

Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"

Омская область
Омская агломерация

"Утверждаю"

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области


В.И. Назаров

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ОМСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ**

Согласовано

Руководитель Федерального
дорожного агентства


Р.В. Старовойт

03.02.2017

Директор ФКУ "Росдортехнология"


П.В. Ручьев

Директор Уральского филиала
ФАУ "РОСДОРНИИ"


А.Л. Кондратов

Начальник ФКУ "Сибуправтодор"


Д.А. Тулеев

ВРИО начальника УГИБДД УМВД
России по Омской области


С.В. Картавенко

Начальник УГАДН по Омской области
Федеральной службы по надзору в
сфере транспорта


Д.А. Петров

Министр строительства и жилищно-
коммунального комплекса Омской
области


А.Е. Бирюков

Мэр города Омска


В.В. Двораковский

2017

СОДЕРЖАНИЕ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

№ п/п	Наименование раздела, приложения	№ стр.
1	Раздел 1 "Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"	1
2	Раздел 2 "Обоснование программы"	7
3	Раздел 3 "Состояние улично-дорожной сети Омской агломерации"	24
4	Раздел 4 "Цели, задачи и целевые показатели реализации программы"	27
5	Раздел 5 "Комплексы мероприятий программы"	31
6	Раздел 6 "Механизм реализации, организация управления реализацией программы и контроль за ходом ее реализации"	32
7	Приложение № 1 "Предложения по ресурсному обеспечению программы"	34
8	Приложение № 2 "Перечень автомобильных дорог Омской городской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей"	35
9	Приложение № 3 "План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Омской городской агломерации"	48
10	Приложение № 4 "Информация по диагностике автомобильных дорог на территории Омской городской агломерации"	65
11	Приложение № 5 "Пояснительная записка к программе"	79

ПРОГРАММА
 комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках
 приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 "Безопасные и качественные дороги"

Раздел 1. Паспорт программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской
 агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации
 "Безопасные и качественные дороги " (далее – программа)

Подраздел 1. Основные положения

Наименование направления программы	Приоритетное направление стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"		
Наименование городской агломерации	Омская агломерация*	Срок начала и окончания программы	2017 – 2025 годы
Куратор	Губернатор Омской области, Председатель Правительства Омской области В.И. Назаров		
Старшее должностное лицо	Заместитель Председателя Правительства Омской области С.Г. Гребенщиков		
Функциональный заказчик	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области (далее – Минстрой Омской области)		
Руководитель проекта	Министр строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области А.Е. Бирюков		
Ключевые участники программы	Министерство транспорта Российской Федерации (далее – Минтранс России), Федеральное дорожное агентство (далее – Росавтодор), Минстрой Омской области, казенное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области" (далее – КУ "УДХ"), Администрация города Омска, федеральное государственное бюджетное образовательное		

	учреждение высшего образования "Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)" (далее – ФГБОУ ВО "СибАДИ"), Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Омской области (далее – УГИБДД), федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт" (далее – ФАУ "РОСДОРНИИ")
--	--

*Совокупность расположенных на территории городской агломерации автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения, а также следующие объекты улично-дорожной сети:

- магистральные дороги скоростного и регулируемого движения;
- магистральные улицы непрерывного и регулируемого движения общегородского значения, транспортно-пешеходные и пешеходно-транспортные районного значения;
- улицы и дороги местного значения (наиболее загруженные): улицы в жилой застройке, улицы и дороги в научно-производственных, промышленных и коммунально-складских зонах (районах).

Подраздел 2. Содержание программы

Цели программы	- увеличение доли протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (к 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 85 %); - снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года) (к 2018 году – до 50 %, к 2025 году – до 15 %)							
Показатели программы и их значения по годам	Целевые показатели реализации программы							
	Показатель	Тип показателя	Базовое значение	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025
Общая протяженность дорожной сети Омской агломерации	справочный	1 257,2 км	1 257,2 км	1 257,2 км	1 257,2 км	1 261,2 км	1 277,7 км	

	Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию	основной	34,1 %	44,0 %	55,6 %	61,0 %	66,0 %	85,0 %
	Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)	основной	100,0 %	64,3 %	50,0%	44,3 %	38,6 %	14,3 %
	Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Омской агломерации	основной	70 шт.	45 шт.	35 шт.	31 шт.	27 шт.	10 шт.
	Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик	показатель второго уровня	11,5 %	11,3 %	11,1 %	10,9 %	10,7 %	9,7 %
	Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	показатель второго уровня	0,0 %	20,0 %	40,0 %	50,0 %	55,0 %	65,0 %
Результаты программы	Приведение автомобильных дорог Омской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками, обеспечение роста удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети (к 2025 году планируется осуществить ремонт более 400 км улично-дорожной сети Омской агломерации, а также ликвидировать 60 мест концентрации ДТП)							
Описание модели функционирования результатов программы	Ремонт автомобильных дорог Омской агломерации приведет к беспрепятственному движению автомобильного транспорта по улично-дорожной сети, а также к уменьшению загруженности улично-дорожной сети в часы пик. Ликвидация мест концентрации ДТП позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах Омской агломерации, а также повысить качество работы по профилактике нарушений правил дорожного движения							

за счет местного бюджета	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	200,0
Итого	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	2 000,0	8 000,0

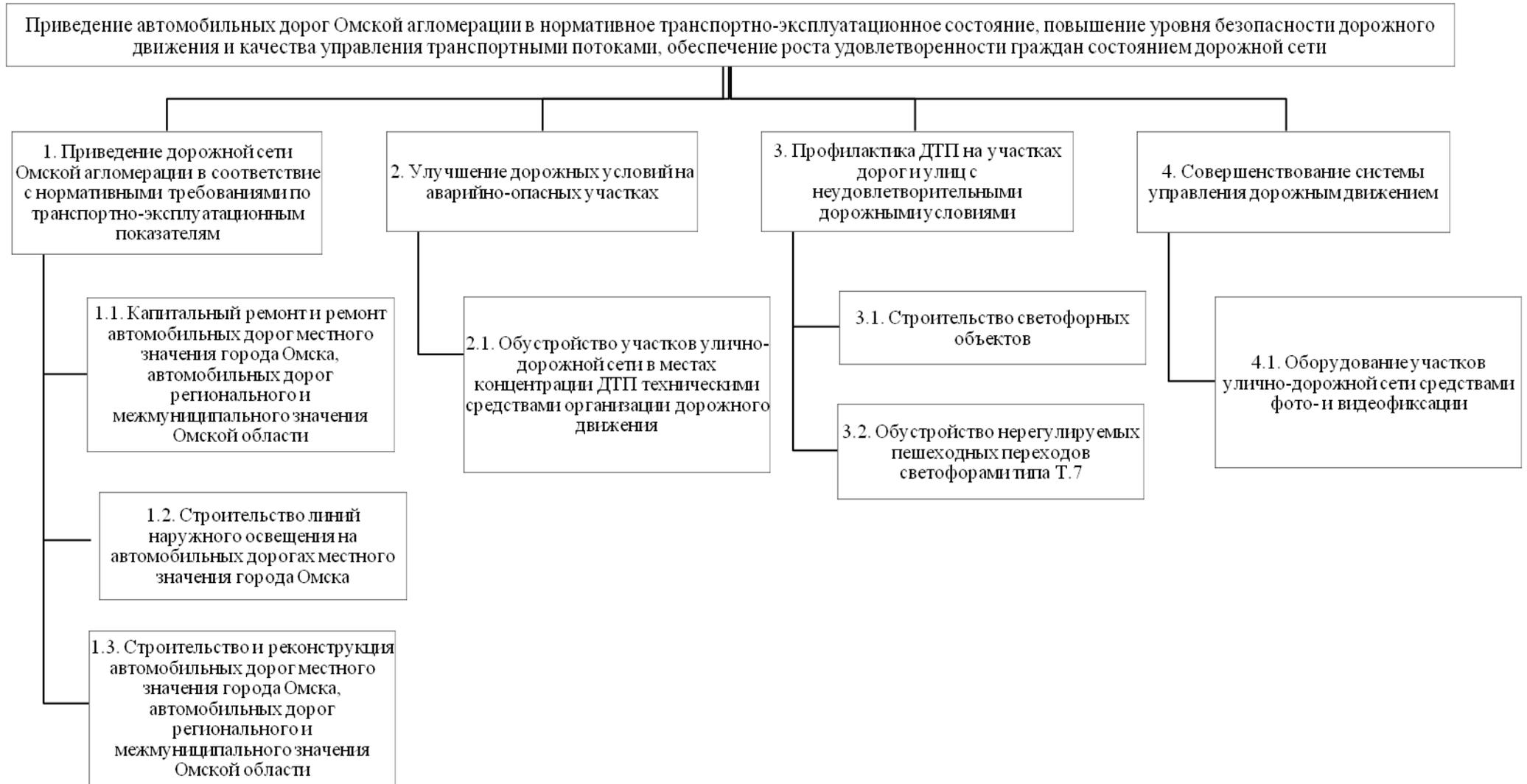
Подраздел 5. Описание программы

Связь с государственными программами Российской Федерации	<p>Государственная программа Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319.</p> <p>Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)", утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года № 848</p>
Формальные основания для инициации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Решения, принятые на заседании Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 13 июля 2016 года № 1). 2. Перечень поручений Правительства Российской Федерации от 3 августа 2016 года № ДМ-П6-4620. 3. Постановление Правительства Российской Федерации от 21 января 2017 года № 47 "Об иных межбюджетных трансфертах, предоставляемых бюджетам субъектов Российской Федерации на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия "Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"
Ключевые риски и возможности	<p>Ключевые риски:</p> <ul style="list-style-type: none"> - макроэкономические – затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют; - ресурсные – нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков);

	<p>- управленческие – недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств;</p> <p>- научно-технические и технологические – снижение качества строительства и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий.</p> <p>Ключевые возможности:</p> <p>- приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Омской агломерации;</p> <p>- повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Омской агломерации;</p> <p>- снижение доли автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки</p>
Дополнительная информация	<ol style="list-style-type: none">1. В рамках программы не будут выполняться работы на объектах, расположенных за пределами условной границы Омской агломерации.2. В случае изменения объемов финансирования программы мероприятия подлежат корректировке

Раздел 2. Обоснование программы

Подраздел 1. Структурная декомпозиция результатов программы



**Подраздел 2. Календарный план-график работ программы
(с учетом планируемого поступления средств из федерального, областного и
местного бюджетов)**

№ п/п	Наименование	Длитель- ность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019 – 2025
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	
1	I этап (2017 – 2018 годы). Реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения				X	X	X	X	X	X	X	X	
1.1	Разработка необходимой документации	59	1 января 2017 года	28 февраля 2017 года	X								
1.2	Доведение лимитов бюджетов на 2017 год	30	1 марта 2017 года	30 марта 2017 года	X								
1.3	Проведение конкурсных процедур	45	1 апреля 2017 года	15 мая 2017 года		X							
1.4	Ремонт автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	170	15 мая 2017 года	1 ноября 2017 года		X	X	X					
1.5	Обустройство участков улично-дорожной сети в местах концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения	170	15 мая 2017 года	1 ноября 2017 года		X	X	X					
1.6	Обустройство нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7	170	15 мая 2017 года	1 ноября 2017 года		X	X	X					

№ п/п	Наименование	Длитель- ность, дней	Начало	Окончание	2017				2018				2019 – 2025
					I	II	III	IV	I	II	III	IV	
2.2	Обустройство участков улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения	2557	1 января 2019 года	31 декабря 2025 года									X
2.3	Строительство светофорных объектов	2557	1 января 2019 года	31 декабря 2025 года									X
2.4	Оборудование участков улично-дорожной сети средствами фото- и видеофиксации	730	1 января 2019 года	31 декабря 2020 года									X
2.5	Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения города Омска	2192	1 января 2020 года	31 декабря 2025 года									X
2.6	Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения	2192	1 января 2020 года	1 ноября 2025 года									X
2.7	Контрольная точка	-	-	31 декабря 2019 года									X
Итого по II этапу		3287	1 января 2019 года	31 декабря 2025 года									X

Подраздел 3. Этапы и контрольные точки (исходя из уровня планируемого финансирования из федерального, областного и местного бюджетов)

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
1	В Минтранс России представлен согласованный проект программы	контрольная точка	1 декабря 2016 года
2	Программа утверждена правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	15 февраля 2017 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
3	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	20 февраля 2017 года
4	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2017 год	контрольная точка	30 марта 2017 года
5	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2017 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2017 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2017 года
6	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2017 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2017 года
7	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2017 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2017 года
8	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2017 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2017 года
9	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2017 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
10	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2018 года
11	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2018 год	контрольная точка	30 марта 2018 года
12	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2018 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2018 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2018 года
13	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2018 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2018 года
14	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2018 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2018 года
15	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2018 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2018
16	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2018 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
17	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2019 года
18	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2019 год	контрольная точка	30 марта 2019 года
19	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2019 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2019 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2019 года
20	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2019 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2019 года
21	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2019 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2019 года
22	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2019 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2019 года
23	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2019 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
24	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2020 года
25	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2020 год	контрольная точка	30 марта 2020 года
26	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2020 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2020 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2020 года
27	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2020 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2020 года
28	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2020 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2020 года
29	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2020 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2020 года
30	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2020 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
31	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2021 года
32	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2021 год	контрольная точка	30 марта 2021 года
33	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2021 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2021 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2021 года
34	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2021 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2021 года
35	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2021 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2021 года
36	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2021 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2021 года
37	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2021 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
38	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2022 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2022 года
39	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2022 год	контрольная точка	30 марта 2022 года
40	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2022 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2022 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2022 года
41	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2022 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2022 года
42	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2022 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2022 года
43	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2022 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2022 года
44	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2022 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
45	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2023 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2023 года
46	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2023 год	контрольная точка	30 марта 2023 года
47	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2023 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2023 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2023 года
48	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2023 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2023 года
49	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2023 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2023 года
50	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2023 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2023 года
51	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2023 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
52	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2024 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2024 года
53	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2024 год	контрольная точка	30 марта 2024 года
54	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2024 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2024 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2024 года
55	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2024 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2024 года
56	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2024 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2024 года
57	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2024 год, при необходимости подготовлены предложения по корректировке программы	контрольная точка	15 ноября 2024 года
58	Изменения в программу утверждены правовым актом Правительства Омской области	контрольная точка	26 декабря 2024 года

№ п/п	Наименование	Тип (завершение этапа/контрольная точка)	Срок
59	С Росавтодором заключено соглашение о предоставлении бюджету Омской области межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2025 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения соответствующих работ	контрольная точка	9 февраля 2025 года
60	С органами местного самоуправления Омской области заключены соглашения о предоставлении местным бюджетам межбюджетных трансфертов для оказания поддержки реализации государственной программы Омской области, предусматривающей достижение целевых показателей программы на 2025 год	контрольная точка	30 марта 2025 года
61	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено заключение контрактов на выполнение мероприятий, необходимых для достижения целевых показателей программы на 2025 год. В Минтранс России представлен сводный календарный план выполнения мероприятий программы на 2025 год, содержащий в том числе сведения о натуральных показателях объемов работ, в отношении которых заключены соответствующие контракты, стоимости фактически заключенных контрактов	контрольная точка	15 мая 2025 года
62	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой по состоянию на 1 августа 2025 года (оценка производится на основании сводных календарных планов выполнения соответствующих работ)	контрольная точка	1 августа 2025 года
63	Минстроем Омской области и органами местного самоуправления Омской области обеспечено выполнение мероприятий, предусмотренных программой на 2025 год, в том числе приемка выполнения соответствующих работ	контрольная точка	1 ноября 2025 года
64	Минстроем Омской области с участием представителей общественности осуществлено рассмотрение результатов реализации программы за 2017 – 2025 год	контрольная точка	15 ноября 2025 года

Подраздел 4. Реестр заинтересованных сторон, участвующих в реализации программы

№ п/п	Организация	Представитель интересов	Ожидание от реализации проекта
1	Минтранс России	Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов	Достижение конечных результатов программы: приведение автомобильных дорог Омской агломерации в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, повышение уровня безопасности дорожного движения и качества управления транспортными потоками, обеспечение роста удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети (к 2025 году планируется осуществить ремонт более 400 км улично-дорожной сети Омской агломерации, а также ликвидировать 60 мест концентрации ДТП)
2	Росавтодор	Руководитель Росавтодора Р.В. Старовойт	
3	Минстрой Омской области	Министр строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области А.Е. Бирюков	
4	Министерство экономики Омской области	Министр экономики Омской области О.Н. Фадина	
5	КУ "УДХ"	Директор КУ "УДХ" Е.А. Чибисов	
6	УГИБДД	Временно исполняющий обязанности начальника Управления государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Омской области С.В. Картавенко	
7	Уральский филиал ФАУ "РОСДОРНИИ"	Исполняющий обязанности директора Уральского филиала ФАУ "РОСДОРНИИ" А.Л. Кондратов	
8	Администрация города Омска	Мэр города Омска В.В. Двораковский	
9	ФГБОУ ВО "СибАДИ"	Ректор ФГБОУ ВО "СибАДИ" А.П. Жигадло	

