

Краткая история кафедры «Проектирование дорог»

На этой странице Вы найдёте:

[Заведующие кафедрой и годы заведования](#)
[Состав кафедры по годам](#)
[Научно-исследовательская работа](#)
[Аспирантура](#)
[Участие в конференциях](#)
[Учебно – методическая деятельность](#)
[Студенческая работа](#)
[Немногие мгновения, зафиксированные «старой камерой»](#)

Заведующие кафедрой и годы их заведования

						
Э.Г. Аппинг к.т.н., профессор	М.Н. Кудрявцев к.т.н., профессор	В.Е. Каганович к.т.н., профессор	В.А. Давыдов к.т.н., профессор	А.Г. Малофеев к.т.н., доцент	А.А. Мальшев к.т.н., доцент	В.В. Сиротюк д-р.техн.наук, профессор
1935 – 1937 гг. подробно	1938 – 1977 гг. подробно	1977 – 1983 гг. подробно	1983 – 1995 гг. подробно	1995 – 2001 гг. подробно	2001 – 2003 гг. подробно	2003 – 2013 гг. подробно



В первый же год становления института (1930 г.) была организована ведущая кафедра «Дорожное дело» под руководством инженера [Аппинга Эдуарда Генриховича](#) выпускника строительного отделения Рижского политехнического института.

Вначале весь институт располагался на ул. Ленина, № 3 в здании напротив Омского драматического театра, ныне музей им. М. Врубеля.

В 1931 г. было принято решение вышестоящих органов о преобразовании института в филиал Иркутского университета, но г. Омску удалось отстоять институт.

В 1935 г. возник вопрос о закрытии СибАДИ, дело дошло до того, что в 1936 г. не было набора студентов. Первый выпуск студентов состоялся в 1935 г.

Днём рождения кафедры «Проектирование дорог» стало 19 сентября 1935 года (приказ № 131 от 19.09.35 г.), когда кафедра «Дорожное дело» была реорганизована в две кафедры: «Грунтовые дороги» (позднее кафедра «Строительство и эксплуатация дорог») и «Изыскания и проектирование автомобильных дорог». Кафедру «Изыскания и проектирование дорог» возглавил Э.Г. Аппинг, ставший к тому времени профессором.

Кафедра «Проектирование дорог» долгие годы располагалась в левом крыле здания на первом этаже в аудитории № 45. Это была огромная комната шестиметровой высоты разделённая посередине гидравлическим лотком на две части: в одной работали проектировщики, в другой геодезисты. Естественно, в этой же комнате проводились и лабораторные работы по гидравлике.

В штате сотрудников кафедры вначале было всего четыре преподавателя: Аппинг Э.Г., Исаков М.Н., Шкатулов Д.Р., Халевин С.Г.

В этот период наряду с учебно-методической работой на кафедре выполнялись производственные задания местных дорожных организаций (Зап.Сиб.края, а затем Омской области), связанные с проектированием сети местных дорог, с дорожными одеждами, преимущественно грунтовыми или грунтовыми улучшенными местными материалами (оптимальные смеси, известково-мергелистая конкреция).



В 1935 г. Дорожный факультет СибАДИ осуществил первый выпуск 132 инженеров–дорожников.

В период 1938–41 гг. на кафедре «Проектирование дорог» работали три преподавателя: зав. кафедрой [Кудрявцев М.Н.](#), доц. Полторанов Е.А., ассистент [Каганович В.Е.](#) (оставлен на кафедре после окончания института, а в 1941 г. мобилизован в Красную армию), и лаборант Лабуц Ю.К., а затем Кадинский М.И.



Состав кафедры (1941–42 гг.): Каганович В.Е., Кудрявцев М.Н., Полторанов Е.А., Кадинский М.И.

