

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия
(СибАДИ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Проректор по НИР,

директор ИПКиДО

_____ В.В. Бирюков

« ___ » _____ 2015 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по курсу повышения квалификации

«Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных
средств»

Форма обучения..... очная

Всего аудиторных занятий... 112 час,

в том числе:

лекции.....84 час.

лабораторные работы.....26 час.

Форма контроля (зачет).....2 час.

Омск – 2015 г.

Программа разработана на кафедре «ОиБД»

Зав.каф. «ОиБД»

_____ Ю.А. Рябоконт

Директор ЦДО

_____ С.В. Савельев

1. Цели и задачи курса.

Целью изучения курса является ознакомление слушателей с технологией и оборудованием для оценки и контроля технического состояния транспортных средств, а так же с нормативно-правовой литературой в области оценки технического состояния транспортных средств и с методиками проведения экспертных исследований по данным вопросам.

2. Требования к уровню освоения содержания курса.

В результате освоения содержания курса обучаемые смогут:

-освоить этапы проведения углублённого экспертного анализа технического состояния автотранспортных средств, порядок проведения и содержание работ;

-владеть новейшей информацией в области экспертного исследования и технического состояния автотранспортных средств;

-совершенствованию технологий, используемых в техническом контроле колесных транспортных средств;

-выявлению возможностей использования отечественных и зарубежных научных и методических разработок в качестве средства совершенствования техники и технологий технического контроля транспортных средств.

Эксперт по техническому контролю безопасности колесных транспортных средств должен:

знать:

- цели и содержание государственной технической политики в автотранспортной сфере деятельности, в сфере общей и экологической безопасности, безопасности дорожного движения;
- содержание проблемы обеспечения безопасности дорожного движения, роль и значение в ней конструкции колесных транспортных средств и их технического состояния;
- физическую природу надежности транспортных средств как сохраняемости эксплуатационных свойств, надежности их узлов, агрегатов и систем;
- функции, место и принципы технического контроля в жизненном цикле колесных транспортных средств;
- технологии технического контроля колесных транспортных средств, их узлов, агрегатов и систем;
- нормативно-правовое обеспечение технической экспертизы и контроля колесных транспортных средств;
- требования к функциональным обязанностям оператора (контролера), персоналу центров (станций, цехов, лабораторий, пунктов) технической экспертизы и контроля;
- структуру производственной базы и организацию деятельности станций технического контроля;
- нормативные требования к безопасности колесных транспортных средств, находящихся в эксплуатации;
- регламентацию внесения изменений в конструкцию транспортных средств в период их эксплуатации;
- конструкцию приборно-стендового, информационного, гаражного и вспомогательного оборудования, его технические характеристики, правила применения и технической эксплуатации;
- технику документирования и документооборота в системе контроля технического состояния колесных транспортных средств;
- природу психики человека, его взаимоотношений в производственных коллективах, правила и нормы поведения на производстве;

- функции и роль взаимодействия персонала пунктов технического контроля с надзорными органами государственного управления;
- современное состояние и тенденции мирового развития конструкций колесных транспортных средств, техники и технологий технической экспертизы контроля их состояния, информационных средств, систем и технологий.

уметь

- осуществлять оценку особенностей, достоинств и недостатков конструкций колесных транспортных средств, их агрегатов, узлов и систем, также контроля их состояния;
- определять принцип работы и осуществлять оценку возможностей приборно-стендовых средств контроля безопасности колесных транспортных средств;
- пользоваться вычислительными средствами и системами.

иметь представление о:

- мировых тенденциях развития конструкций колесных транспортных средств;
- развитии техники и технологий контроля и диагностики колесных транспортных средств;
- развитии средств измерений, регистрации, анализа и хранения информации, компьютерных систем испытаний.

3. Объем дисциплины и виды учебной работы.

Вид занятий	Всего (час.)
Лекции	114
Практические занятия	32
Лабораторная работа	72
Всего по курсу	218
Форма контроля	зачет

4. Содержание дисциплины

№ п/п	Раздел дисциплины	Лекции	Лабораторная работа	Практическая работа
1	Психология	10		
2	Информатика	10	12	
3	Конструкция автомототранспортных средств (АМТС). Эксплуатационные свойства и надежность АМТС	20	20	
4	Система технического обслуживания и ремонта АМТС	30		4
5	Технический контроль и диагностика АМТС	20		4
6	Техника безопасности. Оказание первой доврачебной помощи	4		4
7	Нормативы, оборудование, режимы, алгоритмы системы контроля технического состояния	20		20
8	Практикум по техническому контролю и диагностике АМТС		40	
	Форма контроля	Зачет		
	ИТОГО:	114	72	32

5. Описание перечня профессиональных компетенций

ОПК 2 - - способностью понимать научные основы технологических процессов

в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОПК 3 - способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

ОК-4 - способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

ОК-6 - способностью работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия

ПК-1 - способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия

5. Рекомендуемая литература

а) основная литература:

- 1) Технический регламент о безопасности колесных транспортных средств. Утвержден постановлением правительства РФ от 10.09.2010 N 706.
- 2) Гаврилов К.Л. Государственный технический осмотр. Практическое руководство по проверке технического состояния автотранспортных средств при государственном техническом осмотре. -М.: Из-во Майор, 2004. - 382с.
- 3) Сборник нормативно-правовых документов по техническому осмотру автотранспортных средств. - М: Из-во НИИАТ, 2000. - 320с.
- 4) Мороз С.М. Комментарий к ГОСТ Р 51709-2001 "Автотранспортные средства. Требования к техническому состоянию и методы проверки". - М.: 2002. - 230с
- 5) Государственные требования к минимуму содержания и уровню профессиональной подготовки выпускников высших учебных заведений для получения дополнительной квалификации "Эксперт по техническому контролю и диагностике автототранспортных средств". - М.: 1997. Утв. Мин. Общ. и проф. образования РФ.

б) дополнительная литература:

- 1) Приказ МВД РФ от **15.03.** 1999№ 190 «Об организации и проведении государственного технического осмотра транспортных средств».
- 2) Приказ МВД РФ от 07.12.2000 № 1240 «Об утверждении нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность ГИБДД МВД РФ по техническому надзору».
- 3) Руководства по эксплуатации и техническому обслуживанию автототранспортных средств соответствующих категорий.