Подраздел 5. Реестр рисков программы

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Макроэкономические	Затягивание экономического кризиса на длительный срок (сжатие финансовых рынков, рост стоимости заимствований, снижение доходов населения и т.п.); рост стоимости работ и материалов; неблагоприятные колебания курса валют	Применение механизма сценарного планирования реализации подпроектов. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов. Заключение долгосрочных контрактов с поставщиками и подрядчиками, фиксирующих стоимость работ и материалов; импортозамещение	средняя	высокий
2	Ресурсные	Нехватка квалифицированных кадров на рынке; отсутствие надежных поставщиков и подрядчиков (некачественные проектно-изыскательские и строительно-монтажные работы, срыв сроков); недоступность технологий или оборудования ввиду санкций; сокращение поставщиков и подрядчиков и усиление их переговорной позиции (в т. ч. из-за консолидации игроков)	Формирование требований к подрядчикам по уровню квалификации персонала. Смягчение режима санкций для поставщиков передовых технологий или оборудования. Развитие передовых технологий и компетенций в Российской Федерации. Контроль за соблюдением поставщиками и подрядчиками антимонопольного законодательства	средняя	высокий
3	Управленческие	Недостаточная управляемость проектом; недостаточная координация или ошибки координации работы министерств и ведомств	Использование системы проектного управления. Четкое распределение ролей участников реализации подпроектов	низкая	средний

№ п/п	Наименование риска	Ожидаемые последствия	Мероприятия по реагированию	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
4	Научно-технические и технологические	Снижение качества строительства, ремонтных работ и эксплуатации из-за нарушения технологий или недостаточного внедрения современных технологий	Совершенствование технологического контроля. Ужесточение системы штрафов для подрядчиков за нарушение требований к технологиям строительства автомобильных дорог. Формирование резервов на компенсацию непредвиденных расходов из-за нарушения технологий	средняя	средний

Подраздел 6. Реестр возможностей программы

№ п/п	Наименование возможности	Ожидаемые эффекты	Мероприятия по реализации возможностей	Вероятность наступления	Уровень влияния на проект
1	Приведение в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние автомобильных дорог Омской агломерации	Улучшение состояния автомобильных дорог	Выполнение мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту автомобильных дорог Омской агломерации	высокая	высокий
2	Повышение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах Омской агломерации	Снижение количества "очагов аварийности", общего количества ДТП и количества погибших в них на дорогах Омской агломерации	Проведение мероприятий по модернизации и строительству объектов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность дорожного движения	высокая	высокий
3	Снижение доли автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки	Снижение числа заторов, уменьшение негативного влияния на окружающую среду и дорожное покрытие	Внедрение автоматической системы управлением дорожным движением, перераспределение транспортных потоков, уширение "узких мест", а также строительство новых обходных и выводных автомобильных дорог	высокая	высокий

Подраздел 7. Бюджет программы с разделением на этапы реализации программы (в рамках государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства)

№ п/п	Наименование этапа, задачи	Бюджетные источники финансирования, млн. руб.			Внебюджетные источники финансирования, млн. руб.	Всего, млн. руб.
		федеральный бюджет	областной бюджет	местные бюджеты		
1	I этап (2017 – 2018 годы). Реализации некапиталоемких мероприятий, предусматривающих преимущественно выполнение работ по содержанию, обустройству и ремонту дорожной сети, мероприятий по повышению безопасности дорожного движения, мероприятий по организации дорожного движения	2 000,0	1 900,0	100,0	-	4 000,0
2	II этап (2019 – 2025 годы). Реализация капиталоемких мероприятий, связанных со строительством и реконструкцией дорожных объектов	7 000,0	6 650,0	350,0	-	14 000,0
ИТОГО		9 000,0	8 550,0	450,0	-	18 000,0

Предложения по ресурсному обеспечению программы отражены в приложении № 1 к программе.

Раздел 3. Состояние улично-дорожной сети Омской агломерации

Омск – административный центр и крупнейший по численности населения (1 178,1 тыс. человек) город Омской области, один из 15 городов – миллионников Российской Федерации. Омск является крупным транспортным узлом Западной Сибири.

Согласно Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года, утвержденной Указом Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93, формирование эффективной городской агломерации вокруг города Омска, а также модернизация города являются важнейшими предпосылками успешного социально-экономического развития региона.

На начало 2016 года в пределах Омской агломерации проживает более 1 544 тыс. человек, что составляет 78 % от общего населения области. Основная масса ежедневных трудовых мигрантов осуществляет передвижение до Омска и обратно на общественном и личном автомобильном транспорте по дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения.

Протяженность опорной сети Омской агломерации составляет более 1 257,2 км, в том числе:

- автомобильные дороги федерального значения – 198,0 км;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения – 509,4 км;
- автомобильные дороги местного значения города Омска – 549,8 км.

При этом общая протяженность дорог федерального, регионального или межмуниципального, местного значения муниципальных образований, входящих в Омскую агломерацию, составляет 2 832,0 км, в том числе с твердым покрытием 2 124,0 км.

Значительная часть улично-дорожной сети города Омска построена в 70-е – 80-е годы прошлого века. Конструкция дорожной одежды рассчитывалась на осевую нагрузку 6 т. В настоящее время осевые нагрузки составляют 10,0 – 11,5 т, что превышает в 1,5 – 2 раза расчетную нагрузку. Кроме того, движение тяжелого общественного транспорта (троллейбусы, автобусы) также приводит к деформациям дорожного полотна в виде колеиности.

При устройстве дорожного покрытия дорог регионального и межмуниципального значения использовался грунт, укрепленный битумом или цементом, который за период эксплуатации потерял свою несущую способность

Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог Омской агломерации при многократно увеличившейся нагрузке и без достаточных финансовых вложений (при невыполнении работ по их реконструкции, соблюдению межремонтных сроков) привела к ухудшению их технического состояния, в связи с чем доля опорных дорог Омской

агломерации, соответствующих требованиям технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" (ТР ТС 014/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 года № 827, не превышает 38 %.

Омск является характерным примером линейного города. Планировочные районы следуют один за другим вдоль побережья реки Иртыш, что накладывает свой отпечаток на особенности дорожной сети. Основные маршруты автомобильного транспорта пролегают по трем продольным магистралям:

- просп. Мира – ул. Красный Путь – просп. Маркса;
- ул. Б.Хмельницкого – ул. Кирова – ул. Новокирпичная – ул. Светловская;
- ул. 2-я Солнечная – ул. Волгоградская – ул. 70 лет Октября – ул. Суворова.

Южный обход города Омска соединяет дороги федерального значения Р254 "Иртыш" и А320 "Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан".

При этом основной грузопоток следует по дороге федерального значения Р402 "Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск". Отсутствие Западного обхода приводило к тому, что через территорию города Омска проходило в сутки более 5 тыс. единиц транзитного автотранспорта.

После завершения в 2015 году строительства Западного обхода (участок Федоровка – Александровка) количество транзитного транспорта на улично-дорожной сети значительно снизилось.

Улицы, являющиеся продолжением внегородских магистралей, имеют недостаточную ширину, особенно в зонах исторического центра Омска, где по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц часто не соответствуют уровню транспортной загрузки.

Данная проблема особенно заметна в центральной (исторической) и южной (вновь застраиваемой) частях Омска, где становится все более напряженным движение, что доставляет массу неудобств водителям и пешеходам. В значительной степени это связано с тем, что разработанная несколько десятилетий назад транспортная схема Омска не прогнозировала такого роста интенсивности личного и общественного автотранспорта, связанного с изменением экономических условий.

Протяженность перегруженных участков дорог составляет 151,5 км.

Перечень автомобильных дорог Омской агломерации и планируемые мероприятия на них для достижения целевых показателей изложены в приложении № 2 к программе.

Высокая загруженность городских автомагистралей, большая интенсивность движения, малая пропускная способность городских улиц и дорог и низкие скорости движения, заторы, неудовлетворительное транспортно-

эксплуатационное состояние автомобильных дорог приводят к еще одной проблеме, связанной с транспортной инфраструктурой, – ДТП.

За 2013 – 2015 годы на дорогах Омской области произошло 9359 ДТП, в результате которых погибло 852 человек, ранено 12134 человека.

При этом наблюдается тенденция на снижение количества погибших в ДТП.

Состояние аварийности на территории Омской области в период с 2013 по 2015 год приведено в таблице № 1.

Таблица № 1

Период, год	Количество ДТП, ед.	Количество погибших в ДТП, чел.	Количество пострадавших в ДТП, чел.
2013	3027	319	4042
2014	2990	274	3909
2015	3342	259	4183

В городе Омске за 2015 год произошло 2591 ДТП (77 % от всех ДТП), погибло 94 человека (36 % от всех погибших), ранено 3175 человек (75 % от всех раненых).

В результате анализа зарегистрированных в 2015 году на территории Омской области ДТП установлены основные виды ДТП:

- 37,6 % от общего числа зарегистрированных ДТП составляют столкновения транспортных средств;
- 35,6 % – наезд транспортного средства на пешехода. При этом вина водителей зафиксирована в 54 % ДТП, вина пешеходов – в 46 % ДТП.

32,8 % от всех ДТП происходит в темное время суток.

Количество аварийно-опасных участков (мест концентрации ДТП) в 2016 году на территории Омской агломерации составило 70 мест, из них:

- на территории города Омска – 64 места;
- на дорогах регионального значения – 4 места;
- на дорогах федерального значения – 2 места.

Анализ ДТП по причинам возникновения показывает, что, наряду с основной причиной возникновения ДТП – нарушением правил дорожного движения участниками дорожного движения, за последние годы выросло число ДТП из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог (2015 год – 48,6 %), которое в свою очередь связано с накопленным недоремонтом и интенсивным использованием улично-дорожной сети.

Выявление очагов аварийности и активные ремонтные работы по ликвидации причин ДТП приведут к снижению этого показателя. План мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП на территории Омской агломерации изложен в приложении № 3 к программе.

Раздел 4. Цели, задачи и целевые показатели реализации программы

Целью программы является увеличение доли протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и снижение количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года).

Задача программы: достижение целевых показателей реализации программы.

Целевые показатели реализации программы приведены в таблице № 2.

Таблица № 2

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Общая протяженность дорожной сети Омской агломерации, в том числе:	км	справочный	1 257,2	1 257,2	1 257,2	1 257,2	1 261,2	1 277,7
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	км	справочный	198,0	198,0	198,0	198,0	198,0	198,0
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	км	справочный	509,4	509,4	509,4	509,4	509,4	509,4
объекты улично-дорожной сети	км	справочный	549,8	549,8	549,8	549,8	553,8	570,3

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию, в том числе:	процентов	основной	34,1	44,0	55,6	61,0	66,0	85,0
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	процентов	основной	44,9	60,6	86,4	86,4	91,0	100,0
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	процентов	основной	22,7	35,0	48,2	55,0	60,0	73,0
объекты улично-дорожной сети	процентов	основной	40,6	46,4	51,4	57,0	63,0	91,0
Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)	процентов	основной	100,0	64,3	50,0	44,3	38,6	14,3
Количество мест концентрации ДТП на дорожной сети Омской агломерации	шт.	основной	70	45	35	31	27	10
автомобильные дороги общего пользования федерального значения	шт.	основной	2	-	-	-	-	-
автомобильные дороги общего пользования регионального или межмуниципального значения	шт.	основной	4	1	1	-	-	-
объекты улично-дорожной сети	шт.	основной	64	44	34	31	27	10
Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик	процентов	показатель второго уровня	11,5	11,3	11,1	10,9	10,7	9,7

Показатель	Единица измерения	Тип показателя	Базовое значение (2016 год)	Период, год				
				2017	2018	2019	2020	2025 (прогноз)
Доля граждан, отметивших улучшение ситуации на дорожной сети Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)	процентов	показатель второго уровня	0,0	20,0	40,0	50,0	55,0	65,0

Значения целевых показателей реализации программы рассчитываются в следующем порядке:

1) значение целевого показателя реализации программы "Доля протяженности дорожной сети Омской агломерации, соответствующей нормативным требованиям, к ее транспортно-эксплуатационному состоянию" рассчитывается по формуле:

$$S = S_{\text{соот}} / S_{\text{общ}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

- S – значение показателя;
- $S_{\text{соот}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (определяется по результатам мониторинга состояния автомобильных дорог, включая показатели количества дефектов дорожного полотна, ровности дорожного полотна и коэффициента сцепления);

- $S_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации.

Информация по диагностике автомобильных дорог на территории Омской агломерации указана в приложении № 4 к программе;

2) значение целевого показателя реализации программы "Снижение (доля) количества мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации (к уровню 2016 года)" рассчитывается по формуле:

$$K = K_{\text{мдтп}} / K_{\text{мдтпбаз}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

- K – значение показателя;

- $K_{мдтп}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации на 31 декабря года расчета показателя;

- $K_{мдтпбаз}$ – количество мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах Омской агломерации на 31 декабря 2016 года (базисное значение показателя);

3) значение целевого показателя реализации программы "Доля протяженности автомобильных дорог Омской агломерации, работающих в режиме перегрузки в часы пик" рассчитывается по формуле:

$$N = N_{\text{перегруз}} / N_{\text{общ}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

- N – значение показателя;

- $N_{\text{перегруз}}$ – протяженность работающих в режиме перегрузки в часы пик автомобильных дорог Омской агломерации (определяется по результатам мониторинга);

- $N_{\text{общ}}$ – общая протяженность автомобильных дорог Омской агломерации;

4) значение целевого показателя реализации программы "Доля граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения)" рассчитывается по формуле:

$$F = F_{\text{удов}} / F_{\text{общ}} \times 100 \%, \text{ где:}$$

- F – значение показателя;

- $F_{\text{удов}}$ – количество граждан, удовлетворенных состоянием автомобильных дорог Омской агломерации (в части состояния дорожной сети и уровня безопасности дорожного движения);

- $F_{\text{общ}}$ – общее количество проживающих граждан.

4. Мониторинг достижения целевых показателей реализации программы осуществляется проектным офисом по реализации приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги" в Омской области.

Раздел 5. Комплексы мероприятий программы

Программа включает в себя следующие комплексы мероприятий.

1. Приведение дорожной сети Омской агломерации в соответствие с нормативными требованиями по транспортно-эксплуатационным показателям, в том числе:

- 1) капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области;
- 2) строительство линий наружного освещения на автомобильных дорогах местного значения города Омска;
- 3) строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения города Омска, автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области.

2. Улучшение дорожных условий на аварийно-опасных участках, в том числе обустройство участков улично-дорожной сети в местах концентрации ДТП техническими средствами организации дорожного движения.

3. Профилактика ДТП на участках дорог и улиц с неудовлетворительными дорожными условиями, в том числе:

- 1) строительство светофорных объектов;
- 2) обустройство нерегулируемых пешеходных переходов светофорами типа Т.7;
- 3) обустройство участков улично-дорожной сети техническими средствами организации дорожного движения.

4. Совершенствование системы управления дорожным движением, в том числе оборудование участков улично-дорожной сети средствами фото- и видеофиксации.

5. Мероприятия, направленные на формирование механизмов общественного контроля, в том числе с использованием информационных систем, в сфере выполнения дорожных работ, обеспечения безопасности дорожного движения и развития дорожного хозяйства Омской агломерации как элемента транспортной системы Российской Федерации.

6. Мероприятия, направленные на повышение уровня удовлетворенности граждан состоянием дорожной сети Омской агломерации и снижение ее вредного воздействия на окружающую среду.

Раздел 6. Механизм реализации, организация управления реализацией программы
и контроль за ходом ее реализации

Перечень правовых актов, регулирующих реализацию программы:

- 1) Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- 2) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года № 1734-р;
- 3) Закон Омской области от 2 ноября 2011 года № 1401-ОЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Омской области";
- 4) Указ Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93 "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года".

Финансирование мероприятий программы осуществляется Минстроем Омской области в рамках государственной программы Омской области "Развитие транспортной системы Омской области" исходя из объемов бюджетных ассигнований доходной части дорожного фонда Омской области, в том числе:

- в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения Омской области на основании государственных контрактов, заключенных в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";
- в отношении автомобильных дорог местного значения путем предоставления субсидий местным бюджетам в соответствии с соглашениями, ежегодно заключаемыми Минстроем Омской области с органами местного самоуправления Омской области.

Координацию действий участников программы осуществляет государственный заказчик программы – Минстрой Омской области.

В процессе реализации программы Минстрой Омской области вправе принимать решение о внесении изменений в утвержденный план реализации программы (в частности, в перечни и состав мероприятий плана, сроки их реализации, а также в соответствии с законодательством Омской области в объемы бюджетных ассигнований на реализацию мероприятий плана в пределах утвержденных лимитов бюджетных ассигнований государственных программ Омской области, предусматривающих реализацию мероприятий в сфере дорожного хозяйства).

