [Кафедра ОПиУТ]. - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2015. – Режим доступа : <http://bek.sibadi.org/fulltext/ESD6.pdf>. - Загл. с экрана.
3. Трофимова, Л. С. Экономика отрасли (автомобильный транспорт) [Электронный ресурс] : учебное пособие : [направления бакалавриата "Технология транспортных процессов"] / Л. С. Трофимова ; СибАДИ, [Кафедра ОПиУТ]. - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2015. - Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd6.pdf>. - Загл. с экрана.
4. Трофимова, Л. С. Основы комплексного бизнес - планирования (Автомобильный транспорт) [Электронный ресурс] : учебное пособие : [направление подготовки аспирантуры "Эксплуатация автомобильного транспорта"] / Л. С. Трофимова, Е. О. Чебакова ; СибАДИ, кафедра ОПиУТ. - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2016. - 119 с. : ил., табл. эл. опт. диск (CD-ROM). - Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd134.pdf>. - Загл. с экрана.
5. Певнев, Н. Г. Техничко-экономическое обоснование тем дипломных проектов и экономическая оценка проектных решений [Текст] : учебное пособие / Н. Г. Певнев, Л. С. Трофимова, Е. О. Чебакова ; СибАДИ. - 2-е изд., испр. и доп. - Омск : СибАДИ, 2014. - 96 с. – Режим доступа : <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd357.pdf>. - Загл. с экрана.
6. Алешков, Д. С. ≡Охрана труда на автомобильном транспорте [Текст] : учебно-справочное пособие / Д. С. Алешков, Е. А. Бедрина ; Кафедра «Техносферная безопасность», СибАДИ. – Омск : СибАДИ, 2013. – 148 с.
7. Рябокони Ю.А. Государственное управление безопасностью дорожного движения [Текст]: учебное пособие / Ю. А. Рябокони. - Омск: СибАДИ, 2012. - 256 с. + Полный текст на эл. жестк. диске. - Библиогр.: с. 254-255.
8. Горев А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олешенко. - 3-е изд., пер. - М. : Академия, 2012. - 255 с. Полный текст на эл. жестк. диске. – Режим доступа: <http://lib.sibadi.org/pdfs/url=/wp->

content/files_mf/1431582274epd779.pdf@post_id=7832

9. Приказ Минтранса РФ от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения», [Электронный ресурс] // ИПО «Гарант-Максимум».

Дополнительная:

1. Спиринов, И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками [Текст] : учебник / И. В. Спиринов. - 7-е изд., стер. - М. : Академия, 2012. - 398 с. .
2. Организация перевозок пассажиров на городском автобусном маршруте [Текст] : методические указания для выполнения курсового проекта по дисциплине "Пассажирские перевозки" : [направления "Технология транспортных процессов"] / СибАДИ, Кафедра ОПиУТ ; сост. С. В. Сорокин. - Омск : СибАДИ, 2014. - 48 с.
3. Витушкин, А. Н. Управленческие решения. Разработка и методы принятия решений [Текст]: учебно-методическое пособие / А. Н. Витушкин; СибАДИ, Кафедра МН. - Омск: СибАДИ, 2012. - 112с. + Полный текст на эл. жестк. Диске. - Режим доступа : <http://bek.sibadi.org/fulltext/epd636.pdf>. - Загл. с экрана.
4. Петров, А.И. Город. Транспорт. Внешняя среда. Устойчивость общественного транспорта городов в условиях неблагоприятного влияния внешней среды [Электронный ресурс] : монография. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет), 2013. — 358 с. — Режим доступа : http://e.lanbook.com/books/element.php?p11_id=55443. - Загл. с экрана.
5. Электробезопасность и молниезащита зданий и сооружений [Текст]: методические указания к выполнению лабораторной работы по дисциплине «Безопасность жизнедеятельности» / СибАДИ, Кафедра «Техносферная безопасность»; сост.: Е.А. Бедрина, Д.С. Алешков. – Омск : СибАДИ, 2015. – 76 с.
6. Безопасность в техносфере [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / сост. : Д.С. Алешков, Е.А. Бедрина, С.А. Гордеева, Е.А. Степанова, В.В. Столяров, М.В. Суковин. – электрон. дан. – Омск : СибАДИ, 2015.
7. Казакевич, Л. П. Транспортное право [Текст] : учебно-методическое пособие : [направления "Технология транспортных процессов"] / Л. П. Казакевич ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 2014. - 168 с. + Полный текст на эл. жестк. диске. - Библиогр.: с. 118. Прил.: с. 128.
8. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30.12.2001 № 195-ФЗ // ИСО Гарант- Максимум.
9. Гражданский кодекс РФ. Часть первая от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г., ред. от 22 июля 2008 г., с изм. от 05.05.2014 г.) // ИСО Гарант- Максимум.
10. Гражданский кодекс РФ. Часть третья от 26 ноября 2001 г. № 146-ФЗ (принят ГД ФС РФ 01 ноября 2001 г., с изм. от 05.05.2014 г.) // ИСО Гарант- Максимум.
11. Правила дорожного движения—М.:За рулем 2015.// ИСО Гарант- Максимум.
12. Федеральный закон от 25.04.2002 № 40 ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»; в ред. от 04.11.2014 // ИСО Гарант-Максимум.
13. Приказ МВД РФ от 2009г № 185 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения»; в ред. С изм. и доп. от 13.08.2012. // ИСО Гарант- Максимум.
14. Положение о служебном расследовании ДТП, утв. приказом АТ РФ № 49 от 12.07.1990г. // ИСО Гарант- Максимум.
15. Методические рекомендации по производству дел об АПН в ГИБДД МВД РФ, -М: 2006 г., - 65с. // ИСО Гарант- Максимум.
16. Теория транспортных процессов и систем (Грузовые автомобильные перевозки) [Текст] : учебник : [направлений "Технология транспортных процессов" к 80-летию доктора технических наук, профессора Владимира Ильича Николина] / Е. Е. Витвицкий ; СибАДИ. - 2-е изд., испр. и

доп. - Омск : СибАДИ, 2014. - 216 с. + Полный текст на эл. жестк. диске : ил., табл. - Библиогр.: с. 212. - 300 экз.. - ISBN 978-5-93204-674-6

17. Горев, А. Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения [Электронный ресурс] : учебное пособие / А. Э. Горев, Е. М. Олешенко. - 4-е изд., перераб. - М.: Академия, 2012. - 256 с. Полный текст на эл. жестк. диске : ил., табл. - (Высшее профессиональное образование). - Библиогр.: с. 250. - Режим доступа: http://lib.sibadi.org/pdfjs/?url=/wp-content/files_mf/1431582274epd779.pdf&post_id=7832

18. Транспортная логистика [Текст] : учебник / Л. Б. Миротин [и др.]. - М. : Горячая линия - Телеком, 2014. - 302 с. : ил. - (Инженерная логистика). - Библиогр.: с. 299.

19. Ширяев, С. А. Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства [Текст]: учебник / С. А. Ширяев, В. А. Гудков, Л. Б. Миротин. - М.: Горячая линия - Телеком, 2007. - 847 с. : рис., табл. - Библиогр.: с. 758-764.

20. Основы логистики [Текст] : учебник / В. А. Гудков, Л. Б. Миротин, С. А. Ширяев, Д. В. Гудков. - М.: Горячая линия - Телеком, 2004. - 351 с. : ил., табл. - Библиогр.: с. 348-349.

21. Грузовые автомобильные перевозки [Текст] : учебник / А. В. Вельможин. - 2-е изд., стер. - М.: Горячая линия - Телеком, 2007. - 560 с. : табл., рис. - (Для высших учебных заведений). - Библиогр.: с. 545 .

22. Савин, В. И. Перевозки грузов автомобильным транспортом [Текст]: справочное пособие / В. И. Савин, Д. Л. Щур. - 3-е изд., перераб. и доп. - М. : Дело и Сервис, 2007. - 544 с.

23. Николин В.И., Витвицкий Е.Е., Мочалин С.М. Грузовые автомобильные перевозки: Монография / В.И. Николин, Е.Е. Витвицкий, С.М. Мочалин . - Омск : Изд-во «Вариант-Сибирь», 2004. - 480 с. : ил. - Библиогр.: с. 476 .

