

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет»
(СибАДИ)
Институт дополнительного образования

Утверждаю:
Директор ИДО
_____ С. В. Савельев
« ____ » _____ 20__ г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации

«Автомобили и автомобильное хозяйство»

Форма обучения: с применением
дистанционных технологий
Лекций - 52 часов
Самостоятельная работа - 20 часов
Форма контроля зачет – 2 часа
Всего часов - 74

Омск – 2020

Дополнительная образовательная программа разработана в ФГБОУ ВО «СибАДИ» на кафедре «Эксплуатация и ремонт автомобилей» (ЭиРА).

Доцент каф. «ЭиРА», к.т.н. _____ Лисин В.А.

Зав. каф. «ЭиРА», к.т.н., доцент _____ Трофимов А.В.

1. Цели и задачи курса

Целью изучения курса является ознакомление слушателей с основами технической эксплуатации автомобилей, современными проблемами развития автомобильного транспорта, нормативно-правового регулирования в области эксплуатации подвижного состава автотранспорта.

2. Перечень получаемых в результате обучения компетенций:

ОПК 2 - способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК 3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОК-4 - способностью использовать основы правовых, бухгалтерских и финансовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ПК-11: способностью выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю.

ПК-13: владением знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-15: владением знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, причин и последствий прекращения их работоспособности.

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

ПК-30: готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.

ПК-32: готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности.

ПК-37: готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

ПК-39: готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

ПК-40: способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

ПК-42: способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.

3. Требования к уровню освоения содержания курса

В результате освоения содержания курса слушатели должны:

Знать:

- методы организации и планирования технологических процессов технического обслуживания и ремонта;
- рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- методы объективной оценки эффективности технологии ТО и ремонта подвижного состава по общепринятым показателям;
- технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- современные проблемы и направления развития конструкции транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- современные проблемы и направления развития технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.
- общие принципы построения и работу нормативно-правовой базы по организации деятельности предприятий автомобильного транспорта и ее управлением;
- структуру законодательства и нормативной базы, регламентирующей вопросы организации перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, организации деятельности по техническому обслуживанию и ремонту АТС, вопросы лицензирования и сертификации на автомобильном транспорте;
- характеристику и содержание отдельных нормативных и нормативно-технических документов, а также установленные в них нормы, требования и правила по вопросам перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, техническому обслуживанию и ремонту АТС, включая вопросы безопасной организации работ, лицензированию и сертификации на автомобильном транспорте;
- структуру производственно-технической базы ПАТ, нормативы по расстановке и безопасной эксплуатации технологического оборудования.
- пользоваться нормативными и нормативно-техническими документами с целью решения практических и хозяйственных задач, в том числе финансового характера;
- решать практические задачи по организации перевозки грузов и пассажиров автомобильным транспортом, деятельности по техническому обслуживанию и ремонту АТС, по лицензированию и сертификации на автомобильном транспорте на основе знания действующих в отрасли автомобильного транспорта норм, требований и правил;
- разрабатывать должностные инструкции работников и (или) инструкции по технике безопасности при проведении работ, организовывать и проводить инструктажи с работниками;
- осуществить безопасную расстановку технологического оборудования, безопасную планировку производственных участков, зон и цехов.

Уметь:

- устанавливать причины и последствия прекращения работоспособности транспортной техники;
- определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- использовать стандартные технологии, включая технологические карты при проведении диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

- использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики;
- анализировать механизмы изнашивания, коррозии и потери прочности конструкций.

Владеть:

- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;
- способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- способностью определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- способностью использовать в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики.
- способностью к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов;
- основами хозяйственной деятельности, бухгалтерским учётом, учётом хранения и списания ГСМ, специализированным программным обеспечением (на примере 1С. Бухгалтерия);
- навыками поиска актуализированных нормативных и нормативно-технических документов в печатных изданиях, информационно-правовых системах, системах российских и международных стандартов.
- методами обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и обслуживания транспортной техники, созданию безопасных условий труда персонала.