Управление программой и контроль за реализацией ее мероприятий осуществляют Минстрой Омской области, Главное управление финансового контроля Омской области.

Контроль за исполнением программы включает:

- контроль за целевым и эффективным использованием финансовых средств, выделяемых на выполнение мероприятий программы;
 - контроль за сроками выполнения государственных контрактов (договоров);
 - контроль за качеством реализуемых программных мероприятий.
-

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

Предложения по ресурсному обеспечению программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

№ п/п	Источник финансирования	Объем финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Местный бюджет	50,00	50,00
2	Региональный бюджет	950,00	950,00
Итого (объем финансирования за счет консолидированного бюджета Омской области)		1000,00	1000,00
3	Федеральный бюджет	1000,00	1000,00
Итого общий объем финансирования		2 000,00	2 000,00

Объемы финансирования из прочих источников (справочно)

№ п/п	Наименование программы	Объемы финансирования, млн. руб.	
		2017 год	2018 год
1	Программа "Безопасность дорожного движения"	-	-
2	Дороги местного значения	-	-
3	Дорожный фонд Омской области	-	-
4	Муниципальный дорожный фонд	28,68	30,23
5	Федеральный дорожный фонд	633,96	1 027,56
6	Иные программы (при их наличии)	-	-
Итого		662,64	1 057,79

Приложение № 3

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

План мероприятий по ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на территории Омской городской агломерации

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги федерального значения						
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск км 763 – км 805,5; км 822 – км 865; Южный обход г. Омска км 782 – км 822	126	1	км 822+000 – км 822+200	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	Информирование участников движения путем установки знака 8.23 "Фотовидеофиксация", а также знаков индивидуального проектирования "Внимание, участок концентрации ДТП"
2	Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск км 579 – км 611	32	-	-	-	-
3	А-320 Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан км 14 – км 54	40	1	км 25+000 – км 25+980	Отсутствие недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП	Информирование участников движения путем установки знака 8.23 "Фотовидеофиксация", а также знаков индивидуального проектирования "Внимание, участок концентрации ДТП"
ИТОГО		198	2	-	-	-
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения						
4	Омск – Русская Поляна, участок км 13+000 – км 73+000	60,00	3	14+000 – 15+000	Место притяжения людей (близко расположенные жилые застройки)	Устройство освещения, барьерного ограждения, замена дорожных знаков, устройство автопавильонов
				18+000 – 19+000	Место притяжения людей (близко расположенные жилые застройки)	Устройство освещения, замена дорожных знаков, устройство автопавильонов с установкой пешеходного светофора
				31+000 – 32+000	Несоблюдение скоростного режима	Ограничение скоростного режима
5	Новоселецк – Таврическое – Нововаршавка, участок км 47+700 – км 57+000	9,30	-	-	-	-
6	Таврическое – Сосновское, участок км 0+000 – км 29+000	29,00	-	-	-	-
7	Омск – Тара, участок км 47+000 – км 89+000	42,00	-	-	-	-
8	Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок км 18+500 – км 54+000	35,50	-	-	-	-
9	Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 33+500 – км 59+000	25,50	-	-	-	-
10	Омск – Муромцево – Седельниково, участок км 13+000 – км 63+000	50,00	-	-	-	-
11	Подъезд к с. Любино-Малороссы км 0+000 – км 4+700	4,70	-	-	-	-
12	Любино-Малороссы – Китайлы – Политотдел км 0+000 – км 11+150	11,15	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
13	Троицкое – Чукреевка ("Челябинск – Омск – Новосибирск" – "Омск – Одесское – граница Республики Казахстан") км 0+000 – км 14+700	14,70	1	11+000 – 12+000	Несоблюдение скоростного режима	Ограничение скоростного режима
14	Омск – Красноярка км 22+000 – км 49+900	27,90	-	-	-	-
15	Подъезд к с. Чернолучье км 0+000 – км 10+909	10,91	-	-	-	-
16	Сыропятское – Кормилровка – Калачинск, участок км 31+500 – км 51+000	19,50	-	-	-	-
17	Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8+200 – км 66+000	57,80	-	-	-	-
18	Подъезд к с. Пушкино км 0+000 – км 2+931	2,93	-	-	-	-
19	Подъезд к пос. Ростовка км 0+000 – км 1+630	1,63	-	-	-	-
20	Подъезд к раб. пос. Крутая Горка км 0+000 – км 16+086	16,09	-	-	-	-
21	Подъезд к деревне Большешулачье км 0+000 – км 1+000	1,00	-	-	-	-
22	Подъезд к с. Ульяновка км 0+000 – км 4+612	4,61	-	-	-	-
23	Подъезд к деревне Подгородка км 0+000 – км 8+200	8,20	-	-	-	-
24	Подъезд к деревне Половинка км 0+000 – км 16+000	16,00	-	-	-	-
25	Подъезд к деревне Калачево км 0+000 – км 3+346	3,35	-	-	-	-
26	Подъезд к деревне Ракитинка км 0+000 – км 0+800	0,80	-	-	-	-
27	Магистральный – Ребровка км 0+000 – км 3+590	3,59	-	-	-	-
28	Лузино – Пятилетка км 0+000 – км 5+407	5,41	-	-	-	-
29	Ачаирский – Комсомол км 0+000 – км 4+340	4,34	-	-	-	-
30	Поповка – Мирная Долина км 0+000 – км 4+515	4,52	-	-	-	-
31	Любинский – Красный Яр ("Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – "Любинский – Марьяновка") км 0+000 – км 14+650	14,65	-	-	-	-
32	Подъезд к Большешулачинскому дому-интернату км 0+000 – км 5+700	5,70	-	-	-	-
33	Подъезд к Андреевскому дому-интернату км 0+000 – км 2+500	2,50	-	-	-	-
34	Подъезд к Пушкинскому дому-интернату км 0+000 – км 3+400	3,40	-	-	-	-
35	Подъезд к раб. пос. Кормилровка км 0+000 – км 3+400	3,40	-	-	-	-
36	"Омск – Русская Поляна" – Звонарев Кут км 0+000 – км 9+318	9,32	-	-	-	-
ИТОГО		509,4	4	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
Автомобильные дороги местного значения (улицы)						
37	ул. Авиационная, от ул. 22 Декабря до ул. Транссибирской	1,7	-	-	-	-
38	ул. Заозерная, от моста имени 60-летия ВЛКСМ до ул. Красноярский тракт	4,27	1	ул. Заозерная, д. 17	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части, нерегулируемый пешеходный переход	Ремонт покрытия проезжей части, строительство светофорного объекта
39	ул. 33-я Северная, от ул. Герцена до ул. 21-й Амурской	2,4	-	-	-	-
40	ул. 22 Апреля, от ул. Энергетиков до ул. Доковской	2,8	-	-	-	-
41	Красноярский тракт, от путепровода по ул. Заозерной до границы города Омска	8,51	2	ул. Красноярский тракт, д. 155 ул. Красноярский тракт – дорога к ул. СибНИИСХоз	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части, износ дорожной разметки	Ремонт покрытия проезжей части
42	ул. 22 Декабря, от ул. Полярной до Исилькульского тракта	2	-	-	-	-
43	ул. Мельничная, от ул. Нефтебаза до ул. 3-й Казахстанской	2,2	-	-	-	-
44	Круговая развязка и подходы Ленинградского моста (в том числе со стороны ул. Масленникова)	1,77	-	-	-	-
45	ул. Суворова, от ул. Володарского до круговой развязки Ленинградского моста	3,3	-	-	-	-
46	ул. Березовая, от ул. Красный Путь до просп. Королева	2	-	-	-	-
47	ул. 2-я Восточная, от ул. Барнаульской до Октябрьского моста с подходами со стороны ул. А.Нейбута	1,5	-	-	-	-
48	ул. Госпитальная, от ул. 11-й Ремесленной до путепровода по ул. Госпитальной	1,7	-	-	-	-
49	ул. Нефтезаводская (от просп. Мира до просп. Губкина)	3,6	1	ул. Нефтезаводская, д. 15, 17	Отсутствие ограждений, износ дорожной разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и светофорного объекта, нанесение дорожной разметки
50	ул. Волгоградская, от ул. Кондратьюка до бульвара Архитекторов	4,1	-	-	-	-
51	ул. 5-я Кировская, от ул. О. Кошевого до пересечения с ул. Талалихина	2,3	-	-	-	-
52	ул. О. Кошевого, от ул. Пристанской до ул. 5-й Кировской	1,8	-	-	-	-
53	ул. Ватутина, от бульвара Архитекторов до ул. Конева и от ул. Перелета до ул. Лукашевича	1,7	1	ул. Ватутина, д. 2	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
54	ул. 3-я Транспортная, от ул. Панфилова до ул. Индустриальной	2	-	-	-	-
55	ул. 4-я Челюскинцев, от ул. Пристанционной до ул. 21-й Амурской	2,4	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
56	просп. Королева, от ул. Химиков до ул. Заозерной и от ул. 7-й Дунайской до Красноярского тракта	1,55	2	ул. 22 Апреля – ул. Химиков – просп. Королева просп. Королева, д. 2	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
57	ул. Гашека, от ул. Машиностроительной до просп. Сибирского	1	-	-	-	-
58	ул. Гуртьева, от ул. Д. Бедного до ул. Новосортировочной	1,1	-	-	-	-
59	ул. 25-я Северная, от ул. 24-й Северной до Красноярского тракта	0,8	-	-	-	-
60	ул. 2-я Солнечная, от ул. Коттеджной до ул. Волгоградской	1,35	-	-	-	-
61	ул. Энтузиастов, от ул. Доковской до ул. Химиков	3,9	-	-	-	-
62	ул. Граничная, от ул. 22 Декабря до ул. Димитрова	0,78	-	-	-	-
63	ул. Крупской, от ул. Лукашевича до ул. Перелета	0,7	-	-	-	-
64	ул. 6-я Станционная (от ул. Новокирпичная до ул. 6-я Ленинградская)	3,2	1	ул. 6-я Станционная, д. 33	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки
65	Сибирский просп., от ул. Новокирпичной до ул. Гашека	0,9	1	просп. Сибирский, д. 5, 6, 7, 8	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
66	ул. XXII Партсъезда, от ул. 1-й Челюскинцев до ул. Раздольной	3,7	-	-	-	-
67	ул. Заводская, от ул. Нефтезаводской до ул. Комбинатской	2,95	-	-	-	-
68	ул. 1-я Заводская, от просп. Губкина до ул. Энтузиастов	2,1	-	-	-	-
69	просп. К. Маркса (от ул. Лобкова до ул. Лермонтова)	4,7	8	просп. К. Маркса, д. 6 просп. К. Маркса, д. 24, 39 просп. К. Маркса, д. 35 просп. К. Маркса, д. 43, 43а, 43б просп. К. Маркса, д. 45 просп. К. Маркса – ул. Масленникова просп. К. Маркса, д. 50/1, 61 просп. К. Маркса, д. 67, 69, 71	Отсутствие ограждений, износ дорожной разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков, светофорного объекта и ограждений, нанесение дорожной разметки
70	ул. Фрунзе, от ул. Орджоникидзе до ул. Булатова	0,7	-	-	-	-
71	ул. 1-я Трамвайная, от ул. Воровского до ул. М. Леонова	1,7	1	ул. 1-я Трамвайная, д. 50, 51, 53	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
72	ул. М. Леонова, от ул. 1-й Трамвайной до ул. 13-й Комсомольской	0,5	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
73	ул. 13-я Комсомольская, от ул. М. Леонова до Черлакского тракта	0,3	-	-	-	-
74	просп. Комарова, от ул. Лукашевича до бульвара Архитекторов	2,1	2	просп. Комарова – б. Архитекторов просп. Комарова, д. 5	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
75	ул. 3-я Молодежная, от ул. 4-й Транспортной до Окружной дороги	3,4	-	-	-	-
76	ул. 4-я Транспортная, от ул. 3-й Молодежной до ул. Б. Хмельницкого	1,5	-	-	-	-
77	ул. Октябрьская, от ул. Орджоникидзе до ул. Госпитальной	1,4	-	-	-	-
78	Окружная дорога, от просп. Космического до ул. Барабинской	3,3	-	-	-	-
79	ул. Л. Чайкиной, от ул. Б. Хмельницкого до путепровода по ул. Л. Чайкиной	1,6	-	-	-	-
80	ул. Красный Путь, от ул. Интернациональной до просп. Мира	4,8	2	ул. Красный Путь, д. 139 ул. Красный Путь – ООТ "Городок Водников"	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и светофорного объекта, нанесение дорожной разметки
81	ул. Багратиона, от ул. 4-й Челюскинцев до ул. 21-й Амурской	1,6	-	-	-	-
82	ул. 36-я Северная, от ул. Герцена до ул. Орджоникидзе	1	-	-	-	-
83	ул. Химиков, от просп. Мира до ул. Комбинатская	3,52	1	ул. Химиков, д. 36, 63/1, 65	Интенсивное движение, нерегулируемый пешеходный переход	Строительство светофорного объекта
84	ул. 60 лет Победы, от ООТ "АМЛ" до ул. Суворова	3,25	-	-	-	-
85	ул. Семиреченская, от ул. Мельничной до ООТ "Новостройка"	3,18	-	-	-	-
86	ул. Красный Пахарь, от ул. 24-й Северной до ул. 7-й Северной	1,65	-	-	-	-
87	ул. 5-я Северная, от ул. Красный Пахарь до ул. Челюскинцев	1,15	-	-	-	-
88	ул. Железнодорожная, от ул. 4-я Челюскинцев до ул. Барнаульской	0,4	-	-	-	-
89	ул. Барнаульская, от ул. Железнодорожной до ул. 10-й Ремесленной	0,74	-	-	-	-
90	ул. Декабристов (от ул. 10 лет Октября до ул. Масленникова и от ул. Маяковского до ул. Бульварной)	1,98	-	-	-	-
91	ул. 22-я Северная, от ул. Средней до ул. Герцена	1,25	-	-	-	-
92	просп. Мира, от ул. Красный Путь до ул. Полевая	8,26	6	просп. Мира, д. 11, 32, 34, 36 просп. Мира, д. 37, 66 просп. Мира, д. 55А, 82/1, 82/2 просп. Мира – ООТ "СибАДИ" просп. Мира – ООТ "Мед. академия" просп. Мира – ООТ "Телецентр"	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
93	Дорога от ул. Завертеева до Пушкинского тракта	2,42	-	-	-	-
94	ул. Фугенфирова, от ул. Рокоссовского до ул. Дианова	0,58	-	-	-	-
95	ул. Доковская, от просп. Мира до ул. Комбинатской	6,6	-	-	-	-
96	просп. Менделеева, от ул. Заозерной до ул. Химиков	1,2	1	просп. Менделеева, д. 3, 6	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
97	ул. Комбинатская, от просп. Губкина до ул. Заозерной	3,2	-	-	-	-
98	ул. 11-я Ремесленная, от ул. Арктической до ул. Барнаульской	0,65	-	-	-	-
99	ул. 10-я Ремесленная, от ул. Арктической до ул. Барнаульской	0,57	-	-	-	-
100	Объездная дорога ТРК "Континент", от ул. Енисейской до ул. Конева	1,82	1	дорога к ТРК "Континент", д. 25/3	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
101	ул. Димитрова, от ул. Суворова до ул. Граничной	1,51	-	-	-	-
102	ул. 12 Декабря, от ул. Граничной до ул. Транссибирской	2,86	-	-	-	-
103	ул. 1-я Автомобильная, от ул. Семиреченской до 16 Семиреченского переулка	0,65	-	-	-	-
104	ул. Бетховена, от ул. Мельничной до ул. Тимирязева	0,84	-	-	-	-
105	ул. Володарского, от дома 55а по ул. Седова до дома 15 по ул. Граничной	2,4	-	-	-	-
106	ул. Дмитриева, от ул. Крупской до ул. Ватутина	2,09	-	-	-	-
107	ул. Конева (участок от ул. Ватутина до ул. 3-я Енисейская)	3,75	1	ул. Конева – ул. 70 лет Октября	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки
108	ул. Кондратиюка, от ул. Дианова до путепровода через железную дорогу	3	1	ул. Дианова, д. 26, 26/1	Интенсивное движение, дефекты покрытия проезжей части	Ремонт покрытия проезжей части
109	Дублер ул. Лукашевича, от ул. от ул. Ватутина до ул. Крупской	2	-	-	-	-
110	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 3-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1,4	-	-	-	-
111	ул. Талалихина, от ул. Мельничной до ул. 15-й Самарской	0,9	-	-	-	-
112	ул. Транссибирская, от ул. Авиационной до дома 25 по ул. Транссибирской	1,7	-	-	-	-
113	ул. Южная, от ул. 5-й Кировской до ул. Мельничной	0,55	-	-	-	-
114	ул. Туполева, от ул. Взлетной до ул. Степанца	1	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
115	ул. Карбышева, от дома 1 по ул. Карбышева до ул. Уральской	1,04	-	-	-	-
116	ул. Ф. Крылова, от ул. Серова до Иртышской набережной	1,04	-	-	-	-
117	ул. Марченко, от ул. Стальского до Привокзальной площади	0,83	-	-	-	-
118	ул. Труда, от ул. 13-й Пролетарской до ул. Лобкова	1,08	-	-	-	-
119	ул. Братская, от ул. К. Маркса до ул. Орловского	0,5	-	-	-	-
120	ул. Вильямса, от ул. Гургъева до ул. Спортивной	0,35	-	-	-	-
121	ул. Вострецова, от ул. 3-й Уссурийской до д. 1 по ул. Вострецова	0,9	-	-	-	-
122	ул. Молодогвардейская, от ул. Новокирпичной до ул. Ишимской	1,4	-	-	-	-
123	ул. Моторная, от ул. 2-й Путевой до просп. Сибирского	1,3	-	-	-	-
124	ул. П. Ильичева, от ул. Маркова до ул. Иванова	0,73	-	-	-	-
125	ул. Полторацкого, от ул. Жуковского до пер. 4-й Украинский	1,28	-	-	-	-
126	ул. 20 лет РККА, от ул. Куйбышева до ул. Лескова	4,2	-	-	-	-
127	ул. 50 лет ВЛКСМ, от ул. Романенко до ул. 75 Гвардейской бригады	1	-	-	-	-
128	ул. Барабинская, от ул. Кирова до ул. Полевой	5,7	-	-	-	-
129	ул. Берникова, от ул. Л. Чайкиной до ул. 20 лет РККА	2,2	-	-	-	-
130	ул. Бударкина, от ул. 1-й Индустриальной до ул. Промышленной	0,43	-	-	-	-
131	ул. 1-я Железнодорожная, от ул. Кирова до ул. 27-й Рабочей	1,8	-	-	-	-
132	ул. 2-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 27-й Рабочей	1,08	-	-	-	-
133	ул. 3-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 27-й Рабочей	1,16	-	-	-	-
134	ул. 4-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 3-й Железнодорожной	0,84	-	-	-	-
135	ул. Бархатовой, от просп. Менделеева до Красноярского тракта	0,83	-	-	-	-
136	ул. Магистральная, от ул. 50 лет Октября до ул. Химиков	2,6	-	-	-	-
137	просп. Губкина, от ул. Нефтезаводской до Красноярского тракта	3,8	-	-	-	-
138	ул. Блюхера, от ул. Химиков до ул. Волкова	1	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
139	ул. Волкова, от ул. 1-й Поселковой до просп. Королева	0,73	-	-	-	-
140	ул. Яковлева, от дома 22 по ул. Красный Путь до ул. Госпитальной	1,8	-	-	-	-
141	ул. 2-я Производственная, от ул. 25-я Линия до ул. 1-я Заречная	1,6	-	-	-	-
142	ул. Гусарова, от ул. Интернациональной до ул. 6-й Ремесленной	1,7	-	-	-	-
143	ул. Арсеньева, от ул. 8-й Восточной до ул. 4-й Челюскинцев	0,85	-	-	-	-
144	ул. 3-й Разъезд, от ул. 20 лет РККА до ул. Универсальной	2,96	-	-	-	-
145	ул. 2-я Барнаульская, от ул. Багратиона до ул. XXII Партсъезда	1,05	-	-	-	-
146	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до ул. 3-й Разъезд	1,88	-	-	-	-
147	ул. Краснофлотская, от ул. Сенной до пер. Больничного	0,65	-	-	-	-
148	ул. 7-я Северная (от ул. Красный Путь до ул. Красный Пахарь)	2,31	1	ул. Орджоникидзе – ул. 7-я Северная	Отсутствие ограждений, износ дорожной разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки
149	ул. Думская (от ул. Маршала Жукова до ул. Ленина)	0,68	1	ул. Думская, д. 5	Отсутствие ограждений, износ дорожной разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки
150	ул. Масленникова (от просп. К. Маркса до ул. Худенко)	3,88	3	ул. Масленникова, д. 45, 80 ул. Масленникова – ул. Б. Хмельницкого ул. Масленникова – ул. Маршала Жукова	Отсутствие ограждений, освещения, разметки	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков и ограждений, нанесение дорожной разметки
151	ул. Б. Хмельницкого (участок от ул. Масленникова до ул. 3-я Транспортная)	1,92	1	ул. Б. Хмельницкого – ООТ «ул. Л. Чайкиной»	Отсутствие ограждений, износ дорожной разметки, недостаточное освещение	Устройство согласно проекту ОДД, в том числе устройство дорожных знаков, светофорного объекта и ограждений, нанесение дорожной разметки
152	ул. Путилова – СОШ № 11	0,2	-	-	-	-
153	ул. 7-я Ремесленная – СОШ № 13	0,2	-	-	-	-
154	ул. Дергачева – СОШ № 21	0,2	-	-	-	-
155	б. Космонавтов – СОШ № 34	0,2	-	-	-	-
156	проезд у д. 13/1 по ул. Ватутина – СОШ № 47	0,2	-	-	-	-
157	ул. 30-я Рабочая – БИТ	0,2	-	-	-	-
158	ул. Чайковского – СОШ № 78	0,2	-	-	-	-
159	ул. 20 Партсъезда – СОШ № 80	0,2	-	-	-	-
160	ул. М. Никифорова – СОШ № 82	0,2	-	-	-	-
161	ул. Добролюбова – СОШ № 87	0,2	-	-	-	-
162	ул. 19-я Марьяновская – СОШ № 114	0,2	-	-	-	-
163	ул. Иркутская – Гимназия № 146	0,2	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
164	проезд у д. 101 в мкр. Входной – СОШ № 161	0,2	-	-	-	-
165	ул. Невского – СОШ № 59	0,2	-	-	-	-
166	б. Зеленый – Лицей № 74	0,2	-	-	-	-
167	ул. Краснознаменная – СОШ № 81	0,2	-	-	-	-
168	ул. Загородная – СОШ № 111	0,2	-	-	-	-
169	ул. Звездная – СОШ № 144	0,2	-	-	-	-
170	ул. 4-я Поселковая – КШИ № 9	0,2	-	-	-	-
171	ул. 1-я Учхозная – СОШ № 33	0,2	-	-	-	-
172	мкр. "Береговой", ул. Пролетарская, д. 3	0,2	-	-	-	-
173	мкр. "Большие поля", ул. Первомайская, д. 1	0,2	-	-	-	-
174	ул. Котовского, от ул. К. Маркса до ул. Орловского	0,34	-	-	-	-
175	ул. 10 лет Октября, от ул. Думской до Сыропятского тракта	6,29	4	ул. 10 лет Октября, д. 74а, 105, 107 ул. 10 лет Октября – ул. 20-я Линия ул. 10 лет Октября – ул. 25-я Линия ул. 10 лет Октября – ул. Б. Хмельницкого	Интенсивное движение, износ дорожной разметки	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
176	ул. 70 лет Октября, от б. Архитекторов до ул. 3-я Енисейская	2,50	3	ул. 70 лет Октября – б. Архитекторов ул. 70 лет Октября – ул. Енисейская ул. 70 лет Октября – ООТ "Поворотная"	Интенсивное движение, износ дорожной разметки, отсутствие ограждений	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
177	б. Архитекторов, от ул. Волгоградской до дороги к СК "Арена-Омск"	2,67	1	б. Архитекторов, д. 35	Интенсивное движение, износ дорожной разметки	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
178	ул. Дианова, от ул. Лукашевича до ул. 2-я Солнечная	3,03	2	ул. Дианова, д. 14 ул. Дианова – ООТ "ул. Дианова"	Интенсивное движение, износ дорожной разметки	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
179	ул. Кирова, от ул. Б. Хмельницкого до путепровода по ул. Кирова	2,47	3	ул. Кирова, д. 5 ул. Кирова, д. 47 ул. Кирова, д. 16/3	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
180	ул. Институтская от ул. Красный Путь до Институтской пл.	0,61	-	-	-	-
181	ул. Леконта, от ул. Калинина до ул. 8-я Ленинская	0,63	1	ул. Леконта, д. 4	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
182	ул. Ленина, от Соборной площади до ул. Маяковского	2,52	2	ул. Ленина – Ленинградская площадь ул. Ленина – ул. Лермонтова	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
183	ул. Лукашевича, от ул. Дианова до моста имени 60-летия ВЛКСМ	2,93	4	ул. Лукашевича, д. 8 ул. Лукашевича, д. 29 ул. Лукашевича, д. 35 ул. Лукашевича, д. 10В, 14/4	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
184	ул. Физкультурная, от ул. Горная до ул. Агрономическая	0,68	-	-	-	-
185	дорога – продолжение ул. Физкультурной, от ул. Физкультурная до просп. Королева	0,86	-	-	-	-
186	ул. Омская, от ул. Маршала Жукова до ул. 3-й Разъезд	4,06	1	ул. Омская, д. 134, 149	Интенсивное движение, нерегулируемый пешеходный переход	Строительство светофорного объекта