В военное время (1941–45 гг.) и в послевоенный период (1946–50 гг.) вследствие резкого сокращения контингента студентов на кафедре кроме проектирования автомобильных дорог, осуществлялось преподавание гидравлики и геодезии. Преподавание курсов проектирования автомобильных дорог и гидравлики осуществлялось доцентами Кудрявцевым М.Н. и Полторановым Е.А. Цикл геодезии в годы войны и послевоенный период вели доц. Кулагин С.Я., Токарев В.П., Храпов Г.А. По циклу гидравлики работали три преподавателя – ст. преп. Квардаков А.Ф., ст.

преп. Гирина А.Г. и преп. Хруппа Л.А.

Послевоенный период (1951–1955 гг.) был связан с восстановлением народного хозяйства, подъёмом экономики страны. Вырос контингент студентов и численность преподавателей кафедры.

Состав кафедры (1955 г.):

*Шустова В.И. ст. лаборант,
Каганович В.Е. доцент,
Кудрявцев М.Н. зав. кафедрой,
Кулагин С.Я. доцент,
Храпов Г.А. преподаватель,
Хруппа Л.А. преподаватель,
Квардаков А.Ф. доцент,
Гирина А.Г. преподаватель,
Минеев Ф.Н. преподаватель,
Карпенко А.В. преподаватель*



Начиналось освоение целинных и залежных земель в Казахстане и Сибири. Это обусловило ещё большее развитие кафедры: по курсу проектирования дорог работали четыре преподавателя – проф. Кудрявцев М.Н., доц. Каганович В.Е., преподаватели [Купин П.П.](#), Черепанов Е.Д. Этот период характеризуется повышением качества учебного процесса и развёртыванием научно–исследовательской работы. К 1960 году общее количество преподавателей составило 9 человек, из которых 5 имели учёные степени и звания (56 %). Возникла необходимость выделения цикла геодезии в самостоятельную кафедру – кафедру «Инженерной геодезии». В составе кафедры «Проектирование дорог» осталось семь преподавателей, в том числе выпускники института Минеев Ф.Н. и Карпенко В.А., которые затем перешли на другую работу.



Состав кафедры (1960 г.)

Сидят: Каганович В.Е., Купин П.П., Гирина А.Г., Кудрявцев М.Н., [Ващенко И.И.](#)

Стоят: Черепанов Е.Д., Исакович М.Л., Петров А.Г., Ростовцева В.П., [Тупицын Н.М.](#)

Состав кафедры (1970-е г.)

Сидят: вторая справа [Солодовникова Т.И.](#), третий справа Кудрявцев М.Н.

Стоят: вторая слева [Гречнева Г.И.](#)





Состав кафедры (1975 г.)

Сидят: Каганович В.Е., Малышев А.А. (старший), Солодовникова Т.И., Кудрявцев М.Н., Поповиченко В.В., Ващенко И.И., Васильева И.Г.

Второй ряд: Копац Э.М., Марилян С.Л, Гречнева Г.И., Купин П.П., Дульнева Н.П., Подлих Э.Г., Ильина Р.К., Рассказов Д.С.

Третий ряд: Эраносян А., Михайлова Л., Власов В.М., Грико А.В., Третьяк О.М., Унжакова Р.М., Дурманов Б.В.

В 1979–80 учебном году на кафедре работали уже 13 преподавателей: кандидаты наук, доценты Каганович В.Е., Давыдов В.А., Косенков В.С., Малышев А.А. (старший), Подлих Э.Г., Рассказов Д.С., Третьяк О.М., Тупицын Н.М., Щербакова Р.П., Грико А.В., доцент Ващенко И.И., преподаватели Бржезицкий Б.Ф. и Краснощек С.В. Учебно-вспомогательный персонал включал три штатные единицы (ст. лаборант Григорьева Г.И., учебный мастер Леонтьев А.И., лаборант Вдовина Н.Н.). Кроме того, при кафедре работал штат НИСа в количестве 10 человек, в том числе ст.н.с. Медведев В.А., мл.н.с. Иоктон Н.Л., Макарова Т.П. (Троян Т.П.), Морозова Л.С., Чернов Р.Н., инженер Кузнецова Т.Ф., ст. лаборант Вдовина Н.Н., лаборанты Руденко В.Г., Оконешникова М.М. и С. Кондратюк. Общее количество сотрудников кафедры составляло 25 чел. Это был один из лучших периодов в развитии кафедры, на ней работали 84,6 % преподавателей с учёными степенями и званиями.

