

ИСТОРИЯ КАФЕДРЫ «ЭКОНОМИКА И ПРОЕКТНОЕ УПРАВЛЕНИЕ В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

Со времени создания СибАДИ и факультета «Автомобильные дороги и мосты» все студенты обязательно изучали отраслевую экономику. В период 1968-1978гг. учебную работу по экономике и организации производства на факультетах «Автомобильные дороги» и «Промышленное и гражданское строительство» осуществляла одна кафедра «*Экономика, организация и планирование производства*», которую последовательно возглавляли:

- 1968-1970 гг. - инженер Кузницын Ю.И.
- 1970-1971 гг. – доцент, к.т.н. Каганович В.Е.
- 1971-1976 гг. – доцент, к.э.н. Сошко С.Л.
- 1976-1978 гг. – доцент, к.т.н. Витушкин А.Н.



Гриценко Александр Дмитриевич,
канд.техн.наук, доцент
Зав. кафедрой 1978-1993 гг.

Правопреемником этой кафедры в 1978 г. стала кафедра «*Экономика строительства*» на дорожно-строительном факультете, а ее заведующим назначен канд.техн.наук, доцент **Александр Дмитриевич Гриценко**.

В 1988 г. переименована в кафедру «*Экономика и управление дорожным хозяйством*». Именно с этого периода происходит становление кафедры «ЭиУДХ» как самостоятельной научной и учебной структуры.

Александр Дмитриевич явился инициатором создания первого компьютерного факультетского класса в СибАДИ. Первые программные продукты часто создавались самими преподавателями в составе научных разработок. Понимая важность экономической подготовки инженеров-дорожников в рыночных условиях, А.Д. Гриценко впервые в СибАДИ организовал подготовку специалистов с профилизацией «Экономика дорожного хозяйства».

Была подготовлена база к открытию специализации «Организация и управление в дорожном хозяйстве» по специальности 270205 «Автомобильные дороги и аэродромы» (1995г.), а затем к выпуску инженеров-экономистов по специальности 080502 «Экономика и управление на предприятии» — дорожное строительство (2000г).

Становление кафедры «*Экономика и управление дорожным хозяйством*» проходило в развитии новых направлений научной работы, в совершенствовании учебно-методической работы по строительным специальностям СибАДИ.

Наиболее крупными исследованиями кафедры в 1984—1987 г. были «Исследование транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог Камского комплекса (КамАЗа)» «Исследование состояний и разработка перспектив развития дорожного хозяйства Нижне-Ангарского ТПК», выполненные под научным руководством А.Д. Гриценко. С 1978 по 1988гг на кафедре работал ветеран ВОВ доцент Б.А.Старцев (первый выпуск СибАДИ).

Период конца 80-х и начала 90-х годов отмечен открытием новых направлений в научной работе. Завершение учебы в аспирантуре и работа над тематикой перспективного планирования ремонтных работ обусловило успешную защиту Гейдтом Антоном Антоновичем (1992 г.) диссертации на соискание ученой степени кандидата экономических наук в Московском автомобильно-дорожном институте под научным руководством Гриценко Александра Дмитриевича.

В 1987 г. Гейдт А.А. избирался деканом Дорожно-строительного факультета СибАДИ, а позднее исполнял



Гейдт Антон Антонович,
канд.экон.наук, доцент.
Декан дорожно-строительного факультета,
проректор по учебной работе.

обязанности проректора СибАДИ. После ухода из СибАДИ Гейдт А.А. работал руководителем департамента в Министерстве транспорта РФ, поддерживая связь с кафедрой.



Цицикашвили Михаил Степанович,
канд.техн.наук, доцент.
Зав. кафедрой 1993-2000 гг.

В 1991 г. заведующему кафедрой Гриценко А.Д. присвоено ученое звание профессора.

В 1993 году Гриценко А.Д. перешел на должность заведующего кафедрой «Строительство дорог» в Ивановский инженерно-строительный университет.

Руководство кафедрой «Экономика и управление дорожным хозяйством» СибАДИ было возложено на **Цицикашвили Михаила Степановича**.

В 1994 году Цицикашвили М.С. успешно защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В 1996 г с кафедры «Строительство и эксплуатация дорог» на кафедру «Экономика и управление дорожным хозяйством» переведена доцент Боброва Т.В.