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
187	ул. Орджоникидзе, от ул. Интернациональная до ул. 36-я Северная	4,31	1	ул. Орджоникидзе, д. 5, 12	Интенсивное движение, нерегулируемый пешеходный переход	Строительство светофорного объекта
188	ул. Маршала Жукова, от Фрунзенского моста до ул. Бульварная	2,65	2	ул. Маршала Жукова, д. 91/1 ул. Маршала Жукова, д. 107, 144	Интенсивное движение, нерегулируемый пешеходный переход	Строительство светофорного объекта
189	ул. Сибакловская, от ул. Горная до ул. Агрономическая	0,37	-	-	-	-
190	ул. Новокирпичная, от просп. Сибирский до ул. 1-я Путевая	1,16	1	ул. Новокирпичная, д. 5а по ул. Машиностроительная	Интенсивное движение	Разработка и реализация проекта организации дорожного движения
191	ул. Енисейская, от развязки Ленинградского моста до ул. 70 лет Октября	1,24	-	-	-	-
192	ул. 1-я Казахстанская, от ул. Мельничной до ООТ "Автоколонна 1251"	1,53	-	-	-	-
193	ул. 2-я Казахстанская, от ул. Мельничной до дома 37 по ул. 2-й Казахстанской	2,80	-	-	-	-
194	ул. 3-я Казахстанская, от ул. Мельничной до дома 28 по ул. 3-й Казахстанской	1,67	-	-	-	-
195	ул. Перова, от ул. Мельничной до ООТ "Кожзавод"	1,43	-	-	-	-
196	ул. Нефтебаза, от ул. Мельничной до дома 11 по ул. Нефтебаза	0,35	-	-	-	-
197	ул. Можайского, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,75	-	-	-	-
198	ул. Центральная, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,85	-	-	-	-
199	ул. Торговая, от ул. Южной до путепровода по ул. Торговой	1,11	-	-	-	-
200	ул. Профинтерна, от ул. О. Кошевого до ул. Сибирской	0,43	-	-	-	-
201	ул. Сибирская, от дома 47 до дома 27 по ул. Сибирской	0,46	-	-	-	-
202	ул. Суровцева, от ул. Граничной до ул. 12 Декабря	0,98	-	-	-	-
203	ул. Авиагородок, от дома 38 до дома 11 по ул. Авиагородок	1,12	-	-	-	-
204	ул. 3-я Енисейская, от ул. 70 лет Октября до ул. 3-й Островской	1,52	-	-	-	-
205	ул. 3-я Островская, от ул. 3-й Енисейской до ул. 1-я Рыбачья	0,84	-	-	-	-
206	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 3-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1,40	-	-	-	-
207	ул. Перелета, от ул. Ватутина до ул. Крупской	2,11	-	-	-	-
208	дорога на Мостоотряд, от ул. 1-я Рыбачья до ул. Мостоотряд	3,55	-	-	-	-
209	ул. 2-я Солнечная, от ул. Волгоградской до Тюкалинского тракта	1,88	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
210	ул. Дергачева, от ул. Дианова до ул. Волгоградской	0,66	-	-	-	-
211	ул. 22 Декабря, от ул. Авиационной до ул. Полярной	1,56	-	-	-	-
212	ул. С. Сейфулина, от ул. Волгоградской до дома 62 по ул. С. Сейфулина	1,35	-	-	-	-
213	ул. Мельничная, от ул. Талалихина до ул. О. Кошевого	2,22	-	-	-	-
214	ул. Ватутина, от б. Архитекторов до ул. Перелета	1,20	-	-	-	-
215	ул. Иртышская набережная, от Ленинградского моста до ул. Рождественского	3,50	-	-	-	-
216	ул. 25 лет Октября, от ул. Иртышской набережной до ул. Шаумяна	4,80	-	-	-	-
217	ул. Шаумяна, от ул. 25 лет Октября до ул. 12-й Пролетарской	0,73	-	-	-	-
218	ул. 12-я Пролетарская, от ул. Труда до ул. Сухой Пролет	0,44	-	-	-	-
219	ул. Сухой Пролет, от ул. 12-й Пролетарской до ул. 1-й Красной Звезды	1,55	-	-	-	-
220	ул. 1-я Красной Звезды, от ул. Сухой Пролет до ул. 1-й Советской	1,56	-	-	-	-
221	ул. 1-я Советская, от ул. Калинина до ул. 1-й Красной Звезды	0,66	-	-	-	-
222	ул. Воровского, от ул. 1-й Красной Звезды до ул. Лесной	5,03	-	-	-	-
223	ул. 2-я Красной Звезды, от ул. 19-й Марьяновской до ул. 1-й Трамвайной	0,82	-	-	-	-
224	ул. 19-я Марьяновская, от ул. Воровского до ул. 2-й Красной Звезды	1,43	-	-	-	-
225	ул. Рождественского, от ул. Иртышская набережная до просп. К. Маркса	0,75	-	-	-	-
226	ул. Вокзальная, от ул. Избышева до ул. Уральской	0,87	-	-	-	-
227	ул. Блусевич, от ул. Вокзальной до ул. Невского	1,45	-	-	-	-
228	ул. Невского, от ул. Блусевич до ул. 1-й Чередовой	0,45	-	-	-	-
229	ул. Д. Бедного, от путепровода по ул. 15-й Рабочей до территории ТПК	2,16	-	-	-	-
230	ул. Машиностроительная, от ул. Новокирпичной до зд. 5 по Черлакскому тракту	2,98	-	-	-	-
231	ул. Батумская, от ул. Целинной до дома 4 по ул. Батумской	1,42	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
232	ул. 3-я Ленинградская, от ул. 1-й Станционной до ООТ "Омская птицефабрика"	1,66	-	-	-	-
233	ул. Серова, от ул. Труда до просп. К. Маркса	2,48	-	-	-	-
234	ул. В. Иванова, от дома 7 по ул. Рождественского до б. Победы	1,32	-	-	-	-
235	ул. С. Стальского, от ул. Труда до ул. Марченко	0,80	-	-	-	-
236	ул. Котельникова, от ул. Труда до ул. Марченко	0,66	-	-	-	-
237	ул. 5-я Кордная, от ул. Бударкина до ул. 3-й Молодежной	3,02	-	-	-	-
238	ул. 6-я Шинная, от ул. 5-й Кордной до ул. 3-й Молодежной	0,86	-	-	-	-
239	ул. Промышленная, от ул. 5-й Кордной до ул. Индустриальной	0,56	-	-	-	-
240	ул. Индустриальная, от ул. Промышленной до просп. Космического	0,58	-	-	-	-
241	просп. Космический от Окружной дороги до путепровода по ул. Л. Чайкиной	3,51	-	-	-	-
242	ул. Пархоменко, от просп. Комического до дома 21/1 по ул. Пархоменко	1,01	-	-	-	-
243	ул. П. Осминина, от просп. Космического до ул. 75 Гвардейской бригады	0,70	-	-	-	-
244	ул. 75 Гвардейской бригады, от ул. П. Осминина до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,62	-	-	-	-
245	ул. Романенко, от просп. Космического до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,61	-	-	-	-
246	ул. 1-я Индустриальная, от ул. 3-й Транспортной до просп. Космического	1,20	-	-	-	-
247	ул. Панфилова, от ул. Бульварной до ул. 3-й Транспортной	0,97	-	-	-	-
248	ул. 1-й Разъезд, от ул. Панфилова до ул. 4-й Транспортной	0,33	-	-	-	-
249	ул. Хабаровская, от ул. 4-й Транспортной до ул. 26-й Рабочей	2,52	-	-	-	-
250	ул. Харьковская, от ул. 1-й Военной до ул. 26-й Рабочей	2,40	-	-	-	-
251	ул. 1-я Военная, от ул. Хабаровской до ул. Б. Хмельницкого	0,76	-	-	-	-
252	ул. Ипподромная, от ул. Бульварной до ул. Б. Хмельницкого	0,72	-	-	-	-
253	ул. Запорожская, от ул. 4-й Железнодорожной до ул. Б. Цементы	0,66	-	-	-	-
254	ул. Шебалдина, от ул. Масленникова до ул. Нейбута	2,00	-	-	-	-
255	ул. 20-я Линия, от ул. Масленникова до ул. Омской	1,80	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
256	ул. 7-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Красный Пахарь	2,31	-	-	-	-
257	ул. Королева, от ул. Заозерной до ул. 7-й Дунайской	2,40	-	-	-	-
258	ул. Андрианова, от просп. Мира до дома 156 по просп. Мира	2,41	-	-	-	-
259	ул. Коммунальная, от ул. Химиков до ООТ "Стрельникова"	1,20	-	-	-	-
260	ул. Бородина, от ул. Белозерова до ул. Бархатовой	1,33	-	-	-	-
261	ул. 50 лет Октября, от просп. Мира до ул. Окружной	1,33	-	-	-	-
262	просп. Губкина, от ул. Доковской до ул. Нефтезаводской	1,57	-	-	-	-
263	ул. Комбинатская, от ул. Аграрной до просп. Губкина	8,50	-	-	-	-
264	ул. Энергетиков, от ул. Малунцева до ул. Энтузиастов	1,80	-	-	-	-
265	ул. 2-я Кольцевая, от ул. Березовой до ул. 2-й Дачной	1,03	-	-	-	-
266	ул. Волховстроя, от ул. 2-й Дачной до ул. Кемеровской	1,03	-	-	-	-
267	ул. 1-я Затонская, от ул. Красный Путь до дома 1 по ул. 2-й Затонской	0,45	-	-	-	-
268	ул. 2-я Дачная, от ул. Красный Путь до ул. 8-й Кольцевой	1,06	-	-	-	-
269	ул. 1-я Поселковая, от ул. Блюхера до ул. 2-й Поселковой	0,42	-	-	-	-
270	ул. 2-я Поселковая, от ул. 1-й Поселковой до ул. 4-й Поселковой	0,60	-	-	-	-
271	ул. 4-я Поселковая, от ул. 2-й Поселковой до ул. Химиков	1,40	-	-	-	-
272	ул. 4-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Волховстроя	0,30	-	-	-	-
273	ул. XX Партсъезда, от ул. Химиков до ул. Мамина-Сибиряка	1,75	-	-	-	-
274	ул. XIX Партсъезда, от ул. Малунцева до дома 35 по ул. XIX Партсъезда	1,40	-	-	-	-
275	ул. Мамина-Сибиряка, от просп. Мира до ул. Энтузиастов	1,36	-	-	-	-
276	ул. Тварковского, от ул. Андрианова до ул. XX Партсъезда	0,56	-	-	-	-
277	ул. Попова, от просп. Мира до дома 1 по ул. Попова	0,65	-	-	-	-
278	ул. Малиновского, от ул. Красноярский тракт до ул. Королева	1,43	-	-	-	-
279	ул. Белозерова, от ул. Бородина до ул. Тюленина	1,10	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
280	ул. М. Никифорова, от ул. Блюхера до ул. Королева	0,66	-	-	-	-
281	ул. С. Тюленина, от ул. Заозерной до ул. Белозерова	1,55	-	-	-	-
282	Дорога на мкр. "Новоалександровский", от ул. Комбинатской до ул. Новоалександровской	4,40	-	-	-	-
283	ул. 50 лет Профсоюзов, от ул. Доковской до ул. XIX Партсъезда	3,51	-	-	-	-
284	ул. Строителей, от ул. XX Партсъезда до ул. 22 Апреля	0,94	-	-	-	-
285	ул. Загородная, от просп. Мира до ул. Аграрной	2,62	-	-	-	-
286	ул. Твардовского, от просп. Мира до дома 151 по ул. Правый берег Иртыша	0,51	-	-	-	-
287	ул. Гагарина, от Комсомольского моста до ул. Интернациональной	0,79	-	-	-	-
288	ул. Герцена, от ул. Интернациональной до Пушкинского тракта	4,90	-	-	-	-
289	ул. Интернациональная, от ул. Гагарина до ул. Красный Путь	0,53	-	-	-	-
290	ул. Партизанская, от ул. Ленина до дома 5 по ул. Партизанской	0,77	-	-	-	-
291	ул. 21-я Амурская, от ул. 24-й Северной до ул. Завертяева	1,40	-	-	-	-
292	ул. Б. Хмельницкого, от ул. Масленикова до ул. Нейбута	2,00	-	-	-	-
293	ул. Булатова, от ул. Фрунзе до ул. Орджоникидзе	0,90	-	-	-	-
294	ул. Циолковского, от ул. Иртышской набережной до ул. Пушкина	0,42	-	-	-	-
295	ул. Кемеровская, от ул. Герцена до ул. Набережная Тухачевского	1,95	-	-	-	-
296	ул. 24-я Северная, от ул. 21-я Амурская до ул. Долгирева	3,64	-	-	-	-
297	ул. Челюскинцев, от ул. Багратиона до ул. 5-й Северной	1,61	-	-	-	-
298	ул. Куйбышева, от ул. Бульварной до ул. Омской	2,72	-	-	-	-
299	ул. 2-я Производственная, от ул. 1-й Заречной до ул. Нейбута	1,60	-	-	-	-
300	ул. Чернышевского, от ул. 5-й Северной до ул. Рабиновича	1,30	-	-	-	-
301	ул. Бульварная, от ул. Пушкина до ул. Куйбышева	0,85	-	-	-	-
302	ул. 8-я Восточная, от ул. Челюскинцев до дома 101 по ул. 8-й Восточной	1,45	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
303	ул. Гусарова, от ул. Гагарина до ул. 5-й Армии	1,28	-	-	-	-
304	ул. Завертеева, от путепровода по ул. 21-й Амурской до ул. Донецкой	2,95	-	-	-	-
305	ул. Завертеева, от ул. 21-й Амурской до 6-го Донецкого переулка	2,16	-	-	-	-
306	ул. Думская, от ул. М. Жукова до пл. Ленина	0,68	-	-	-	-
307	ул. Пушкина, от ул. Подгорной до ул. Циолковского	2,71	-	-	-	-
308	Пушкинский тракт, от ул. 36-й Северной до границы города Омска	4,73	-	-	-	-
309	ул. 27-я Северная, от ул. Осавиахимовской до ул. 21-й Амурской	2,43	-	-	-	-
310	ул. Донецкая, от ул. Завертеева до дороги на пос. "Степной"	1,90	-	-	-	-
311	Дорога на мкр. "Загородный" от ул. Донецкой до границы города Омска	4,45	-	-	-	-
312	ул. Сыропятская, от ул. 1-й Восточной до дома 70 по ул. Сыропятской	1,05	-	-	-	-
313	ул. Красина, от ул. П. Некрасова до ул. Алексеева	0,44	-	-	-	-
314	Сыропятский тракт, от ул. 10 лет Октября до границы города Омска	4,41	-	-	-	-
315	ул. Тарская, от ул. 24-й Северной до ул. Яковлева	2,75	-	-	-	-
316	ул. Щербанева, от ул. Чехова до ул. Ленина	0,60	-	-	-	-
317	ул. Яковлева, от ул. Красный Путь до ул. Госпитальной	1,60	-	-	-	-
318	ул. Потанина, от ул. М. Жукова до ул. К. Маркса	0,40	-	-	-	-
319	ул. Красных Зорь, от ул. К. Маркса до ул. 1-й Разъезд	3,20	-	-	-	-
320	ул. П. Некрасова, от ул. Партизанской до ул. Спартаковской	0,61	-	-	-	-
321	ул. Чкалова, от ул. Куйбышева до дома 9/2 по ул. Иртышская набережная	1,53	-	-	-	-
322	ул. Третьяковская, от ул. Герцена до ул. Орджоникидзе	0,51	-	-	-	-
323	ул. 30 лет ВЛКСМ, от ул. Почтовой до ул. Омской	0,74	-	-	-	-
324	ул. Вавилова, от ул. Октябрьской до ул. 36-й Северной	3,20	-	-	-	-
325	ул. Волочаевская, от ул. Кемеровская до ул. Фрунзе	0,75	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
326	ул. Добровольского, от ул. Кемеровской до дома 1 по ул. Добровольского	0,68	-	-	-	-
327	ул. К. Либкнехта, от ул. Краснофлотская до ул. Ленина	0,38	-	-	-	-
328	ул. 25-я Линия, от ул. Красных Зорь до ул. Омской	1,26	-	-	-	-
329	дорога от ул. 10 лет Октября до ул. 1-й Заречной	1,61	-	-	-	-
330	ул. Учебная, от ул. Омской до ул. Масленникова	1,57	-	-	-	-
331	ул. Степная, от ул. Съездовской до ул. Звезда	1,10	-	-	-	-
332	ул. Депутатская, от ул. Фурманова до дома 8 по ул. Депутатской	1,22	-	-	-	-
333	ул. Успенского, от ул. Куйбышева до ул. Учебной	0,47	-	-	-	-
334	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до пл. Бухгольца	2,36	-	-	-	-
335	ул. Нейбута, от ул. 4-я Линия до ул. 2-й Производственной	2,03	-	-	-	-
336	ул. Рабиновича, от ул. Орджоникидзе до ул. Госпитальной	1,17	-	-	-	-
337	ул. Алтайская, от ул. XXII Партсъезда до ул. 2-я Барнаульская	0,43	-	-	-	-
338	ул. Арсеньева, от ул. Челюскинцев до ул. 4-й Челюскинцев	0,86	-	-	-	-
339	ул. Звезда, от ул. 20-я Линия до ул. М. Жукова	2,42	-	-	-	-
340	ул. Иркутская, от ул. 14-я Линия до ул. Куйбышева	1,20	-	-	-	-
341	ул. 1-я Челюскинцев, от ул. Багратиона до ул. Арсеньева	1,01	-	-	-	-
342	ул. 2-я Челюскинцев, от ул. XXII Партсъезда до ул. Воронкова	1,50	-	-	-	-
343	ул. Нахимова, от ул. Челюскинцев до пер. Барнаульского	1,54	-	-	-	-
344	ул. 11-я Амурская, от ул. 24-й Северной до дома 11 по ул. 36-й Северной	1,20	-	-	-	-
345	ул. 20-я Амурская, от ул. 30-й Северной до дома 57 по ул. 20-й Амурской	0,80	-	-	-	-
346	ул. 30-я Северная, от ул. Орджоникидзе до ул. 21-й Амурской	2,96	-	-	-	-
347	ул. Осоевнихимовская, от ул. Октябрьской до ул. 36-й Северной	3,70	-	-	-	-
348	ул. Светловская, от ул. Новокирпичной до ул. Маргелова	3,26	-	-	-	-
349	Дорога от ул. 22 Декабря до ул. С. Сейфулина	2,21	-	-	-	-