Состав кафедры (1990 г.)

Сидят: Троян Т.П., Каганович В.Е., Давыдов В.А., Подлих Э.Г., Гриценко Л.Б., Рассказов Д.С.

Стоят: Бекин В.Б., Григорьева Г.И., Леонтьев А.И., Морозова Л.С., Третьяк О.М., Грико А.В., Руденко В.Г., Гречнева Г.И., Вдовина Н.Н., Чернов Р.Н.



Состав кафедры (2003 г.)

Сидят: Гречнева Г.И., Тупицын Н.М., Морозова Л.С., Бабак Л.Н., Троян Т.П.

Стоят: Брагинец И.А. (Шевцова И.А.), Акимова В.С., Малофеев А.Г., Холмянский И.А., Малышев А.А., Грико А.В., Рассказов Д.С.

Состав кафедры (2005 г.)

Сидят: ст. преп. Гриценко Л.Б., инж. Бабак Л.Н., ст. преп. Морозова Л.С., зав. каф. проф. Сиротюк В.В., доц. Гречнева Г.И., ст. лаб. Вдовина Н.Н.

Стоят: д.т.н., доц. Холмянский И.Б., доц. Малофеев А.Г., инж. Мишурова М.А., доц. Малышев А.А., ст. преп. Брагинец И.А. (Шевцова), доц. Грико А.В., зав. лаб. Акимова В.С., аспирант Крашенинин Е.Ю., доц. Троян Т.П., доц. Рассказов Д.С.





Состав кафедры (2009 г.)

Сидят: ст. лаб. Н.Н. Вдовина, зав.лаб. (ст. преп.) В.С. Акимова, проф. кафедры А.Г. Малофеев, доц. Г.И. Гречнева, зав. каф. проф. В.В. Сиротюк, д.т.н. И.А. Холмянский, инженер О.М. Анисимова, доц. Т.П. Троян;
Стоят: аспиранты: А.А. Захаренко, Е.В. Иванов, О.А. Рычкова, доц. А.В. Грико, аспирантка О.В. Якименко, доц. А.А. Малышев, ст. преп. В.А. Шнайдер, преп. Р.Н. Гладкий, ст. преп. И.А. Малофеева (Шевцова), аспирант Г.М. Левашов.

Состав кафедры (2010 г.)

Сидят: доц. А.В. Грико, ст. преподав. Л.С. Морозова, доц. Г.И. Гречнева, зав. каф. проф. В.В. Сиротюк, проф. И.А. Холмянский, инженер О.М. Анисимова, доц. Т.П. Троян, проф. кафедры А.Г. Малофеев.

Стоят: аспирант Е.В. Иванов, ст. преподаватели: И.А. Шевцова, В.А. Шнайдер, Р.Н. Гладкий, доц. А.А. Малышев, ст. преподав.(асп.) О.В. Якименко, аспирант А.А. Захаренко, зав.лаб. (ст. преп.) В.С. Акимова, ст. преподав. О.А. Рычкова, аспирант Г.М. Левашов.



Состав кафедры (2013 г.)

Сидят (слева – направо): доцент А.Г. Малофеев, доцент Г.И. Гречнева, инженер О.М. Анисимова, профессор В.В. Сиротюк, ст. преподаватель Л.С. Морозова, ст. преподаватель В.С. Акимова, профессор В.И. Сологаев.