4. Объем программы и виды учебной работы

Таблица 1

Вид занятий	Всего часов
Всего	74
В том числе:	
лекции	52
Самостоятельная работа	20
Итоговая аттестация	2

5. Учебный план программы

Таблица 2

Модуль	Модуль программы	Количество часов		
		Лекции	СРС	ЛР
1	Модуль 1. Введение. Техническое состояние и работоспособность автомобиля. Основные понятия и определения. 1.1 Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его техническая эксплуатация 1.2 Основные понятия и определения ТЭА 1.3 Техническое состояние автомобилей 1.4 Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на техническое состояние автомобилей 1.5 Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей 1.6 Виды закономерностей изменения технического	4	2	-

	состояния автомобилей и их составных частей 1.7 Методы оценки случайных величин			
2	Модуль 2. Система ТО и ремонта автомобилей в России. 2.1 Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней 2.2 Формирование структуры системы ТО и ремонта автомобилей 2.3 Содержание и уровни регламентации системы ТО и ремонта автомобилей 2.4 Методы обеспечения работоспособности автомобилей 2.5 Техническое обслуживание автомобилей 2.6 Ремонт автомобилей 2.7 Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей 2.8 Определение периодичности технического обслуживания автомобилей	4	-	-
3	Модуль 3. Основные задачи материально-технического обеспечения и хозяйственной деятельности ТЭА. 3.1.Основные задачи материально-технического обеспечения и хозяйственной деятельности ТЭА 3.2.Подвижной состав; запасные части; шины и аккумуляторы; ГСМ; технические жидкости; лаки и краски; технологическое оборудование; прочие материалы. 3.3. Задачи МТО (методы расчета расходов и запасов материалов, используемых при ТЭА). 3.4.Хозяйственная деятельность, Учёт финансовых средств, материальных запасов, ГСМ.	8	6	-
4	Модуль 4. Диагностика технического состояния автомобилей. 4.1 Диагностирование автомобилей 4.2 Условия эффективности применения диагностирования 4.3 Диагностические параметры 4.4 Определение понятий – «диагностика» и техническая диагностика состояния автомобилей. 4.5. Диагностические параметры. Определение диагностического норматива. 4.6. Постановка диагноза. 4.7. Основные виды диагностического оборудования, принципы действия и измеряемые параметры. 4.8. Диагностирование механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения.	4	2	-
5	Модуль 5. Учет ГСМ в 1С Предприятие 8.3 5.1. Бухгалтерский и налоговый учет в 1С от простого к сложному 5.2.Учет ГСМ и технических жидкостей - общая информация 5.3. Учет ГСМ в 1С 8.3 - пошаговая инструкция 5.4. Учет ГСМ по топливным картам	16	2	
6	Модуль 6. Особенности устройств узлов, систем и агрегатов в современных автомобилях. Тема 6.1. Особенности конструкции узлов и агрегатов в современных автомобилях. Тема 6.2. Материалы, используемые в конструкциях автотранспортных средств. Применяемые материалы и топлива при техническом обслуживании и эксплуатации.	4	2	-

7	Модуль 7. Нормативно-правовое регулирование технического состояния АТС в эксплуатации. Тема 7.1. Структура нормативно-правовой базы обеспечения технического состояния АТС в эксплуатации. Тема 7.2. Требования к техническому состоянию АТС в эксплуатации.	4	2	-
8	Модуль 8. Законодательство и правила по организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Тема 8.1. Структура нормативно-правовой базы организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Тема 8.2. Требования по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров на предприятиях автомобильного транспорта.	4	2	-
9	Модуль 9. Лицензирование автоперевозочной деятельности на АТ. 1. Основные положения и понятия по лицензированию перевозочной деятельности 2. Содержание лицензионных требований к осуществлению автоперевозочной деятельности 3. Порядок лицензирования автоперевозочной деятельности 4. Нормативно-правовая база лицензирования на автомобильном транспорте	4	2	-
9	Итого	52	20	-

6. Рабочие программы учебных модулей

Таблица 3

№ п.п	Модуль программы (краткое содержание)	Наименование оборудования, инструмента, материала
1	Модуль 1. Введение. Техническое состояние и работоспособность автомобиля. Основные понятия и определения. 1.1 Основные тенденции развития автомобильного транспорта и его техническая эксплуатация 1.2 Основные понятия и определения ТЭА 1.3 Техническое состояние автомобилей 1.4 Влияние квалификации ремонтных рабочих и водителей на техническое состояние автомобилей 1.5 Влияние условий эксплуатации на изменение технического состояния автомобилей и их составных частей 1.6 Виды закономерностей изменения технического состояния автомобилей и их составных частей 1.7 Методы оценки случайных величин	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроктором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.
2	Модуль 2. Система ТО и ремонта автомобилей в России. 2.1 Назначение системы ТО и ремонта и требования к ней 2.2 Формирование структуры системы ТО и ремонта автомобилей 2.3 Содержание и уровни регламентации системы ТО	Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроктором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.