№ п/п	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), шт	Адрес мест концентрации ДТП, км	Причины возникновения места концентрации ДТП	Рекомендованные мероприятия по ликвидации места концентрации ДТП
350	ул. Рокоссовского, от б. Космонавтов до дома 14/3 по ул. Лукашевича	1,06	-	-	-	-
351	Дублер ул. Волгоградской, от ул. Лукашевича до ул. Дергачева	1,40	-	-	-	-
352	ул. 3-я Любинская, от ул. 2-й Солнечной до дома 30 по ул. 3-й Любинской	0,82	-	-	-	-
353	ул. Комкова, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,63	-	-	-	-
354	ул. Лисицкого, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,60	-	-	-	-
355	Дорога от ул. Семиреченской до ООТ "пос. Магистральный"	2,20	-	-	-	-
356	ул. Свободы, от ул. 1-й Военной до ул. 15-й Рабочей	1,44	-	-	-	-
357	ул. Маяковского, от ул. Ленина до ул. Б. Хмельницкого	2,10	-	-	-	-
358	ул. Таубе, от ул. Набережной Тухачевского до дома 13 по ул. Спартаковской	0,50	-	-	-	-
359	ул. Штанина, от ул. 2-й Производственной до дома 5 по ул. Штанина	0,90	-	-	-	-
360	ул. 9-я Линия, от ул. Иркутской до ул. Лермонтова	0,60	-	-	-	-
361	ул. Пристанционная, от ул. Железнодорожной до ул. Разъездной	0,76	-	-	-	-
362	ул. Съездовская, от ул. Ленина до ул. М. Жукова	0,56	-	-	-	-
363	ул. Взлетная, от ул. Степанца до дома 9 по ул. Взлетной	0,80	-	-	-	-
364	ул. Степанца, от б. Архитекторов до ул. Лукашевича	2,20	-	-	-	-
365	Дублер ул. Перелета, от ул. Крупской до ул. Степанца	0,90	-	-	-	-
366	ул. Лесной проезд, от ул. Дианова до дублера ул. Волгоградской	0,56	-	-	-	-
367	б. Космонавтов, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,57	-	-	-	-
368	ул. Ялтинская, от ул. Хлебной до ул. Южной	0,76	-	-	-	-
369	ул. Новосортировочная, от ул. Гуртьева до ул. 1-й Комсомольской	0,55	-	-	-	-
370	Дорога от ул. Серова до ул. Карбышева	0,78	-	-	-	-
	ИТОГО	549,8	64	-	-	-
	Всего по Омской городской агломерации	1 257,2	70	-	-	-

Приложение № 4

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления стратегического развития Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

Информация по диагностике автомобильных дорог на территории Омской городской агломерации