Стоят (слева – направо): ст. преподаватель В.А. Шнайдер, доцент К.Э. Коленченко, ст. преподаватель А.А. Захаренко, ст. преподаватель О.В. Якименко, доцент А.А. Малышев, ст. преподаватель Е.В. Иванов, ст. преподаватель Г.М. Левашов, доцент кафедры О.А. Рычкова, доцент Т.П. Троян.



Научно–исследовательская работа. В 1934 году М.Н. Исакову поручается произвести сбор материалов по теме: «Методика планирования дорожной сети». Контролирует работу проф. Аппинг Э.Г. Так началась научно–исследовательская работа кафедры «Проектирование дорог».

В период 1930–38 гг. под руководством Аппинга Э.Г., с участием преподавателя Исакова М.Н. и Шкатулова Д.Р. выполнялись задания местных дорожных организаций, связанные с проектированием сети местных дорог.



Доцент П.П. Купин знакомит главного инженера Каздорпроекта Лебедихина В.А. с результатами работы студенческого научного общества

Учёные кафедры «Проектирование дорог» оказали значительную помощь дорожникам Целинного края. В этот период выполнялась комплексная тема «Технико–экономическое обоснование развития сети автомобильных дорог в районах Западной Сибири и Целинного края Казахской ССР» (научный руководитель проф. Кудрявцев М.Н. при участии Ващенко И.И. и Кагановича В.Е.).

На кафедре «Проектирование дорог» выполнялся значительный объём научно–исследовательских работ по следующим научным направлениям:

- исследования водно-теплого режима земляного полотна автомобильных дорог в условиях Западно-Сибирской низменности (научн. руковод. М.Н. Кудрявцев);
- повышение транспортно–эксплуатационных качеств автомобильных дорог (научн. руковод. В.Е. Каганович);
- повышение устойчивости и прочности земляного полотна в районах вечной мерзлоты (научн. руковод. В.А. Давыдов);
- повышению устойчивости и прочности земляного полотна в районах болот (научн. руковод. Н.М. Тупицын);
- технико–экономическое обоснование конструкций дорожных одежд для дорог сельскохозяйственных районов и стадийного строительства автомобильных дорог (научн. руковод. В.Е. Каганович);
- повышение безопасности движения транспортных средств (научн. руковод. А.А. Малышев (старший)).



Аспирантура. В 1957 году появился первый аспирант на кафедре, выпускник института 1954 года, Марк Павлович Болштянский.

Из воспоминаний М.П. Болштянского

«В 1957 году, вернувшись на «материк» с Крайнего Севера, я поступил в аспирантуру в Транспортно-энергетический институт Сибирского отделения АН СССР. Руководителем аспирантуры стал профессор М.Н.Кудрявцев, так как специалистов-дорожников в Новосибирске не было. Периодически я приезжал в Омск, иногда Михаил Николаевич приезжал в Новосибирск. В 1962 году я защитил кандидатскую диссертацию.»



С 1962 по 1990 гг. на кафедре успешно работала аспирантура. Под научным руководством проф. Кудрявцева М.Н. готовили диссертации Болштянский М.П., Жуков П.И., Шкулова Н.Г., Цыценко Н.А., Каменев А.М.

Под руководством доцента (впоследствии профессора) Кагановича В.Е. защитили кандидатские диссертации Кабанов Н.В., Косенков В.С., Гриценко А.Д., Пашкин В.К., Лебедихин В.А., Третьяк О.М., Копац Э.М., Грико А.В., Сидоренко Н.Н., Антонов Ю.Б., Чернов Р.Н., Осиновская И.А., Гейдт А.А., Красиков О.А., и др.

Кандидаты наук, подготовленные на кафедре «Проектирование дорог», работают на других кафедрах СибАДИ и в других организациях.