9. Оценочные материалы

9.1. Комплект вопросов к зачету

К модулю 1. «Организация пассажирских автомобильных перевозок»

1. Классификация пассажирских автомобильных перевозок. Классификация автобусных маршрутов.
2. Измерители пассажиропотока. (Пассажиропоток, объем перевозок, пассажирооборот, пассажиронапряженность, пассажирообмен, подвижность населения, транспортная подвижность)
3. Коэффициенты неравномерности пассажиропотока: а) неравномерность по месяцам; б) по часам суток; в) по перегонам; г) по направлениям. Коэффициент сменяемости пассажиров за рейс, динамический коэффициент использования вместимости подвижного состава. Графическое изображение пассажиропотоков.
4. Диспетчерское управление автобусными перевозками. Методы диспетчерских воздействий.
5. Определение необходимого количества подвижного состава.
6. Графо-аналитический метод построения рациональных графиков работы водителей и автобусов.
7. Техничко-эксплуатационные показатели работы автобусов.
8. Виды скоростей, применяемые в пассажирских автомобильных перевозках.
9. Применяемые формы организации труда водителей в пассажирских перевозках.
10. Составление месячного графика работы водителей.

К модулю 2. Экономика производства. Основы организации труда и производства

1. Как реализуется принцип формирования государственной политики в области регулирования развития автомобильного транспорта : - развитие системы надзора в отношении автомобильного транспорта в деятельности предприятия на котором Вы работаете?
2. Как реализуется принцип формирования государственной политики в области регулирования развития автомобильного транспорта :- переход от стихийного функционирования рынка автотранспортных услуг к регулированию в соответствии с социальными и экономическими интересами в деятельности предприятия на котором Вы работаете?
3. Как реализуется механизм Транспортной стратегии в деятельности предприятия, на котором Вы работаете: допуск на рынок автотранспортных услуг (включая квотирование к

использованию автотранспортных средств на территории Российской Федерации).

4. Назовите какой-либо экономический фактор эффективности использования основных фондов в грузовом АТП.

5. Назовите факторы повышения эффективности использования автобусов на городских маршрутах

6. Объясните, каким образом профессиональная надежность водителей влияет на материалоемкость единицы транспортных услуг?

7. Отличается ли состав факторов себестоимости грузовых перевозок от состава факторов себестоимости пассажирских перевозок?

8. В каких случаях целесообразно государственное регулирование транспортных тарифов?

9. При каком методе оценки экономической эффективности деятельности АТП предполагается, что благосостояние работников имеет такое же значение, как и финансовые интересы владельцев предприятия?

10. Обязанность диспетчера АТП.

К модулю 3. Основы охраны труда. Основы управления охраной труда в организации. Специальные вопросы обеспечения требований охраны труда и безопасности производственной деятельности. Социальная защита пострадавших на производстве

1. Понятие «рабочее время» в соответствии с Трудовым кодексом РФ. Нормальная продолжительность рабочего времени. Сокращенная продолжительность рабочего времени. Допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) для работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда, где установлена сокращенная продолжительность рабочего времени. Общая продолжительность управления транспортным средством в течение периода ежедневной работы (смены).

2. Опасные и вредные производственные факторы, воздействующие на работников на АТП. Неблагоприятное воздействие опасных и вредных факторов на работающих на АТП.

3. Обязанности работодателя по эксплуатации СИЗ.

4. Требования безопасности к погрузочно-разгрузочным работам.

5. Требования безопасности к грузоподъемным механизмам.

6. Основные принципы обеспечения охраны труда

7. Документация и отчетность по охране труда.

8. Обеспечение безопасности при использовании оборудования и инструмента.

9. Виды и содержание инструктажей работников по охране труда.

10. Классификация средств индивидуальной защиты, требования к ним. Типовые отраслевые нормы бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты.

К Модулю 4. «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»

1. Понятие права, нормы права. Структура нормы права.

2. Понятие и виды нормативных правовых актов.

3. Перечислите действия, запрещенные КоАП РФ, должностным лицам в сфере эксплуатации автомобильного транспорта.

4. Виды договоров перевозки. Ответственность перевозчика.