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			Инструментальная			Экспертная				
			На текущую дату	ожидаемое			На текущую дату	ожидаемое		
На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года				
Автомобильные дороги федерального значения										
1	Р-254 "Иртыш" Челябинск – Курган – Омск – Новосибирск км 763 – км 805,5; км 822 – км 865; Южный обход г. Омска км 782 – км 822	126	56,00 / 44	56,00 / 44	87,00 / 69	126,00 / 100	x	x	x	x
2	Р-402 Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск км 579 – км 611	32	5,00 / 15	5,00 / 15	5,00 / 15	5,00 / 15	x	x	x	x
3	А-320 Омск – Черлак – граница с Республикой Казахстан км 14 – км 54	40	28,00 / 70	28,00 / 70	28,00 / 70	40,00 / 100	x	x	x	x
ИТОГО		198	89,00 / 45	89,00 / 45	120,00 / 61	171,00 / 86	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
Автомобильные дороги регионального/межмуниципального значения										
4	Омск – Русская Поляна, участок км 13+000 – км 73+000	60	31,00 / 52	31,00 / 52	x	x	x	x	35,00 / 58	50,00 / 83
5	Новоселецк – Таврическое – Нововаршавка, участок км 47+700 – км 57+000	9,3	0,00 / 0	0,00 / 0	x	x	x	x	9,30 / 100	9,30 / 100
6	Таврическое – Сосоновское, участок км 0+000 – км 29+000	29	x	x	x	x	5,00 / 17	5,00 / 17	7,00 / 24	7,00 / 24
7	Омск – Тара, участок км 47+000 – км 89+000	42,0	8,00 / 19	8,00 / 19	x	x	x	x	27,00 / 64	42,00 / 100
8	Омск – Одесское – граница Республики Казахстан, участок км 18+500 – км 54+000	35,5	7,00 / 20	7,00 / 20	x	x	x	x	7,00 / 20	17,00 / 48
9	Бакбасар – Азово – Шербакуль – Полтавка, участок км 33+500 – км 59+000	25,5	7,00 / 27	7,00 / 27	x	x	x	x	7,00 / 27	15,00 / 59
10	Омск – Муромцево – Седелниково, участок км 13+000 – км 63+000	50,0	15,00 / 30	15,00 / 30	x	x	x	x	30,00 / 60	40,00 / 80
11	Подъезд к с. Любино-Малороссы км 0+000 – км 4+700	4,7	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
12	Любино-Малороссы – Китайлы – Политотдел км 0+000 – км 11+150	11,15	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
13	Троицкое – Чукаревка ("Челябинск – Омск – Новосибирск" – "Омск – Одесское – граница Республики Казахстан") км 0+000 – км 14+700	14,7	2,50 / 17	2,50 / 17	x	x	x	x	14,70 / 100	14,70 / 100
14	Омск – Красноярка км 22+000 – км 49+900	27,9	5,00 / 18	5,00 / 18	x	x	x	x	5,00 / 18	15,00 / 54
15	Подъезд к с. Чернолучье км 0+000 – км 10+909	10,909	2,00 / 18	2,00 / 18	x	x	x	x	1,97 / 18	3,88 / 36
16	Сыропятское – Кормилровка – Калачинск, участок км 31+500 – км 51+000	19,5	4,00 / 21	4,00 / 21	x	x	x	x	3,60 / 18	3,24 / 17
17	Омск – Нижняя Омка – граница Новосибирской области, участок км 8+200 – км 66+000	57,8	15,00 / 26	15,00 / 26	x	x	x	x	13,50 / 23	12,15 / 21
18	Подъезд к с. Пушкино км 0+000 – км 2+931	2,931	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
19	Подъезд к пос. Ростовка км 0+000 – км 1+630	1,63	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
20	Подъезд к раб. пос. Крутая Горка км 0+000 – км 16+086	16,086	x	x	x	x	2,00 / 12	2,00 / 12	1,80 / 11	1,62 / 10
21	Подъезд к деревне Большешулачье км 0+000 – км 1+000	1,0	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года	
22	Подъезд к с. Ульяновка км 0+000 – км 4+612	4,612	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
23	Подъезд к деревне Подгородка км 0+000 – км 8+200	8,2	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	8,20 / 100	8,20 / 100
24	Подъезд к деревне Половинка км 0+000 – км 16+000	16	x	x	x	x	3,50 / 22	3,50 / 22	2,40 / 15	0,80 / 5
25	Подъезд к деревне Калачево км 0+000 – км 3+346	3,346	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
26	Подъезд к деревне Ракистинка км 0+000 – км 0+800	0,8	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
27	Магистральный – Ребровка км 0+000 – км 3+590	3,59	x	x	x	x	0,60 / 17	0,60 / 17	0,60 / 17	0,60 / 17
28	Лузино – Пятилетка км 0+000 – км 5+407	5,407	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
29	Ачаирский – Комсомол км 0+000 – км 4+340	4,34	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
30	Поповка – Мирная Долина км 0+000 – км 4+515	4,515	x	x	x	x	0,50 / 11	0,50 / 11	0,45 / 10	0,41 / 9
31	Любинский – Красный Яр ("Тюмень – Ялуторовск – Ишим – Омск" – "Любинский – Марьяновка") км 0+000 – км 14+650	14,65	3,66 / 25	3,66 / 25	x	x	x	x	3,30 / 23	2,97 / 20
32	Подъезд к Большекулачинскому дому-интернату км 0+000 – км 5+700	5,7	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
33	Подъезд к Андреевскому дому-интернату км 0+000 – км 2+500	2,5	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
34	Подъезд к Пушкинскому дому-интернату км 0+000 – км 3+400	3,4	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
35	Подъезд к раб. пос. Кормиловка км 0+000 – км 3+400	3,4	x	x	x	x	1,00 / 29	1,00 / 29	0,90 / 26	0,81 / 24
36	"Омск – Русская Поляна" – Звонарев Кут км 0+000 – км 9+318	9,318	x	x	x	x	2,00 / 21	2,00 / 21	1,80 / 19	1,62 / 17
ИТОГО		509,4	100,16 / 19,7	100,16 / 19,7	0,00 / 0	0,00 / 0	15,60 / 3,1	15,60 / 3,1	178,10 / 35,0	245,50 / 48,2
Автомобильные дороги местного значения (улицы)										
37	ул. Авиационная, от ул. 22 Декабря до ул. Транссибирской	1,70	x	x	x	x	0,17 / 10	0,17 / 10	1,70 / 100	1,70 / 100
38	ул. Заозерная, от моста имени 60-летия ВЛКСМ до ул. Красноярский тракт	4,27	x	x	x	x	2,07 / 48	2,07 / 48	4,27 / 100	4,27 / 100
39	ул. 33-я Северная, от ул. Герцена до ул. 21-й Амурской	2,40	x	x	x	x	0,24 / 10	0,24 / 10	2,40 / 100	2,40 / 100
40	ул. 22 Апреля, от ул. Энергетиков до ул. Доковской	2,80	x	x	x	x	0,28 / 10	0,28 / 10	2,80 / 100	2,80 / 100
41	Красноярский тракт, от путепровода по ул. Заозерной до границы города Омска	8,51	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	9,31 / 100	9,31 / 100
42	ул. 22 Декабря, от ул. Полярной до Исилькульского тракта	2,00	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	2,00 / 100	2,00 / 100
43	ул. Мельничная, от ул. Нефтебаза до ул. 3-й Казахстанской	2,20	x	x	x	x	0,33 / 15	0,33 / 15	2,20 / 100	2,20 / 100
44	Круговая развязка и подходы Ленинградского моста (в том числе со стороны ул. Масленикова)	1,77	x	x	x	x	0,35 / 20	0,35 / 20	1,77 / 100	1,77 / 100
45	ул. Суворова, от ул. Володарского до круговой развязки Ленинградского моста	3,30	x	x	x	x	0,33 / 10	0,33 / 10	3,30 / 100	3,30 / 100
46	ул. Березовая, от ул. Красный Путь до просп. Королева	2,00	x	x	x	x	0,30 / 15	0,30 / 15	2,00 / 100	2,00 / 100
47	ул. 2-я Восточная, от ул. Барнаульской до Октябрьского моста с подходами со стороны ул. А.Нейбута	1,50	x	x	x	x	0,10 / 10	0,10 / 10	1,00 / 100	1,00 / 100
48	ул. Госпитальная, от ул. 11-й Ремесленной до путепровода по ул. Госпитальной	1,70	x	x	x	x	0,17 / 10	0,17 / 10	1,70 / 100	1,70 / 100

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
49	ул. Нефтезаводская (от просп. Мира до просп. Губкина)	3,60	x	x	x	x	1,62 / 45	1,62 / 45	3,60 / 100	3,60 / 100
50	ул. Волгоградская, от ул. Кондратьюка до бульвара Архитекторов	4,10	x	x	x	x	0,62 / 15	0,62 / 15	4,10 / 100	4,10 / 100
51	ул. 5-я Кировская, от ул. О. Кошевого до пересечения с ул. Талалихина	2,30	x	x	x	x	0,30 / 15	0,30 / 15	2,00 / 100	2,00 / 100
52	ул. О. Кошевого, от ул. Пристанской до ул. 5-й Кировской	1,80	x	x	x	x	0,36 / 20	0,36 / 20	1,80 / 100	1,80 / 100
53	ул. Ватутина, от бульвара Архитекторов до ул. Конева и от ул. Перелета до ул. Лукашевича	1,70	x	x	x	x	0,34 / 20	0,34 / 20	1,70 / 100	1,70 / 100
54	ул. 3-я Транспортная, от ул. Панфилова до ул. Индустриальной	2,00	x	x	x	x	0,50 / 25	0,50 / 25	2,00 / 100	2,00 / 100
55	ул. 4-я Челюскинцев, от ул. Пристанционной до ул. 21-й Амурской	2,40	x	x	x	x	0,36 / 15	0,36 / 15	2,40 / 100	2,40 / 100
56	просп. Королева, от ул. Химиков до ул. Заозерной и от ул. 7-й Дунайской до Красноярского тракта	1,55	x	x	x	x	0,16 / 10	0,16 / 10	1,55 / 100	1,55 / 100
57	ул. Гашека, от ул. Машиностроительной до просп. Сибирского	1,00	x	x	x	x	0,45 / 45	0,45 / 45	1,00 / 100	1,00 / 100
58	ул. Гуртьева, от ул. Д. Бедного до ул. Новосортировочной	1,10	x	x	x	x	0,55 / 50	0,55 / 50	1,10 / 100	1,10 / 100
59	ул. 25-я Северная, от ул. 24-й Северной до Красноярского тракта	0,80	x	x	x	x	0,08 / 10	0,08 / 10	0,80 / 100	0,80 / 100
60	ул. 2-я Солнечная, от ул. Коттеджной до ул. Волгоградской	1,35	x	x	x	x	0,61 / 45	0,61 / 45	1,35 / 100	1,35 / 100
61	ул. Энтузиастов, от ул. Доковской до ул. Химиков	3,90	x	x	x	x	0,39 / 10	0,39 / 10	3,90 / 100	3,90 / 100
62	ул. Граничная, от ул. 22 Декабря до ул. Димитрова	0,78	x	x	x	x	0,35 / 45	0,35 / 45	0,78 / 100	0,78 / 100
63	ул. Крупской, от ул. Лукашевича до ул. Перелета	0,70	x	x	x	x	0,35 / 50	0,35 / 50	0,70 / 100	0,70 / 100
64	ул. 6-я Станционная (от ул. Новокирпичная до ул. 6-я Ленинградская)	3,20	x	x	x	x	1,76 / 55	1,76 / 55	3,20 / 100	3,20 / 100
65	Сибирский просп., от ул. Новокирпичной до ул. Гашека	0,90	x	x	x	x	0,50 / 55	0,50 / 55	0,90 / 100	0,90 / 100
66	ул. XXII Партсъезда, от ул. 1-й Челюскинцев до ул. Раздольной	3,70	x	x	x	x	1,67 / 45	1,67 / 45	3,70 / 100	3,70 / 100
67	ул. Заводская, от ул. Нефтезаводской до ул. Комбинатской	2,95	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	2,95 / 100	2,95 / 100
68	ул. 1-я Заводская, от просп. Губкина до ул. Энтузиастов	2,10	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	2,10 / 100	2,10 / 100
69	просп. К. Маркса (от ул. Лобкова до ул. Лермонтова)	4,70	x	x	x	x	1,18 / 25	1,18 / 25	1,18 / 25	4,70 / 100
70	ул. Фрунзе, от ул. Орджоникидзе до ул. Булатова	0,70	x	x	x	x	0,35 / 50	0,35 / 50	0,35 / 50	0,70 / 100
71	ул. 1-я Трамвайная, от ул. Воровского до ул. М. Леонова	1,70	x	x	x	x	0,51 / 30	0,51 / 30	0,51 / 30	1,70 / 100
72	ул. М. Леонова, от ул. 1-й Трамвайной до ул. 13-й Комсомольской	0,50	x	x	x	x	0,05 / 10	0,05 / 10	0,05 / 10	0,50 / 100
73	ул. 13-я Комсомольская, от ул. М. Леонова до Черлакского тракта	0,30	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,30 / 100
74	просп. Комарова, от ул. Лукашевича до бульвара Архитекторов	2,10	x	x	x	x	0,42 / 20	0,42 / 20	0,42 / 20	2,10 / 100
75	ул. 3-я Молодежная, от ул. 4-й Транспортной до Окружной дороги	3,40	x	x	x	x	0,68 / 20	0,68 / 20	0,68 / 20	3,40 / 100

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
76	ул. 4-я Транспортная, от ул. 3-й Молодежной до ул. Б. Хмельницкого	1,50	x	x	x	x	0,30 / 20	0,30 / 20	0,30 / 20	1,50 / 100
77	ул. Октябрьская, от ул. Орджоникидзе до ул. Госпитальной	1,40	x	x	x	x	0,42 / 30	0,42 / 30	0,42 / 30	1,40 / 100
78	Окружная дорога, от просп. Космического до ул. Барабинской	3,30	x	x	x	x	0,83 / 25	0,83 / 25	0,83 / 25	3,30 / 100
79	ул. Л. Чайкиной, от ул. Б. Хмельницкого до путепровода по ул. Л. Чайкиной	1,60	x	x	x	x	0,56 / 35	0,56 / 35	0,56 / 35	1,60 / 100
80	ул. Красный Путь, от ул. Интернациональной до просп. Мира	4,80	x	x	x	x	1,68 / 35	1,68 / 35	1,68 / 35	4,84 / 100
81	ул. Багратиона, от ул. 4-й Челюскинцев до ул. 21-й Амурской	1,60	x	x	x	x	0,32 / 20	0,32 / 20	0,32 / 20	1,60 / 100
82	ул. 36-я Северная, от ул. Герцена до ул. Орджоникидзе	1,00	x	x	x	x	0,10 / 10	0,10 / 10	0,10 / 10	1,00 / 100
83	ул. Химиков, от просп. Мира до ул. Комбинатская	3,52	x	x	x	x	2,11 / 60	2,11 / 60	2,11 / 60	3,52 / 100
84	ул. 60 лет Победы, от ООТ "АМЛ" до ул. Суворова	3,25	x	x	x	x	0,81 / 25	0,81 / 25	0,49 / 15	3,25 / 100
85	ул. Семиреченская, от ул. Мельничной до ООТ "Новостройка"	3,18	x	x	x	x	0,64 / 20	0,64 / 20	0,32 / 10	3,18 / 100
86	ул. Красный Пахарь, от ул. 24-й Северной до ул. 7-й Северной	1,65	x	x	x	x	0,41 / 25	0,41 / 25	0,25 / 15	1,65 / 100
87	ул. 5-я Северная, от ул. Красный Пахарь до ул. Челюскинцев	1,15	x	x	x	x	0,23 / 20	0,23 / 20	0,12 / 10	1,15 / 100
88	ул. Железнодорожная, от ул. 4-й Челюскинцев до ул. Барнаульской	0,40	x	x	x	x	0,08 / 20	0,08 / 20	0,04 / 10	0,40 / 100
89	ул. Барнаульская, от ул. Железнодорожной до ул. 10-й Ремесленной	0,74	x	x	x	x	0,15 / 20	0,15 / 20	0,07 / 10	0,74 / 100
90	ул. Декабристов (от ул. 10 лет Октября до ул. Масленникова и от ул. Маяковского до ул. Бульварной)	1,98	x	x	x	x	0,69 / 35	0,69 / 35	0,50 / 25	1,98 / 100
91	ул. 22-я Северная, от ул. Средней до ул. Герцена	1,25	x	x	x	x	0,19 / 15	0,19 / 15	0,13 / 10	1,25 / 100
92	просп. Мира, от ул. Красный Путь до ул. Полевая	8,26	x	x	x	x	4,46 / 54	4,46 / 54	4,46 / 54	8,26 / 100
93	Дорога от ул. Завертјева до Пушкинского тракта	2,42	x	x	x	x	0,48 / 20	0,48 / 20	0,24 / 10	2,42 / 100
94	ул. Фугенфирова, от ул. Рокоссовского до ул. Дианова	0,58	x	x	x	x	0,12 / 20	0,12 / 20	0,06 / 10	0,58 / 100
95	ул. Доковская, от просп. Мира до ул. Комбинатской	6,60	x	x	x	x	1,32 / 20	1,32 / 20	0,66 / 10	6,60 / 100
96	просп. Менделеева, от ул. Заозерной до ул. Химиков	1,20	x	x	x	x	0,24 / 20	0,24 / 20	0,12 / 10	1,20 / 100
97	ул. Комбинатская, от просп. Губкина до ул. Заозерной	3,20	x	x	x	x	0,64 / 20	0,64 / 20	0,32 / 10	3,20 / 100
98	ул. 11-я Ремесленная, от ул. Арктической до ул. Барнаульской	0,65	x	x	x	x	0,13 / 20	0,13 / 20	0,07 / 10	0,65 / 100
99	ул. 10-я Ремесленная, от ул. Арктической до ул. Барнаульской	0,57	x	x	x	x	0,11 / 20	0,11 / 20	0,06 / 10	0,57 / 100
100	Объездная дорога ТРК "Континент", от ул. Енисейской до ул. Конева	1,82	x	x	x	x	0,36 / 20	0,36 / 20	0,18 / 10	1,82 / 100
101	ул. Димитрова, от ул. Суворова до ул. Граничной	1,51	x	x	x	x	0,30 / 20	0,30 / 20	0,15 / 10	1,51 / 100
102	ул. 12 Декабря, от ул. Граничной до ул. Транссибирской	2,86	x	x	x	x	0,57 / 20	0,57 / 20	0,49 / 17	0,01 / 0
103	ул. 1-я Автомобильная, от ул. Семиреченской до 16 Семиреченского переулка	0,65	x	x	x	x	0,13 / 20	0,13 / 20	0,07 / 10	0,00 / 0