Значительное влияние на подготовку учёных ф-та АДМ, в т.ч. кафедры «Проектирование дорог» оказал проф. Валентин Михайлович Могилевич. Ряд его учеников работали и продолжают работать на кафедре «Проектирование дорог» (Р.П. Щербакова, Д.С. Рассказов, А.Г. Малофеев, В.В. Сиротюк, А.А. Малышев мл.). Некоторые из них были заведующими этой кафедрой.



Аспирант Ю. Антонов за обработкой результатов наблюдений. 90-е годы

С 1990 по 2002 годы объёмы НИР резко снизились. При этом в подготовке кадров высшей квалификации был значительный перерыв (более 15 лет). Только с 2003 года возобновлена работа аспирантуры.



Участие в конференциях. В 1962 году в г. Целинограде (сейчас Астана), проходила научно-техническая конференция дорожников Целинного края Казахстана, посвящённая ускорению строительства дорог, с учётом широкого использования местных ресурсов. В работе конференции, наряду с учёными Москвы, Ленинграда, Алма-Ата, а также Украины, приняли активное участие учёные СибАДИ. На конференции с докладами выступили Кудрявцев М.Н., Каганович В.Е., Ващенко И.И., Парфёнов А.С., которые в своих выступлениях рекомендовали методики технико-экономического обоснования проектирования и строительства автомобильных дорог в Целинном крае. Принятые конференцией рекомендации были положены в основу всей работы дорожников Казахстана. В 1962 г. в Алма-Ата на Республиканской научно-технической конференции, посвящённой дорожному строительству в Целинном крае Казахстана, выступил Каганович В.Е. с докладом Технико-экономическое обоснование сети местных дорог Целинного края.

В 1963 г. в Целинограде выступали Кудрявцев М.Н. с докладом «Технико-экономическое обоснование сети дорог Целинного края Казахской ССР» и Каганович В.Е. с докладом «Технико-экономическое обоснование стадийности строительства местных дорог Целинного края». Сотрудники кафедры систематически выступали с сообщениями и докладами на общеинститутских, республиканских и Всесоюзных научных конференциях, симпозиумах. Только за период с 1970 по 1979 г. было сделано 144 докладов и сообщений, в том числе на конференциях института – 105, на республиканских и Всесоюзных – 39, а с 1980 по 1998 гг. 68 докладов, в том числе на конференции института – 54.

Наиболее интересными в этот период были V и VIII Всесоюзные совещания по основным проблемам в дорожном строительстве, Всесоюзная конференция по развитию транспортных проблем Урала и Сибири в г. Новосибирске (1971 г.), в г. Свердловске (1976 г.), Всесоюзное совещание по сооружению земляного полотна в г. Минске и др.

В 1992 г., а затем в 2001 г. доц. Гречнева Г.И. проходила стажировку в Германии в научно-исследовательском институте безопасности движения BAST, возглавляемом проф. К.Н. Ленцом.

Проф. Смирнов А.В., доц. Гречнева Г.И., проф. Сальников В.А. в Германии в научно-исследовательском институте безопасности движения BAST





В мае 2002 года в СибАДИ прошла первая Российско – Германская научная конференция по безопасности движения, на которую прибыло 14 немецких учёных. Активное участие в конференции принимала доцент Гречнева Г.И. (четвёртая справа).



Учебно – методическая деятельность кафедры началась Э.Г. Аппингом и значительно усилилась с приходом М.Н. Кудрявцева под руководством одного из основоположников дорожной науки проф. Григория Дмитриевича Дубелира.