	<p>и ремонта автомобилей</p> <p>2.4 Методы обеспечения работоспособности автомобилей</p> <p>2.5 Техническое обслуживание автомобилей</p> <p>2.6 Ремонт автомобилей</p> <p>2.7 Тактики обеспечения и поддержания работоспособности автомобилей</p> <p>2.8 Определение периодичности технического обслуживания автомобилей</p>	Нормативные документы.
3	<p>Модуль 3. Основные задачи материально-технического обеспечения и хозяйственной деятельности ТЭА.</p> <p>3.1. Основные задачи материально-технического обеспечения и хозяйственной деятельности ТЭА</p> <p>3.2. Подвижной состав; запасные части; шины и аккумуляторы; ГСМ; технические жидкости; лаки и краски; технологическое оборудование; прочие материалы.</p> <p>3.3. Задачи МТО (методы расчета расходов и запасов материалов, используемых при ТЭА).</p> <p>3.4. Хозяйственная деятельность, Учёт финансовых средств, материальных запасов, ГСМ.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.</p> <p>Нормативные документы.</p> <p>Программный продукт:</p> <p>1С. Бухгалтерия</p>
4	<p>Модуль 4. Диагностика технического состояния автомобилей.</p> <p>4.1 Диагностирование автомобилей</p> <p>4.2 Условия эффективности применения диагностирования</p> <p>4.3 Диагностические параметры</p> <p>4.4 Определение понятий – «диагностика» и техническая диагностика состояния автомобилей.</p> <p>4.5. Диагностические параметры. Определение диагностического норматива.</p> <p>4.6. Постановка диагноза.</p> <p>4.7. Основные виды диагностического оборудования, принципы действия и измеряемые параметры.</p> <p>4.8. Диагностирование механизмов и систем, обеспечивающих безопасность движения.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.</p>
5	<p>Модуль 5. Учет ГСМ в 1С Предприятие 8.3</p> <p>5.1. Бухгалтерский и налоговый учет в 1С от простого к сложному</p> <p>5.2. Учет ГСМ и технических жидкостей - общая информация</p> <p>5.3. Учет ГСМ в 1С 8.3 - пошаговая инструкция</p> <p>5.4. Учет ГСМ по топливным картам</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.</p> <p>Программный продукт:</p> <p>1С. Бухгалтерия</p>
6	<p>Модуль 6. Особенности устройств узлов, систем и агрегатов в современных автомобилях.</p> <p>Тема 6.1. Особенности конструкции узлов и агрегатов в современных автомобилях.</p> <p>Тема 6.2. Материалы, используемые в конструкциях автотранспортных средств. Применяемые материалы и топлива при техническом обслуживании и эксплуатации.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде.</p>

7	<p>Модуль 7. Нормативно-правовое регулирование технического состояния АТС в эксплуатации. Тема 7.1. Структура нормативно-правовой базы обеспечения технического состояния АТС в эксплуатации. Тема 7.2. Требования к техническому состоянию АТС в эксплуатации.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде. Нормативные документы.</p> <p>Программный продукт: 1С. Бухгалтерия</p>
8	<p>Модуль 8. Законодательство и правила по организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Тема 8.1. Структура нормативно-правовой базы организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом. Тема 8.2. Требования по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров на предприятиях автомобильного транспорта.</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде. Нормативные документы.</p>
9	<p>Модуль 9. Лицензирование автоперевозочной деятельности на АТ. 1. Основные положения и понятия по лицензированию перевозочной деятельности 2. Содержание лицензионных требований к осуществлению автоперевозочной деятельности 3. Порядок лицензирования автоперевозочной деятельности 4. Нормативно-правовая база лицензирования на автомобильном транспорте</p>	<p>Лекция в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде. Нормативные документы.</p> <p>Программный продукт: 1С. Бухгалтерия</p>

7. Организационно – педагогические условия

Обучение по программе организуется в компьютерной учебной аудитории с видеопроектором и с учебно-методическим материалом в печатном и электронном виде. Предусмотрено использование специального программного обеспечения, в том числе для ведения финансово-хозяйственной деятельности АТП 1С. Бухгалтерии. Практические работы с использованием учебно-методических материалов и электронных образовательных ресурсов.

8. Рекомендуемая литература

8.1. Основная литература

1. Банкет, М.В. Работоспособность и техническое состояние автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие : [для всех форм обучения направлений "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", "Профессиональное обучение", "Наземные ТТК", "Технология транспортных процессов"] / М. В. Банкет, А. С. Бакунов, А. Н. Чебоксаров ; СибАДИ, Кафедра ЭиРА. - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2017. - 173 с. — Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd254.pdf>.

2. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 1. Теоретические основы технической эксплуатации [Электронный ресурс] : / Е.Л. Савич, А.С. Сай. —

Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 427 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64761>.

3. Конструкция тракторов и автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие / О.И. Поливаев, О.М. Костиков, А.В. Ворохобин, О.С. Ведринский ; под ред. Поливаева О.И.. — Электрон. дан. — Санкт-Петербург : Лань, 2013. — 288 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13014>. — Загл. с экрана.

4. Трофимов, А.В. Технологическое оборудование в системе технического обслуживания и ремонта автомобилей: методика разработки и модернизации [Электронный ресурс] : учебное пособие : бакалаврам профилей "Автомобили и автомобильное хозяйство" и "Автомобильный сервис", магистрам направления "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / А. В. Трофимов, М. В. Банкет, Э. Р. Раенбагина ; СибАДИ, кафедра "Эксплуатация и ремонт автомобилей". - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2016. - 128 с. — Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd225.pdf>.

5. Коваленко, Н.А. Организация технического обслуживания и ремонта автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2014. — 229 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64772> — Загл. с экрана.

8.2. Дополнительная литература

1. Математические основы надежности в приложении к технической эксплуатации автомобилей [Электронный ресурс] : методические указания : [для всех форм обучения направления подготовки бакалавриата "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов"] / СибАДИ, Кафедра "Эксплуатация и ремонт автомобилей" ; сост.: И. В. Хамов, А. Н. Чебоксаров. - Электрон. дан. - Омск : СибАДИ, 2018. - 21 с. — Режим доступа: <http://bek.sibadi.org/fulltext/esd494.pdf>

2. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 2. Методы и средства диагностики и технического обслуживания автомобилей [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 364 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64762>.

3. Аникеев, В.В. Автомобильные эксплуатационные материалы [Электронный ресурс] : учебное пособие / В.В. Аникеев, М.В. Шестакова, А.С. Кревер. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ (Тюменский государственный нефтегазовый университет), 2014. — 188 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64523> — Загл. с экрана.

4. Алешков, Д.С. Охрана труда на автомобильном транспорте [Текст] : учебно-справочное пособие : [направления "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", "Технология транспортных процессов", "Транспортные средства", "Техносферная безопасность"] / Д. С. Алешков, Е. А. Бедрина ; Кафедра ТБ, СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 2013. - 148 с. + Полный текст на эл. жестк. диске. – Режим доступа : <http://bek.sibadi.org/fulltext/EPD903.pdf>

5. Савич, Е.Л. Техническая эксплуатация автомобилей. В 3 ч. Ч. 3. Ремонт, организация, планирование, управление [Электронный ресурс] : учебное пособие. — Электрон. дан. — Минск : Новое знание, 2015. — 632 с. — Режим доступа: <http://e.lanbook.com/book/64763> — Загл. с экрана.

6. Кузнецова, В. Н. Сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации машин и оборудования [Текст] : учебное пособие [предназначено для учебного процесса подготовки бакалавров, специалистов и магистров по направлениям "Наземные транспортно-технологические комплексы", "Эксплуатация транспортно -технологических машин и комплексов"] / В. Н. Кузнецова ; СибАДИ. - Омск : СибАДИ, 2012. - 256 с. + Полный текст на эл. жестк. диске. – Режим доступа : <http://bek.sibadi.org/fulltext/epd505.pdf>

9. Оценочные материалы

9.1. Вопросы к зачету.