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
104	ул. Бетховена, от ул. Мельничной до ул. Тимирязева	0,84	x	x	x	x	0,17 / 20	0,17 / 20	0,08 / 10	0,00 / 0
105	ул. Володарского, от дома 55а по ул. Седова до дома 15 по ул. Граничной	2,40	x	x	x	x	0,48 / 20	0,48 / 20	0,44 / 18	0,20 / 8
106	ул. Дмитриева, от ул. Крупской до ул. Вагутина	2,09	x	x	x	x	0,42 / 20	0,42 / 20	0,40 / 19	0,19 / 9
107	ул. Конева (участок от ул. Вагутина до ул. 3-я Енисейская)	3,75	x	x	x	x	0,75 / 20	0,75 / 20	0,63 / 18	0,37 / 8
108	ул. Кондратиюка, от ул. Дианова до путепровода через железную дорогу	3,00	x	x	x	x	0,60 / 20	0,60 / 20	0,30 / 10	0,00 / 0
109	Дублер ул. Лукашевича, от ул. от ул. Вагутина до ул. Крупской	2,00	x	x	x	x	0,40 / 20	0,40 / 20	0,20 / 10	0,00 / 0
110	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 3-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1,40	x	x	x	x	0,28 / 20	0,28 / 20	0,14 / 10	0,00 / 0
111	ул. Талалихина, от ул. Мельничной до ул. 15-й Самарской	0,90	x	x	x	x	0,18 / 20	0,18 / 20	0,09 / 10	0,00 / 0
112	ул. Транссибирская, от ул. Авиационной до дома 25 по ул. Транссибирской	1,70	x	x	x	x	0,34 / 20	0,34 / 20	0,17 / 10	0,00 / 0
113	ул. Южная, от ул. 5-й Кировской до ул. Мельничной	0,55	x	x	x	x	0,11 / 20	0,11 / 20	0,06 / 10	0,00 / 0
114	ул. Туполева, от ул. Взлетной до ул. Степанца	1,00	x	x	x	x	0,20 / 20	0,20 / 20	0,10 / 10	0,00 / 0
115	ул. Карбышева, от дома 1 по ул. Карбышева до ул. Уральской	1,04	x	x	x	x	0,21 / 20	0,21 / 20	0,10 / 10	0,00 / 0
116	ул. Ф. Крылова, от ул. Серова до Иртышской набережной	1,04	x	x	x	x	0,21 / 20	0,21 / 20	0,10 / 10	0,00 / 0
117	ул. Марченко, от ул. Стальского до Привокзальной площади	0,83	x	x	x	x	0,17 / 20	0,17 / 20	0,08 / 10	0,00 / 0
118	ул. Труда, от ул. 13-й Пролетарской до ул. Лобкова	1,08	x	x	x	x	0,22 / 20	0,22 / 20	0,11 / 10	0,00 / 0
119	ул. Братская, от ул. К. Маркса до ул. Орловского	0,50	x	x	x	x	0,10 / 20	0,10 / 20	0,05 / 10	0,00 / 0
120	ул. Вильямса, от ул. Гуртьева до ул. Спортивной	0,35	x	x	x	x	0,07 / 20	0,07 / 20	0,04 / 10	0,00 / 0
121	ул. Вострецова, от ул. 3-й Уссурийской до д. 1 по ул. Вострецова	0,90	x	x	x	x	0,18 / 20	0,18 / 20	0,09 / 10	0,00 / 0
122	ул. Молодогвардейская, от ул. Новокирпичной до ул. Ишимской	1,40	x	x	x	x	0,28 / 20	0,28 / 20	0,14 / 10	0,00 / 0
123	ул. Моторная, от ул. 2-й Путевой до просп. Сибирского	1,30	x	x	x	x	0,26 / 20	0,26 / 20	0,13 / 10	0,00 / 0
124	ул. П. Ильичева, от ул. Маркова до ул. Иванова	0,73	x	x	x	x	0,15 / 20	0,15 / 20	0,07 / 10	0,00 / 0
125	ул. Полторацкого, от ул. Жуковского до пер. 4-й Украинский	1,28	x	x	x	x	0,26 / 20	0,26 / 20	0,13 / 10	0,00 / 0
126	ул. 20 лет РККА, от ул. Куйбышева до ул. Лескова	4,20	x	x	x	x	0,84 / 20	0,84 / 20	0,42 / 10	0,00 / 0
127	ул. 50 лет ВЛКСМ, от ул. Романенко до ул. 75 Гвардейской бригады	1,00	x	x	x	x	0,25 / 25	0,25 / 25	0,20 / 20	0,05 / 5
128	ул. Барабинская, от ул. Кирова до ул. Полевой	5,70	x	x	x	x	1,43 / 25	1,43 / 25	1,14 / 20	0,29 / 5
129	ул. Берникова, от ул. Л. Чайкиной до ул. 20 лет РККА	2,20	x	x	x	x	0,55 / 25	0,55 / 25	0,33 / 15	0,11 / 5
130	ул. Будеркина, от ул. 1-й Индустриальной до ул. Промышленной	0,43	x	x	x	x	0,11 / 25	0,11 / 25	0,06 / 15	0,02 / 5
131	ул. 1-я Железнодорожная, от ул. Кирова до ул. 27-й Рабочей	1,80	x	x	x	x	0,45 / 25	0,45 / 25	0,27 / 15	0,09 / 5

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
132	ул. 2-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 27-й Рабочей	1,08	x	x	x	x	0,27 / 25	0,27 / 25	0,16 / 15	0,05 / 5
133	ул. 3-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 27-й Рабочей	1,16	x	x	x	x	0,23 / 20	0,23 / 20	0,12 / 10	0,00 / 0
134	ул. 4-я Железнодорожная, от ул. 2-я Баранова до ул. 3-й Железнодорожной	0,84	x	x	x	x	0,25 / 30	0,25 / 30	0,17 / 20	0,08 / 10
135	ул. Бархатовой, от просп. Менделеева до Красноярского тракта	0,83	x	x	x	x	0,25 / 30	0,25 / 30	0,17 / 20	0,08 / 10
136	ул. Магистральная, от ул. 50 лет Октября до ул. Химиков	2,60	x	x	x	x	0,78 / 30	0,78 / 30	0,52 / 20	0,26 / 10
137	просп. Губкина, от ул. Нефтезаводской до Красноярского тракта	3,80	x	x	x	x	1,14 / 30	1,14 / 30	0,76 / 20	0,38 / 10
138	ул. Блюхера, от ул. Химиков до ул. Волкова	1,00	x	x	x	x	0,30 / 30	0,30 / 30	0,20 / 20	0,10 / 10
139	ул. Волкова, от ул. 1-й Поселковой до просп. Королева	0,73	x	x	x	x	0,22 / 30	0,22 / 30	0,15 / 20	0,07 / 10
140	ул. Яковлева, от дома 22 по ул. Красный Путь до ул. Госпитальной	1,80	x	x	x	x	0,54 / 30	0,54 / 30	0,36 / 20	0,18 / 10
141	ул. 2-я Производственная, от ул. 25-я Линия до ул. 1-я Заречная	1,60	x	x	x	x	0,48 / 30	0,48 / 30	0,32 / 20	0,16 / 10
142	ул. Гусарова, от ул. Интернациональной до ул. 6-й Ремесленной	1,70	x	x	x	x	0,51 / 30	0,51 / 30	0,34 / 20	0,17 / 10
143	ул. Арсеньева, от ул. 8-й Восточной до ул. 4-й Челюскинцев	0,85	x	x	x	x	0,20 / 23	0,20 / 23	0,11 / 13	0,03 / 3
144	ул. 3-й Разъезд, от ул. 20 лет РККА до ул. Универсальной	2,96	x	x	x	x	0,71 / 24	0,71 / 24	0,41 / 14	0,12 / 4
145	ул. 2-я Барнаульская, от ул. Багратиона до ул. XXII Партсъезда	1,05	x	x	x	x	0,21 / 20	0,21 / 20	0,11 / 10	0,00 / 0
146	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до ул. 3-й Разъезд	1,88	x	x	x	x	0,75 / 40	0,75 / 40	0,56 / 30	0,38 / 20
147	ул. Краснофлотская, от ул. Сенной до пер. Больничного	0,65	x	x	x	x	0,13 / 20	0,13 / 20	0,07 / 10	0,00 / 0
148	ул. 7-я Северная (от ул. Красный Путь до ул. Красный Пахарь)	2,31	x	x	x	x	1,16 / 50	1,16 / 50	0,92 / 40	0,60 / 30
149	ул. Думская (от ул. Маршала Жукова до ул. Ленина)	0,68	x	x	x	x	0,54 / 80	0,54 / 80	0,48 / 70	0,41 / 60
150	ул. Масленикова (от просп. К. Маркса до ул. Худенко)	3,88	x	x	x	x	1,94 / 50	1,94 / 50	1,55 / 40	1,16 / 30
151	ул. Б. Хмельницкого (участок от ул. Масленикова до ул. 3-я Транспортная)	1,92	x	x	x	x	1,92 / 90	1,92 / 90	1,54 / 80	1,34 / 70
152	ул. Путилова – СОШ № 11	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
153	ул. 7-я Ремесленная – СОШ № 13	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
154	ул. Дергачева – СОШ № 21	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
155	б. Космонавтов – СОШ № 34	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
156	проезд у д. 13/1 по ул. Ватутина – СОШ № 47	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,03 / 15	0,00 / 0
157	ул. 30-я Рабочая – БИТ	0,20	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,01 / 5	0,00 / 0
158	ул. Чайковского – СОШ № 78	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
159	ул. 20 Партсъезда – СОШ № 80	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
160	ул. М. Никифорова – СОШ № 82	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
161	ул. Добролюбова – СОШ № 87	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
162	ул. 19-я Марьяновская – СОШ № 114	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
163	ул. Иркутская – Гимназия № 146	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
164	проезд у д. 101 в мкр. Входной – СОШ № 161	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
165	ул. Невского – СОШ № 59	0,20	x	x	x	x	0,12 / 60	0,12 / 60	0,10 / 50	0,08 / 40
166	б. Зеленый – Лицей № 74	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
167	ул. Краснознаменная – СОШ № 81	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
168	ул. Загородная – СОШ № 111	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
169	ул. Звездная – СОШ № 144	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
170	ул. 4-я Поселковая – КШИ № 9	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
171	ул. 1-я Учхозная – СОШ № 33	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
172	мкр. "Береговой", ул. Пролетарская, д. 3	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
173	мкр. "Большие поля", ул. Первомайская, д. 1	0,20	x	x	x	x	0,04 / 20	0,04 / 20	0,02 / 10	0,00 / 0
174	ул. Котовского, от ул. К. Маркса до ул. Орловского	0,34	x	x	x	x	0,14 / 40	0,14 / 40	0,12 / 35	0,12 / 35
175	ул. 10 лет Октября, от ул. Думской до Сыропятского тракта	6,29	x	x	x	x	3,15 / 50	3,15 / 50	2,52 / 40	1,89 / 30
176	ул. 70 лет Октября, от б. Архитекторов до ул. 3-я Енисейская	2,50	x	x	x	x	1,50 / 60	1,50 / 60	1,25 / 50	1,00 / 40
177	б. Архитекторов, от ул. Волгоградской до дороги к СК "Арена-Омск"	2,67	x	x	x	x	2,67 / 90	2,67 / 90	2,13 / 80	1,87 / 70
178	ул. Дианова, от ул. Лукашевича до ул. 2-я Солнечная	3,03	x	x	x	x	3,03 / 80	3,03 / 80	2,12 / 70	1,82 / 60
179	ул. Кирова, от ул. Б. Хмельницкого до путепровода по ул. Кирова	2,47	x	x	x	x	2,22 / 90	2,22 / 90	1,98 / 80	1,73 / 70
180	ул. Институтская от ул. Красный Путь до Институтской пл.	0,61	x	x	x	x	0,12 / 20	0,12 / 20	0,12 / 20	0,12 / 20
181	ул. Леконта, от ул. Калинина до ул. 8-я Ленинская	0,63	x	x	x	x	0,25 / 40	0,25 / 40	0,19 / 30	0,13 / 20
182	ул. Ленина, от Соборной площади до ул. Маяковского	2,52	x	x	x	x	1,01 / 40	1,01 / 40	0,76 / 30	0,50 / 20
183	ул. Лукашевича, от ул. Дианова до моста имени 60-летия ВЛКСМ	2,93	x	x	x	x	2,93 / 90	2,93 / 90	2,34 / 80	2,05 / 70
184	ул. Физкультурная, от ул. Горная до ул. Агрономическая	0,68	x	x	x	x	0,14 / 20	0,14 / 20	0,07 / 10	0,00 / 0
185	дорога – продолжение ул. Физкультурной, от ул. Физкультурная до просп. Королева	0,86	x	x	x	x	0,26 / 30	0,26 / 30	0,17 / 20	0,09 / 10
186	ул. Омская, от ул. Маршала Жукова до ул. 3-й Разъезд	4,06	x	x	x	x	2,44 / 60	2,44 / 60	2,44 / 50	1,63 / 40
187	ул. Орджоникидзе, от ул. Интернациональная до ул. 36-я Северная	4,31	x	x	x	x	2,15 / 50	2,15 / 50	2,15 / 40	1,29 / 30
188	ул. Маршала Жукова, от Фрунзенского моста до ул. Бульварная	2,65	x	x	x	x	1,59 / 60	1,59 / 60	1,33 / 50	1,06 / 40
189	ул. Сibaковская, от ул. Горная до ул. Агрономическая	0,37	x	x	x	x	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0
190	ул. Новокирпичная, от просп. Сибирский до ул. 1-я Путевая	1,16	x	x	x	x	0,58 / 50	0,58 / 50	0,46 / 40	0,35 / 30
191	ул. Енисейская, от развязки Ленинградского моста до ул. 70 лет Октября	1,24	x	x	x	x	0,62 / 50	0,62 / 50	0,56 / 45	0,50 / 40
192	ул. 1-я Казахстанская, от ул. Мельничной до ООТ "Автоколонна 1251"	1,53	x	x	x	x	0,61 / 40	0,61 / 40	0,54 / 35	0,46 / 30
193	ул. 2-я Казахстанская, от ул. Мельничной до дома 37 по ул. 2-й Казахстанской	2,80	x	x	x	x	1,12 / 40	1,12 / 40	0,98 / 35	0,84 / 30
194	ул. 3-я Казахстанская, от ул. Мельничной до дома 28 по ул. 3-й Казахстанской	1,67	x	x	x	x	0,67 / 40	0,67 / 40	0,58 / 35	0,50 / 30
195	ул. Перова, от ул. Мельничной до ООТ "Кожзавод"	1,43	x	x	x	x	0,57 / 40	0,57 / 40	0,50 / 35	0,43 / 30

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
196	ул. Нефтебаза, от ул. Мельничной до дома 11 по ул. Нефтебаза	0,35	x	x	x	x	0,14 / 40	0,14 / 40	0,12 / 35	0,11 / 30
197	ул. Можайского, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,75	x	x	x	x	0,30 / 40	0,30 / 40	0,26 / 35	0,23 / 30
198	ул. Центральная, от ул. Мельничной до ул. 8-й Кировской	0,85	x	x	x	x	0,34 / 40	0,34 / 40	0,30 / 35	0,26 / 30
199	ул. Торговая, от ул. Южной до путепровода по ул. Торговой	1,11	x	x	x	x	0,44 / 40	0,44 / 40	0,39 / 35	0,33 / 30
200	ул. Профинтерна, от ул. О. Кошевого до ул. Сибирской	0,43	x	x	x	x	0,17 / 40	0,17 / 40	0,15 / 35	0,13 / 30
201	ул. Сибирская, от дома 47 до дома 27 по ул. Сибирской	0,46	x	x	x	x	0,18 / 40	0,18 / 40	0,16 / 35	0,14 / 30
202	ул. Суворцева, от ул. Граничной до ул. 12 Декабря	0,98	x	x	x	x	0,39 / 40	0,39 / 40	0,34 / 35	0,29 / 30
203	ул. Авиагородок, от дома 38 до дома 11 по ул. Авиагородок	1,12	x	x	x	x	0,45 / 40	0,45 / 40	0,39 / 35	0,34 / 30
204	ул. 3-я Енисейская, от ул. 70 лет Октября до ул. 3-й Островской	1,52	x	x	x	x	1,22 / 80	1,22 / 80	1,14 / 75	1,06 / 70
205	ул. 3-я Островская, от ул. 3-й Енисейской до ул. 1-я Рыбачья	0,84	x	x	x	x	0,34 / 40	0,34 / 40	0,29 / 35	0,25 / 30
206	ул. 1-я Рыбачья, от ул. 3-й Островской до ул. 2-я Рыбачья	1,40	x	x	x	x	0,56 / 40	0,56 / 40	0,49 / 35	0,42 / 30
207	ул. Перелета, от ул. Ватутина до ул. Крупской	2,11	x	x	x	x	1,69 / 80	1,69 / 80	1,58 / 75	1,48 / 70
208	дорога на Мостоотряд, от ул. 1-я Рыбачья до ул. Мостоотряд	3,55	x	x	x	x	1,07 / 30	1,07 / 30	1,24 / 35	1,07 / 30
209	ул. 2-я Солнечная, от ул. Волгоградской до Тюкалинского тракта	1,88	x	x	x	x	1,50 / 80	1,50 / 80	1,41 / 75	1,32 / 70
210	ул. Дергачева, от ул. Дианова до ул. Волгоградской	0,66	x	x	x	x	0,53 / 80	0,53 / 80	0,50 / 75	0,46 / 70
211	ул. 22 Декабря, от ул. Авиационной до ул. Полярной	1,56	x	x	x	x	1,25 / 80	1,25 / 80	1,17 / 75	1,09 / 70
212	ул. С. Сейфулина, от ул. Волгоградской до дома 62 по ул. С. Сейфулина	1,35	x	x	x	x	0,81 / 60	0,81 / 60	0,74 / 55	0,68 / 50
213	ул. Мельничная, от ул. Талалихина до ул. О. Кошевого	2,22	x	x	x	x	1,78 / 80	1,78 / 80	1,67 / 75	1,55 / 70
214	ул. Ватутина, от б. Архитекторов до ул. Перелета	1,20	x	x	x	x	0,96 / 80	0,96 / 80	0,90 / 75	0,84 / 70
215	ул. Иртышская набережная, от Ленинградского моста до ул. Рождественского	3,50	x	x	x	x	2,80 / 80	2,80 / 80	2,63 / 75	2,45 / 70
216	ул. 25 лет Октября, от ул. Иртышской набережной до ул. Шаумяна	4,80	x	x	x	x	1,92 / 40	1,92 / 40	1,68 / 35	1,44 / 30
217	ул. Шаумяна, от ул. 25 лет Октября до ул. 12-й Пролетарской	0,73	x	x	x	x	0,29 / 40	0,29 / 40	0,26 / 35	0,22 / 30
218	ул. 12-я Пролетарская, от ул. Труда до ул. Сухой Пролет	0,44	x	x	x	x	0,18 / 40	0,18 / 40	0,15 / 35	0,13 / 30
219	ул. Сухой Пролет, от ул. 12-й Пролетарской до ул. 1-й Красной Звезды	1,55	x	x	x	x	0,62 / 40	0,62 / 40	0,54 / 35	0,47 / 30
220	ул. 1-я Красной Звезды, от ул. Сухой Пролет до ул. 1-й Советской	1,56	x	x	x	x	0,62 / 40	0,62 / 40	0,55 / 35	0,47 / 30
221	ул. 1-я Советская, от ул. Калинина до ул. 1-й Красной Звезды	0,66	x	x	x	x	0,26 / 40	0,26 / 40	0,23 / 35	0,20 / 30
222	ул. Воровского, от ул. 1-й Красной Звезды до ул. Лесной	5,03	x	x	x	x	3,02 / 60	3,02 / 60	2,77 / 55	2,52 / 50
223	ул. 2-я Красной Звезды, от ул. 19-й Марьяновской до ул. 1-й Трамвайной	0,82	x	x	x	x	0,33 / 40	0,33 / 40	0,29 / 35	0,25 / 30
224	ул. 19-я Марьяновская, от ул. Воровского до ул. 2-й Красной Звезды	1,43	x	x	x	x	0,57 / 40	0,57 / 40	0,50 / 35	0,43 / 30