К наиболее значимым учебным публикациям, подготовленным кафедрой «Проектирование дорог» следует отнести:

- «Изыскания и проектирование автомобильных дорог». Составленный коллективом Г.Д. Дубелир, Б.В. Корнеев и М.Н. Кудрявцев учебник в двух частях долгое время являлся основным для автодорожных вузов страны.
- «Изыскания и проектирование автомобильных дорог». М.Н. Кудрявцев. В.Е. Каганович.
- Учебное пособие по Проектированию земляного полотна автомобильных дорог. М.Н. Кудрявцев, выпущено в свет издательством «Транспорт» в 1943 г.
- «Проектирование автомобильных дорог». Учебник для техникумов написан в период с 1945 по 1980 гг. под редакцией М.Н. Кудрявцева с участием А.Я. Быкова, а затем В.Е. Кагановича Первое издание учебника вышло в 1945 г., седьмое – в 1980 году.
- «Проектирование дорожных одежд автомобильных дорог» В.Е. Каганович. Омское книжное издательство, 1960 г.
- «Проектирование трассы автомобильных дорог» И.И. Ващенко, М.Н. Кудрявцев, Е.Д. Черепанов. Омское книжное издательство, 1961 г.
- «Проектирование переходов через водотоки» В.Е. Каганович. Омское книжное издательство, 1961 г.
- «Проектирование автомобильных дорог в разных уровнях» М.Н. Кудрявцев. Омское книжное издательство, 1962 г.
- «Технико-экономическое обоснование вариантов трассы автомобильных дорог». В.Е. Каганович. Зап. Сиб. книжное издательство, Омское отделение, 1964 г.
- «Расчёт и конструирование нежёстких дорожных одежд» В.Е. Каганович, П.П. Купин. Зап. Сиб. книжное издательство, Омское отделение, 1964 г.
- «Проектирование автомобильных дорог». В.Е. Каганович. Омск, 1964 г.
- «Проектирование земляного полотна в лесисто-болотистой местности» М.Н. Кудрявцев, выпущено в свет издательством «Транспорт» в 1965 г.
- «Технико-экономическое обоснование развития сети автомобильных дорог». Учебное пособие написано М.Н. Кудрявцевым и В.Е. Кагановичем, 1968 г.
- «Проектирование элементов дороги» М.Н. Кудрявцев, И.И. Ващенко.
- «Расчёты устойчивости земляного полотна». Учебное пособие. М.Н. Кудрявцев. Новосибирск, 1978 г.
- «Проектирование дорожных одежд» В.Е. Каганович, П.П. Купин.
- «Особенности изысканий и проектирования автомобильных дорог в районах вечной мерзлоты» В.А. Давыдов. Омск, 1979 г.
- «Проектирование мостового перехода» Р.П. Щербакова. Омск, 1984 г.
- «Проектирование городских транспортных развязок» Э.Г. Подлих. Омск, 1985 г.
- «Основы проектирования дорожных конструкций» В.Е. Каганович. Омск, 1985г
- «Технико-экономические основы проектирования нежёстких дорожных одежд» В.Е. Каганович, Н.Г. Шкулова. Омск, 1986 г.
- «Сравнение вариантов трассы» В.Е. Каганович.
- «Проектирование мостовых переходов» В.А. Давыдов, В.Е. Каганович, Р.П. Щербакова.
- «Проектирование мостовых переходов» Учебное пособие. Часть II. В.Е. Каганович, Р.П. Щербакова. Омск, 1994 г.
- «Обоснование конструкций дорожных одежд» В.Е. Каганович, Н.Г. Шкулова, Р.П. Щербакова.
- «Проектирование земляного полотна на болотах» Н.М. Тупицын.
- «Изыскания и проектирование дорог в районах распространения вечномёрзлых грунтов» В.А. Давыдов.
- «Автоматизированные методы обоснования параметров автомобильных дорог» Учебное пособие. Ю.Б. Антонов, В.Е. Каганович, И.А., Осинская. Омск, 1989 г.
- «Экономическая эффективность строительства мостовых переходов». Учебное пособие. Часть I. В.А. Давыдов, В.Е. Каганович. Омск, 1995 г.
- «Изыскания и проектирование автомобильных дорог в сложных природных условиях» Н.М. Тупицын.
- ТЭО параметров автомобильных дорог с учётом эксплуатационной надёжности А.В. Грико, В.Е. Каганович, Э.М. Копац.

