

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет
(СибАДИ)»
Институт дополнительного образования

Утверждаю:
Директор ИДО
_____ С. В. Савельев
« ____ » _____ 20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации

«Безопасность строительства и осуществление строительного контроля»

Форма обучения: очно-заочная
Лекции - 36 час.
Практические занятия - 24 час.
Лабораторные работы - 10 час.
Форма контроля зачёт - 2 час.
Всего - 72 час.

Рабочая программа разработана на кафедре «Строительство и эксплуатация дорог»
ФГБОУ ВО «СибАДИ» к.т.н., доц. Степанец В.Г.
К.т.н, доцент каф. «СЭД» _____ Е.В. Андреева

1. Цель программы

Цель изучения данной программы это освоение новаций в управленческих, экономических и технологических, аспектах строительного производства и обеспечения безопасности строительства.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

ПК-3: способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам;

ПК-6: знанием организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности, планирования работы персонала и фондов оплаты труда;

ПК-8: способностью разрабатывать оперативные планы работы первичных производственных подразделений, вести анализ затрат и результатов деятельности производственных подразделений, составление технической документации, а также установленной отчетности по утвержденным формам

3. Требования к уровню освоения содержания курса

Изучив данную программу, слушатель должен:

- владеть: современными методами контроля, проектирования, строительства и организации работ строительства и контроля, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания дорог.

- уметь: разрабатывать проектную и исполнительную документацию, выполнять квалитметрию проектных решений, строительных конструкций и изделий и всего объекта в целом, контроль и безопасность производства работ.

- знать: стратегию в области транспортного строительства, основные достижения и нормативно-законодательную базу дорожной отрасли, методы контроля и научно-технического творчества, методы инновационной работы с персоналом, культурное наследие и трудовые традиции транспортного строительства

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	72
в том числе:	
лекции	36
практические занятия (ПЗ)	24
лабораторные работы (ЛР)	10
Вид итогового контроля (зачет)	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

модуль	Содержание модулей	Количество часов		
		Лекции и	ПЗ	ЛБ
1	Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства	6		
2	Менеджмент качества строительного производства и система строительного контроля. Исполнительная документация в строительстве	10		
3	Техника безопасности строительного производства		6	
4	Региональные особенности организации строительства	2	2	
5	Методология строительного контроля	6	4	10
6	Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог	12	12	
7	Итоговая аттестация	2		
	Итого	36	24	10

6. Рабочие программы учебных модулей

№ п. п.	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	Законодательное и нормативное правовое обеспечение строительства 1.1. Система государственного регулирования градостроительной деятельности 1.2. Система технического регулирования в строительстве и безопасность строительного производства 1.3. Стандарты и правила саморегулируемых организаций	
2	Менеджмент качества строительного производства и система строительного контроля. Исполнительная документация в строительстве 2.1 Анализ проблем безопасности зданий и сооружений 2.2 Управление качеством строительства и оценка соответствия строительной продукции 2.3 Система строительного контроля 2.4 Исполнительная документация в строительстве	
3	Техника безопасности строительного производства 3.1 Техника безопасности при выполнении погрузочно-разгрузочных работ 3.2 Техника безопасности при выполнении земляных работ 3.3 Техника безопасности при выполнении монтажных работ	
4	Региональные особенности организации	

	<p>строительства</p> <p>4.1 Порядок и правила получения разрешения на строительство</p> <p>4.2 Порядок и правила ввода объекта в эксплуатацию. Региональные особенности подключений объектов капитального строительства</p> <p>4.3 Порядок и правила проведения аукционов в строительстве</p> <p>4.4 Система территориальных норм в строительстве</p>	
5	<p>Методология строительного контроля</p> <p>5.1 Предмет, объекты, содержание, формы и способы строительного контроля</p> <p>5.2 Методика входного контроля проектной документации</p> <p>5.3 Методика приемки геодезической разбивочной основы</p> <p>5.4 Входной контроль, получаемых строительных материалов, изделий и конструкций</p> <p>5.5 контроль проектной документации</p> <p>5.6 Операционный контроль</p> <p>5.7 Авторский надзор строительства</p> <p>5.8 Мониторинг технического состояния отдельных конструкций и конструктивных систем</p> <p>5.9 приемка и ввод в эксплуатацию законченных строительством объектов</p> <p>5.10 Строительно –техническая экспертиза, как форма строительного контроля</p>	
6	<p>Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог</p> <p>6.1 Строительный контроль за общестроительными работами</p> <p>6.2 Геодезический контроль, геометрических параметров зданий и сооружений</p> <p>6.3Строительство временных дорог. Площадок, инженерных сетей и сооружений</p> <p>6.4 Разборка (демонтаж) зданий и сооружений и иных конструктивных и связанных с ними элементов или их частей</p> <p>6.5 Строительный контроль при строительстве водопропускных и дренажных сооружений</p> <p>6.6 Строительный контроль при возведении, ремонте и реконструкции земляного полотна автомобильных дорог</p> <p>6.7 Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте несущих оснований дорожных одежд</p> <p>6.8 Строительный контроль при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте асфальтобетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог</p>	

7. Организационно – педагогические условия

Программа рассчитана на 72 часа, из которых 36 часов - лекционные занятия и 24 часа – практические занятия, лабораторные занятия – 10 часов, зачет -2 часа.

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий: лекции, практические занятия, тренинги, тестирование знаний, предусмотренные учебно-тематическим планом.

При необходимости, осуществляется реализация программы с выездом на место проведения практических занятий.

К проведению занятий привлекается профессорско-преподавательский состав СибАДИ.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Афанасьев В.Ю., Соколовский З.Н., Макеев С.А. Несущие арочные покрытия из трапециевидного профиля производства ООО «Монтажпроект», г. Омск //Роль механики в создании эффективных материалов, конструкций и машин 21 века: Труды всероссийской научно – технической конференции , 6-7 декабря 2006г. -Омск: СибАДИ, 2006. – С 81-86.

2. СНиП 11-23-81*. Стальные конструкции/ Госстрой СССР.-М.: ЦИТП Госстроя СССР, 1990 -90 с..

3. СНиП 2.01.07-85*. Нагрузки и воздействия/ Госстрой России.-М.: ГУП Госстроя России, 2003- 67 с.

8.2. Дополнительная литература

1. ТУ 1122-235-39124899-2005. Профили стальные гнутые арочные с трапециевидными гофрами / СибНИИстрой-Новосибирск. 2005- 18с.

2. Еремеев П.Г., Киселев Д.Б., Арменский М.Ю. К проектированию бескаркасных конструкций арочных сводов из холодногнутых тонколистовых стальных профилей // ГУП ЦНИИСК им. Кучеренко. С 54-57.

3. В.М. Свистунов, Н.К. Пушняков. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха объектов агропромышленного комплекса и коммунального хозяйства.

9. Оценочные материалы

9.1. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

- «Зачет» выставляется слушателю, если
- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.
- «Незачет» выставляется слушателю, если
- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- студент не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;
- демонстрирует не понимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

10. Календарный учебный график*

1-я Неделя

День	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
------	-------------	---------	-------	---------	---------	---------

недели						
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		10 ⁰⁰ -13 ⁰⁵

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		10 ⁰⁰ -13 ⁰⁵

3-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота
Время	17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰		17 ⁰⁵ - 20 ¹⁰	Итоговая аттестация		

* - по заявке слушателей в календарный учебный график могут вноситься корректировки.