1. Комплексные показатели оценки эффективности технической эксплуатации.
2. Связь между техническим состоянием и работоспособностью автомобилей.
3. Причины изменения технического состояния автомобилей. Закономерности изменения технического состояния автомобилей.
4. Нормативы технической эксплуатации. Корректирование нормативов.
5. Оценка технологического состояния подвижного состава методом диагностирования.
6. Основные показатели надежности.
7. Параметры оценки безотказности
8. Понятие структурного параметра. Примеры структурных параметров. Виды структурных параметров.
9. Значения структурных параметров.
10. Понятия: техническая диагностика, диагностирование. Цель диагностирования.
11. Назначение тех. диагностирования. Виды диагностирования.
12. Понятия: объект, средства, система, алгоритм диагностирования.
13. Понятие диагностического параметра. Виды диагностических параметров.
14. Свойства (характеристики) диагностических параметров.
15. Диагностические нормативы. Группы нормативов. Виды нормативов.
16. Диагноз. Виды диагноза. Цель диагноза. Структурно-следственная схема.
17. Средства технического диагностирования.
18. Пути совершенствования конструкций автомобильных кузовов с целью повышения эксплуатационных свойств.
19. Современные достижения науки и практики применительно к конструкции транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования.
20. Основы анализа механизмов потери прочности конструкций транспортных и транспортно-технологических машин отрасли.
21. Новые направления в области конструкции и элементной базы применяемого при эксплуатации оборудования.
22. Современные материалы, используемые в конструкции и при эксплуатации автотранспортных средств.
23. Свойства современных материалов, используемых в конструкции и при эксплуатации автотранспортных средств.
24. Структура законодательства и нормативной базы по организации перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
25. Основные положения 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» в отношении обязанностей юридических лиц и ИП при эксплуатации ТС, связанной с перевозкой грузов и пассажиров (по ст. 20 Закона);
26. Основные положения Постановления Правительства РФ № 1090 от 23 октября 1993 г. «О правилах дорожного движения ...» в отношении допуска ТС к эксплуатации и обязанностей должностных лиц;
27. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров на предприятиях автомобильного транспорта (по приказу Минтранса России №7 от 15.01.14 г. - перечислить);
28. Основные нормативы по времени отдыха водителей (в течении смены, ежедневный и еженедельный) (по приказу Минтранса России №15 от 20.08.04 г. - пояснить);
29. Структура нормативно-правовой базы лицензирования автоперевозочной деятельности на автомобильном транспорте;
30. Основные положения 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»: сфера применения, цели, основные понятия, структура;

31. Порядок и правила проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей (по приказу Минздрава России №835н от 15.12.14 г. - пояснить);
32. Структура нормативно-правовой базы, регламентирующей требования по обеспечению технического состояния ТС в эксплуатации;
33. Основные положения 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств ...» в отношении технического состояния ТС в эксплуатации. Общая характеристика закона;
34. Основные положения Постановления Правительства РФ № 1090 от 23 октября 1993 г. «О правилах дорожного движения ...» в отношении неисправностей ТС, при которых запрещается их эксплуатация. Общая характеристика документа;
35. Технические требования к АТС в эксплуатации – перечислить по одной из систем АТС (по ТР ТС 018/2011);
36. Основные требования по обеспечению безопасности перевозок грузов и пассажиров на предприятиях автомобильного транспорта (по приказу Минтранса России №7 от 15.01.14 г. - перечислить);
37. Требования по обеспечению профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителей ТС (по приказу Минтранса России №7 от 15.01.14 г. - перечислить);
38. Требования по обеспечению безопасных условий перевозки грузов (по приказу Минтранса России №7 от 15.01.14 г.);
39. Основные нормативы по времени управления ТС (общее и время непрерывного управления ТС) (по приказу Минтранса России №15 от 20.08.04 г.);
40. Основные нормативы по времени отдыха водителей (в течении смены, ежедневный и еженедельный) (по приказу Минтранса России №15 от 20.08.04 г.);
41. Порядок лицензирования автоперевозочной деятельности (по Постановлению Правительства РФ №280 от 2 апреля 2012 г.);
42. Нормативная база по использованию тахографов на АТС в РФ;
43. Типы тахографов и карт для тахографов, разрешенных к применению в РФ
44. Технический регламент Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств»: сфера действия, цели принятия, структура, основное содержание.

9.2. Критерии оценки:

Из представленных выше вопросов слушателю выдается два вопроса.

«Зачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы четко, логично, связно и полно, соответствуют заданной теме;
- заключение по вопросу содержит выводы, логично вытекающие из содержания основного ответа;
- слушатель использует достаточно полно разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- демонстрирует полное или не полное понимание проблемы;
- все требования, предъявляемые к ответу на вопросы, выполнены.

«Незачет» выставляется слушателю, если

- ответы на вопросы сформулированы не четко, не логично, не связно и не полно, слушатель отклоняется от заданной темы;
- заключение по вопросу не содержит выводы;
- слушатель не использует разнообразные средства подтверждения сказанного в ответе на вопросы;
- для выражения своих мыслей пользуется упрощённо-примитивным языком, не использует научную терминологию;
- демонстрирует не понимание проблемы;
- требования, предъявляемые к ответу на вопросы, не выполнены.

10. Календарный учебный график*

Декабрь 2020 год

1-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Время							

2-я Неделя

День недели	Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Время							

*В соответствии с индивидуальной траекторией и назначенными занятиями.