Кроме того, в этот же период в порядке творческого содружества с КаздорНИИ и Иркутским региональным дорожным учебным центром в Алма-Ате и Иркутске были изданы учебные пособия:

- по вопросам автоматизированных методов проектирования дорог;
- по планированию дорожно-ремонтных работ (1995 г.);
- по определению единовременных затрат и текущих расходов при проектировании дорог (1997 г.).

Всего было издано четыре учебных пособия, соавтором которых был проф. В.Е. Каганович.

В период 1977–80 гг. вышли массовым тиражом методические указания для выполнения студентами курсовых работ и

проектов, а также для проектирования продольного профиля автомобильных дорог. Кроме того, составлены пособия для выполнения первого цикла лабораторных работ и рабочие программы для студентов по дисциплинам «Проектирование автомобильных дорог» и «Проектирование городских дорог».

В связи с изменением структуры учебных планов значительное количество часов уделяется самостоятельной работе студентов.

При этом в учебном процессе возрастает роль учебно–методических указаний. Подготовлены методические указания по:

- автоматизированному проектированию автомобильных дорог;
- по разработке вопросов охраны окружающей среды при проектировании автомобильных дорог;
- по расчёту жёстких дорожных одежд.

Многие методические указания по дисциплинам кафедры использовались производственниками в практической деятельности.

«Инструкция по изысканию, проектированию и строительству автомобильных дорог в районах вечной мерзлоты» ВСН 84–75, была разработана с участием сотрудников кафедры В.А. Давыдова, Н.М. Тупицына и Б.Ф. Бржезицкого. Эти материалы были использованы при разработке нового варианта инструкции ВСН 84–89. Исследования проводились в тесном контакте с отделами и лабораториями Омского филиала Союздорнии (Попов Б.И., Плоцкий А.С., Высоцкий Ю.Н., Смирнов А.В. и др.) и выполнялись по четырём основным направлениям: по разработке и обоснованию принципов и методов проектирования и строительства на вечномёрзлых грунтах; по исследованию водно-теплогового режима и прочности земляного полотна на вечно–мёрзлых грунтах; по обоснованию новых дорожных конструкций и особенностей их сооружения на сложных участках и по разработке дорожно–климатического районирования территории вечной мерзлоты.



Некоторые труды кафедры знакомые большинству бывших студентов СибАДИ.



Студенческая работа. Наиболее активное участие студентов в выполнении исследовательской работы началось на кафедре с 1957–58 учебного года. По результатам межвузовского смотра студенческих работ приказом МВО СССР награждены грамотой четыре студента кафедры:

- Ерохина Г.Г. за работу «Технико–экономическое обоснование радиусов закругления на косогорных участках автомобильных дорог».
- Комов Ю.К. и Фатин С.И. за работу «Обобщенный метод учёта движения на основе данных автомобильных дорог Омской области».
- Марцинкевич Л.П. за работу «Технико–экономическое обоснование применения подпорных стенок в зависимости от высоты насыпи и уклона откоса косогорных участков».

В период 1965–80 гг. по инициативе кафедры развивается новое направление УИРСа: вместо предусмотренных

учебным планом курсовых работ или проектов разрабатываются индивидуальные исследовательские работы студентов. Это позволило активизировать научную работу и вызывать определенный интерес у студентов. По материалам исследований студенты выступали с сообщениями и докладами на студенческих научно-технических конференциях, принимали участие в городских и всесоюзных конкурсах. На конференциях в 1976 г. были представлены 11 докладов, в 1979 г. – 28 докладов студентов. Работы студентов достаточно высоко оценены жюри конкурсов.

Всего за период 1968–90 гг. получено 32 награды различного рода. 22 работы отмечены грамотами. Медалью Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ удостоена студентка Яковлева Г.И. (1964 г.) за работу по прогнозированию интенсивности движения на дорогах Омской области.