5. Полномочия Российской Федерации, субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

6. Особенности рассмотрения споров по договорам обязательного страхования при перевозках автомобильным транспортом.

7. Права и обязанности исполнительных руководителей, специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения.

8. Ответственность исполнительных руководителей, специалистов юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по обеспечению безопасности дорожного движения.

9. Приведите примеры национальных норм и стандартов, регламентирующих требования безопасности к организаторам и участникам транспортного процесса перевозок пассажиров и грузов.

10. Сформулируйте определения понятиям: договор обязательного страхования, страхователь, страховщик, страховой случай, прямое возмещение убытков.

К Модулю 5. «Безопасность дорожного движения»

1. Перечислите основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения.
2. Охарактеризуйте влияние подсистем «Водитель – автомобиль – дорога – среда» на дорожную аварийность.
3. Перечислите основные мероприятия, направленные на снижение количества дорожно-транспортных происшествий.
4. Основные характеристики транспортного потока: интенсивность, плотность, скорость.
5. Основные характеристики транспортного потока: транспортные задержки, пропускная способность.
6. Характеристики пешеходного потока.
7. Методы организации и регулирования пешеходного потока.
8. Методы обеспечения безопасности движения.
9. Правила дорожного движения и международные. Конвенции по дорожному движению.
10. Основные направления и способы организации дорожного движения.

К модулю 6. «Документооборот на автомобильном транспорте»

1. Состав нормативно-методической базы делопроизводства. Законодательные акты Российской Федерации в сфере информации и документации.
2. Организация рационального движения документов внутри предприятия. Обработка исполненных и отправляемых документов.
3. Правила оформления документов при использовании технических средств.
4. Назначение и состав информационно-справочной документации. Составление и оформление информационно-справочных документов.
5. Протокол. Требования к составлению и оформлению протоколов. Реквизиты, составные части. Виды протоколов: полные, краткие, сокращённые.
6. Документооборот организации. Организация работы с документами:
7. Подготовка документов к передаче на архивное хранение.
8. Конфиденциальные сведения и их классификация.
9. Договор перевозки пассажиров и багажа. Расторжение договора перевозки пассажиров и багажа.
10. Система управления документами в международном стандарте ИСО 15489 требования к ней.

Модуль 7. Конфиденциальный документооборот на базе СЭД

1. Как перейти на электронный документооборот?
2. Что должна обеспечивать система электронного документооборота?
3. Как выбрать редакцию системы?
4. Как организовывать электронный документооборот между организациями холдинга?
5. Сколько человек могут одновременно работать в СЭД ТЕЗИС?
6. Что значит «Сертифицированный партнеры»? Как вы с ними сотрудничаете?
7. Интегрируется ли СЭД ТЕЗИС с другими учетными системами?
8. Удобно ли работать с мобильным приложением СЭД ТЕЗИС?
9. Насколько ограничены возможности у мобильного приложения?
10. Как СЭД ТЕЗИС помогает решать задачи госсектора?

К модулю 8. «Грузовые автомобильные перевозки»

1. Основы грузопедания. Грузы и грузопотоки.
2. Классификация автотранспортных средств.
3. Математическая формулировка транспортной задачи линейного программирования. Классическая модель задачи и ее применение.
4. Формулировка модели функционирования ненасыщенной средней автотранспортной системы перевозок грузов.
5. Расчет маршрутов при мелкопартионных перевозках грузов. (Сборная автотранспортная система с центральным пунктом разгрузки).

6. Склады и складские операции. (Классификация и назначение складов. Основные параметры складов. Организация работы на складах. Типовой технологический процесс работы склада. Технические средства автоматизации).
7. Планирование грузовых перевозок. (Перспективное (стратегическое), текущее, оперативное планирование).
8. Технологический процесс диспетчерского управления движением.
9. Технология и организация перевозки крупногабаритных и тяжеловесных грузов.
10. Технология и организация перевозки хлебобулочных изделий.

9.3. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

«Зачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы логично, связно и полно, соответствуют заданной теме, включают примеры;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

«Незачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует профессиональную терминологию;
- демонстрирует не понимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

10. Календарный учебный график*

Декабрь 2019 год

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Время							

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Время							

В соответствии с индивидуальной траекторией и назначенными занятиями.