С 2000 г. Боброва Татьяна Викторовна назначена, а затем избрана на должность зав. кафедрой «ЭиУДХ»

При кафедре начинает работать **аспирантура**. Перфильев Максим Сергеевич (2004 г), Коденцева Юлия Викторовна (2007 г.), Конорева Алла Александровна (2009 г.) защищают кандидатские диссертации под руководством профессора кафедры Бобровой Т.В.

С 2005 г. кафедра освоила новую дисциплину «Управление проектами».

В 2007 г. Бобровой Т.В. присвоено ученое звание профессора и в этом же году, по результатам защиты диссертации, присуждена ученая степень доктора технических наук.

В 2008 г. на кафедру приняты канд.техн.наук, доцент Коротаев Дмитрий Николаевич, канд. техн.наук, доцент Бедрин Евгений Андреевич.

В 2009 г. при кафедре открыто предприятие ООО «Сибирский инновационный дорожный центр» (СибИНДОР).

В 2009 году Коротаев Д.Н. защитил диссертацию, и ему была присуждена ученая степень доктора технических наук.

В 2010 г. Коденцевой Ю.В. присвоено ученое звание доцента, а также защищает свою кандидатскую диссертацию Голубева Елена Анатольевна.



Коденцева Юлия Викторовна,
канд.техн. наук, доцент
Зав. кафедрой с 2013 г.

На кафедре развивается научное направление «Совершенствование организации и управления производством работ в транспортном строительстве».

За период 2000–2010гг выполнено 11 научных хозяйственных работ по заказам предприятий дорожной отрасли.

В 2011 году Боброва Т.В. получила международный сертификат специалиста по управлению проектами уровня D.

В 2012 г. был осуществлен первый выпуск специалистов по курсу профессиональной переподготовки «Экономика, бизнес-планирование и ценообразование в строительстве».

В 2013 году кафедра «Экономика и управление дорожным хозяйством» переименована в «**Экономика и проектное управление в транспортном строительстве**» и на должность



Боброва Татьяна Викторовна,
д-р техн.наук, профессор.
Зав. кафедрой 2000-2013 гг.

заведующего кафедрой назначена канд. техн. наук, доцент **Коденцева Юлия Викторовна**.

Кафедра обучает всех студентов факультета «АДМ» использованию профессиональных программных продуктов по сметному ценообразованию в строительстве и экономическим расчетам.

Ведется большая работа по созданию и освоению современных программных продуктов для использования в учебном процессе и в научной деятельности.



Основной используемый программный продукт «Управление ресурсами при содержании сети дорог АУРС-СибАДИ» (свидетельство об официальной регистрации программы для ЭВМ № 2007610918 «Программный комплекс «Управление ресурсами при содержании сети дорог АУРС-СибАДИ», правообладатель ГОУ СибАДИ, авторы: Боброва Т.В., Дубенкова Ю.В., Кузнецова Н.Ю)

Соответствие программы «АУРС-СибАДИ» требованиям нормативных документов по ценообразованию в строительстве подтверждено сертификатами Госстроя РФ.

С 2014 года на кафедре «ЭПУТС» была открыта базовая кафедра на базе ОАО «ОНХП»,



которой руководила канд.техн.наук, доцент Конорева А.А.. Совместно с организацией была разработана рабочая программа «Обучение ПП Primavera P6 Professional» 16 ак.ч., по которой проводилось обучение студентов на базе данной организации с выдачей сертификатов. Студенты получали места на практику с возможностью дальнейшего трудоустройства. Организовывались совместные конференции, круглые столы. В рамках профориентации проводились экскурсии для школьников.

В 2014 году был осуществлен первый выпуск магистров по направлению «Строительство», магистерская программа «Управление проектами в строительстве».

В 2015 году защитил кандидатскую диссертацию Дубенков А.А. под руководством канд. техн.наук, доцента Бедрина Е.А.

В 2017 году Коротаев Д.Н. получил международный сертификат по программе «Управление проектами по стандартам IPMA/COVNET. Подготовка к сертификации».

В 2018 г. Конорева А.А. получила международный сертификат по программе «Управление проектами по стандартам IPMA/COVNET. Подготовка к сертификации».

В 2020 году и.о директором Строительного института была назначена канд.техн.наук, доцент Коденцева Ю.В.

В 2021 году при помощи АО ДСК «АВТОБАН» в рамках сотрудничества, был обновлен аудиторный фонд кафедры, приобретены: новое оборудование, программные продукты.