В 1972 г. за исследование транспортно-эксплуатационных качеств дорог был награждён медалью Минвуза СССР и ЦК ВЛКСМ студент 5 курса Грико А.В., почти 40 лет, проработавший на кафедре и последние годы совмещавший преподавательскую деятельность с руководством проектной организацией.

Дипломы Всесоюзного конкурса студенческих работ вручены:

- в 1975 г. студентке 51-АД Морозовой Л.С., ныне ст. преподавателю кафедры;
- в 1978 г. студенту 6-АД Савченко В.А.

Почётные грамоты Зональной выставки Западно-Сибирской зоны НТТМ студентов вручена Бухарову Н.А. и Басалько С.С.



Немногие мгновения, зафиксированные «старой камерой»



Учебную гидрометрическую практику студенты всегда проходили на р. Иртыш.





На практике. Ну кто скажет, что у студентов тяжёлая жизнь, разве только у тех, которые тянут телегу ...



ГЭК. Защита дипломных проектов.
Первый слева М.Н. Кудрявцев.



Наводнение 1928 года в г. Омске,
Любинский проспект.
Гидрологию нужно знать!!!



Председатель и члены ГЭКа (1960 г.)
В.Е. Каганович, Т.И. Першин, М.Н. Кудрявцев,
К.Х. Толмачев, Н.Н. Иванов (МАДИ), В. Домбровская,
Е.Г. Таращанский, А.Е. Назаренко.



Доцент кафедры ДСМ Е.Г. Таращанский с
дипломниками. Во втором ряду слева – студент Л.Г.
Горынин. 1961 год.



Ректор СибАДИ Л.Г. Горынин на встрече
с ветеранами института.
Сидят: Заповодникова, А.С. Ростовцев, Т.И. Солодовникова,
А.А. Малышев (старший), Д.С. Рассказов, Б.А. Старцев, Э.Г. Подлих, Г.А. Храпов. 80-е годы.



Последнее собрание преподавателей с выпускниками
1974 года.
Слева направо: В.Н. Шестаков, А.В. Смирнов,
Д.С. Рассказов, В.Е. Каганович, Э.Г. Подлих,
Р.П. Щербакова, А.С. Ростовцев.



Ветераны кафедры (1996 год).
Слева направо: Д.С. Рассказов, Р.П. Щербакова,
В.Е. Каганович, Э.Г. Подлих.



Галина Илларионовна Гречнева за экспериментом для кандидатской диссертации



А.А. Малышев, А.Е. Ищенко,
В.М. Могилевич, Т.В. Боброва



Слева направо:
председатель профкома института В.А. Плотников,
секретарь парткома института С.В. Абрамов,
проректор по учебной работе П.Л. Шевченко,
ректор Е.В. Гнатюк,
проректор по научной работе Л.Г. Горынин, проректор
по АХР Ф.Г. Задворнов,
проректор по вечернему и заочному обучению
В.В. Сиротюк.

VII отчётно-выборная партийная конференция
Первомайского района, 1988 г.
Слева направо:
зав. кафедрой «Дорожные машины» А.И. Демиденко,
ректор Л.Г. Горынин,
начальник военной кафедры Н.И. Калашников,
декан факультета МТ В.Т. Илюшенко,
проректор по вечернему и заочному обучению
В.В. Сиротюк.



Ну, что узнаете это место?
Старшее поколение, наверно, сразу узнает это место
на одной из центральных улиц нашего города, а вот
молодым людям можем подсказать, что здание спра-
ва стоит ещё и сейчас, и ещё: по этому месту Вы на-
верняка проезжали или проходили неоднократно.
Итак, где это?



А вот так выглядела эта, более узнаваемая омская улица, в 1968 году. И интенсивность движения и состав потока машин «немного» отличаются от нынешних, неизменным остаются только недисциплинированные пешеходы (троица переходящая улицу в неполюженном месте).