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
225	ул. Рождественского, от ул. Иртышская набережная до просп. К. Маркса	0,75	x	x	x	x	0,30 / 40	0,30 / 40	0,26 / 35	0,23 / 30
226	ул. Вокзальная, от ул. Избышева до ул. Уральской	0,87	x	x	x	x	0,35 / 40	0,35 / 40	0,30 / 35	0,26 / 30
227	ул. Блусевич, от ул. Вокзальной до ул. Невского	1,45	x	x	x	x	1,16 / 80	1,16 / 80	1,09 / 75	1,02 / 70
228	ул. Невского, от ул. Блусевич до ул. 1-й Чередовой	0,45	x	x	x	x	0,36 / 80	0,36 / 80	0,34 / 75	0,32 / 70
229	ул. Д. Бедного, от путепровода по ул. 15-й Рабочей до территории ТПК	2,16	x	x	x	x	1,73 / 80	1,73 / 80	1,62 / 75	1,51 / 70
230	ул. Машиностроительная, от ул. Новокирпичной до зд. 5 по Черлакскому тракту	2,98	x	x	x	x	2,38 / 80	2,38 / 80	2,24 / 75	2,09 / 70
231	ул. Батумская, от ул. Целинной до дома 4 по ул. Батумской	1,42	x	x	x	x	0,57 / 40	0,57 / 40	0,50 / 35	0,43 / 30
232	ул. 3-я Ленинградская, от ул. 1-й Станционной до ООТ "Омская птицефабрика"	1,66	x	x	x	x	0,66 / 40	0,66 / 40	0,58 / 35	0,50 / 30
233	ул. Серова, от ул. Труда до просп. К. Маркса	2,48	x	x	x	x	0,99 / 40	0,99 / 40	0,87 / 35	0,74 / 30
234	ул. В. Иванова, от дома 7 по ул. Рождественского до б. Победы	1,32	x	x	x	x	0,53 / 40	0,53 / 40	0,46 / 35	0,40 / 30
235	ул. С. Стальского, от ул. Труда до ул. Марченко	0,80	x	x	x	x	0,32 / 40	0,32 / 40	0,28 / 35	0,24 / 30
236	ул. Котельникова, от ул. Труда до ул. Марченко	0,66	x	x	x	x	0,26 / 40	0,26 / 40	0,23 / 35	0,20 / 30
237	ул. 5-я Кордная, от ул. Бударкина до ул. 3-й Молодежной	3,02	x	x	x	x	1,21 / 40	1,21 / 40	1,06 / 35	0,91 / 30
238	ул. 6-я Шинная, от ул. 5-й Кордной до ул. 3-й Молодежной	0,86	x	x	x	x	0,34 / 40	0,34 / 40	0,30 / 35	0,26 / 30
239	ул. Промышленная, от ул. 5-й Кордной до ул. Индустриальной	0,56	x	x	x	x	0,22 / 40	0,22 / 40	0,20 / 35	0,17 / 30
240	ул. Индустриальная, от ул. Промышленной до просп. Космического	0,58	x	x	x	x	0,23 / 40	0,23 / 40	0,20 / 35	0,17 / 30
241	просп. Космический от Окружной дороги до путепровода по ул. Л. Чайкиной	3,51	x	x	x	x	2,81 / 80	2,81 / 80	2,63 / 75	2,46 / 70
242	ул. Пархоменко, от просп. Космического до дома 21/1 по ул. Пархоменко	1,01	x	x	x	x	0,40 / 40	0,40 / 40	0,35 / 35	0,30 / 30
243	ул. П. Осминина, от просп. Космического до ул. 75 Гвардейской бригады	0,70	x	x	x	x	0,28 / 40	0,28 / 40	0,25 / 35	0,21 / 30
244	ул. 75 Гвардейской бригады, от ул. П. Осминина до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,62	x	x	x	x	0,25 / 40	0,25 / 40	0,22 / 35	0,18 / 30
245	ул. Романенко, от просп. Космического до ул. 50 лет ВЛКСМ	0,61	x	x	x	x	0,25 / 40	0,25 / 40	0,21 / 35	0,18 / 30
246	ул. 1-я Индустриальная, от ул. 3-й Транспортной до просп. Космического	1,20	x	x	x	x	0,48 / 40	0,48 / 40	0,42 / 35	0,36 / 30
247	ул. Панфилова, от ул. Бульварной до ул. 3-й Транспортной	0,97	x	x	x	x	0,39 / 40	0,39 / 40	0,34 / 35	0,29 / 30
248	ул. 1-й Разъезд, от ул. Панфилова до ул. 4-й Транспортной	0,33	x	x	x	x	0,13 / 40	0,13 / 40	0,12 / 35	0,10 / 30
249	ул. Хабаровская, от ул. 4-й Транспортной до ул. 26-й Рабочей	2,52	x	x	x	x	1,26 / 50	1,26 / 50	1,13 / 45	1,01 / 40
250	ул. Харьковская, от ул. 1-й Военной до ул. 26-й Рабочей	2,40	x	x	x	x	1,20 / 50	1,20 / 50	1,08 / 45	0,96 / 40
251	ул. 1-я Военная, от ул. Хабаровской до ул. Б. Хмельницкого	0,76	x	x	x	x	0,46 / 60	0,46 / 60	0,42 / 55	0,38 / 50
252	ул. Ипподромная, от ул. Бульварной до ул. Б. Хмельницкого	0,72	x	x	x	x	0,58 / 80	0,58 / 80	0,54 / 75	0,50 / 70
253	ул. Запорожская, от ул. 4-й Железнодорожной до ул. Б. Цемента	0,66	x	x	x	x	0,26 / 40	0,26 / 40	0,23 / 35	0,20 / 30

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
254	ул. Шебалдина, от ул. Масленикова до ул. Нейбута	2,00	x	x	x	x	1,60 / 80	1,60 / 80	1,50 / 75	1,40 / 70
255	ул. 20-я Линия, от ул. Масленикова до ул. Омской	1,80	x	x	x	x	1,08 / 60	1,08 / 60	0,99 / 55	0,90 / 50
256	ул. 7-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Красный Пахарь	2,31	x	x	x	x	1,39 / 60	1,39 / 60	1,27 / 55	1,16 / 50
257	ул. Королева, от ул. Заозерной до ул. 7-й Дунайской	2,40	x	x	x	x	1,92 / 80	1,92 / 80	1,80 / 75	1,68 / 70
258	ул. Андрианова, от просп. Мира до дома 156 по просп. Мира	2,41	x	x	x	x	1,93 / 80	1,93 / 80	1,81 / 75	1,69 / 70
259	ул. Коммунальная, от ул. Химиков до ООТ "Стрельникова"	1,20	x	x	x	x	0,48 / 40	0,48 / 40	0,42 / 35	0,36 / 30
260	ул. Бородина, от ул. Белозерова до ул. Бархатовой	1,33	x	x	x	x	0,67 / 50	0,67 / 50	0,60 / 45	0,53 / 40
261	ул. 50 лет Октября, от просп. Мира до ул. Окружной	1,33	x	x	x	x	0,53 / 40	0,53 / 40	0,47 / 35	0,40 / 30
262	просп. Губкина, от ул. Доковской до ул. Нефтезаводской	1,57	x	x	x	x	0,63 / 40	0,63 / 40	0,55 / 35	0,47 / 30
263	ул. Комбинатская, от ул. Аграрной до просп. Губкина	8,50	x	x	x	x	3,40 / 40	3,40 / 40	2,98 / 35	2,55 / 30
264	ул. Энергетиков, от ул. Малунцева до ул. Энгузиастов	1,80	x	x	x	x	0,72 / 40	0,72 / 40	0,63 / 35	0,54 / 30
265	ул. 2-я Кольцевая, от ул. Березовой до ул. 2-й Дачной	1,03	x	x	x	x	0,41 / 40	0,41 / 40	0,36 / 35	0,31 / 30
266	ул. Волховстроя, от ул. 2-й Дачной до ул. Кемеровской	1,03	x	x	x	x	0,52 / 50	0,52 / 50	0,46 / 45	0,41 / 40
267	ул. 1-я Затонская, от ул. Красный Путь до дома 1 по ул. 2-й Затонской	0,45	x	x	x	x	0,18 / 40	0,18 / 40	0,16 / 35	0,14 / 30
268	ул. 2-я Дачная, от ул. Красный Путь до ул. 8-й Кольцевой	1,06	x	x	x	x	0,42 / 40	0,42 / 40	0,37 / 35	0,32 / 30
269	ул. 1-я Поселковая, от ул. Блюхера до ул. 2-й Поселковой	0,42	x	x	x	x	0,17 / 40	0,17 / 40	0,15 / 35	0,13 / 30
270	ул. 2-я Поселковая, от ул. 1-й Поселковой до ул. 4-й Поселковой	0,60	x	x	x	x	0,24 / 40	0,24 / 40	0,21 / 35	0,18 / 30
271	ул. 4-я Поселковая, от ул. 2-й Поселковой до ул. Химиков	1,40	x	x	x	x	0,56 / 40	0,56 / 40	0,49 / 35	0,42 / 30
272	ул. 4-я Северная, от ул. Красный Путь до ул. Волховстроя	0,30	x	x	x	x	0,12 / 40	0,12 / 40	0,11 / 35	0,09 / 30
273	ул. XX Партсъезда, от ул. Химиков до ул. Мамина-Сибиряка	1,75	x	x	x	x	0,70 / 40	0,70 / 40	0,61 / 35	0,53 / 30
274	ул. XIX Партсъезда, от ул. Малунцева до дома 35 по ул. XIX Партсъезда	1,40	x	x	x	x	0,56 / 40	0,56 / 40	0,49 / 35	0,42 / 30
275	ул. Мамина-Сибиряка, от просп. Мира до ул. Энгузиастов	1,36	x	x	x	x	0,54 / 40	0,54 / 40	0,48 / 35	0,41 / 30
276	ул. Тварковского, от ул. Андрианова до ул. XX Партсъезда	0,56	x	x	x	x	0,22 / 40	0,22 / 40	0,20 / 35	0,17 / 30
277	ул. Попова, от просп. Мира до дома 1 по ул. Попова	0,65	x	x	x	x	0,26 / 40	0,26 / 40	0,23 / 35	0,20 / 30
278	ул. Малиновского, от ул. Красноярский тракт до ул. Королева	1,43	x	x	x	x	0,57 / 40	0,57 / 40	0,50 / 35	0,43 / 30
279	ул. Белозерова, от ул. Бородина до ул. Тюленина	1,10	x	x	x	x	0,44 / 40	0,44 / 40	0,39 / 35	0,33 / 30
280	ул. М. Никифорова, от ул. Блюхера до ул. Королева	0,66	x	x	x	x	0,26 / 40	0,26 / 40	0,23 / 35	0,20 / 30
281	ул. С. Тюленина, от ул. Заозерной до ул. Белозерова	1,55	x	x	x	x	0,62 / 40	0,62 / 40	0,54 / 35	0,47 / 30

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
			На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года	
282	Дорога на мкр. "Новоалександровский", от ул. Комбинатской до ул. Новоалександровской	4,40	x	x	x	x	1,76 / 40	1,76 / 40	1,54 / 35	1,32 / 30
283	ул. 50 лет Профсоюзозов, от ул. Доковской до ул. XIX Партсъезда	3,51	x	x	x	x	1,40 / 40	1,40 / 40	1,23 / 35	1,05 / 30
284	ул. Строителей, от ул. XX Партсъезда до ул. 22 Апреля	0,94	x	x	x	x	0,38 / 40	0,38 / 40	0,33 / 35	0,28 / 30
285	ул. Загородная, от просп. Мира до ул. Аграрной	2,62	x	x	x	x	1,05 / 40	1,05 / 40	0,92 / 35	0,79 / 30
286	ул. Твардовского, от просп. Мира до дома 151 по ул. Правый берег Иртыша	0,51	x	x	x	x	0,20 / 40	0,20 / 40	0,18 / 35	0,15 / 30
287	ул. Гагарина, от Комсомольского моста до ул. Интернациональной	0,79	x	x	x	x	0,36 / 45	0,36 / 45	0,32 / 40	0,32 / 40
288	ул. Герцена, от ул. Интернациональной до Пушкинского тракта	4,90	x	x	x	x	2,45 / 50	2,45 / 50	2,21 / 45	1,96 / 40
289	ул. Интернациональная, от ул. Гагарина до ул. Красный Путь	0,53	x	x	x	x	0,42 / 80	0,42 / 80	0,40 / 75	0,37 / 70
290	ул. Партизанская, от ул. Ленина до дома 5 по ул. Партизанской	0,77	x	x	x	x	0,39 / 50	0,39 / 50	0,35 / 45	0,31 / 40
291	ул. 21-я Амурская, от ул. 24-й Северной до ул. Завертяева	1,40	x	x	x	x	1,12 / 80	1,12 / 80	1,05 / 75	0,98 / 70
292	ул. Б. Хмельницкого, от ул. Масленникова до ул. Нейбута	2,00	x	x	x	x	1,60 / 80	1,60 / 80	1,50 / 75	1,40 / 70
293	ул. Булатова, от ул. Фрунзе до ул. Орджоникидзе	0,90	x	x	x	x	0,36 / 40	0,36 / 40	0,32 / 35	0,27 / 30
294	ул. Циолковского, от ул. Иртышской набережной до ул. Пушкина	0,42	x	x	x	x	0,21 / 50	0,21 / 50	0,19 / 45	0,17 / 40
295	ул. Кемеровская, от ул. Герцена до ул. Набережная Тухачевского	1,95	x	x	x	x	0,98 / 50	0,98 / 50	0,88 / 45	0,78 / 40
296	ул. 24-я Северная, от ул. 21-я Амурская до ул. Долгирева	3,64	x	x	x	x	2,91 / 80	2,91 / 80	2,73 / 75	2,55 / 70
297	ул. Челюскинцев, от ул. Багратиона до ул. 5-й Северной	1,61	x	x	x	x	1,29 / 80	1,29 / 80	1,21 / 75	1,13 / 70
298	ул. Куйбышева, от ул. Бульварной до ул. Омской	2,72	x	x	x	x	2,18 / 80	2,18 / 80	2,04 / 75	1,90 / 70
299	ул. 2-я Производственная, от ул. 1-й Заречной до ул. Нейбута	1,60	x	x	x	x	0,64 / 40	0,64 / 40	0,56 / 35	0,48 / 30
300	ул. Чернышевского, от ул. 5-й Северной до ул. Рабиновича	1,30	x	x	x	x	0,65 / 50	0,65 / 50	0,59 / 45	0,52 / 40
301	ул. Бульварная, от ул. Пушкина до ул. Куйбышева	0,85	x	x	x	x	0,34 / 40	0,34 / 40	0,30 / 35	0,26 / 30
302	ул. 8-я Восточная, от ул. Челюскинцев до дома 101 по ул. 8-й Восточной	1,45	x	x	x	x	0,58 / 40	0,58 / 40	0,51 / 35	0,44 / 30
303	ул. Гусарова, от ул. Гагарина до ул. 5-й Армии	1,28	x	x	x	x	0,51 / 40	0,51 / 40	0,45 / 35	0,38 / 30
304	ул. Завертяева, от путепровода по ул. 21-й Амурской до ул. Донецкой	2,95	x	x	x	x	1,18 / 40	1,18 / 40	1,03 / 35	0,89 / 30
305	ул. Завертяева, от ул. 21-й Амурской до 6-го Донецкого переулка	2,16	x	x	x	x	1,73 / 80	1,73 / 80	1,62 / 75	1,51 / 70
306	ул. Думская, от ул. М. Жукова до пл. Ленина	0,68	x	x	x	x	0,48 / 70	0,48 / 70	0,44 / 65	0,41 / 60
307	ул. Пушкина, от ул. Подгорной до ул. Циолковского	2,71	x	x	x	x	2,17 / 80	2,17 / 80	2,03 / 75	1,90 / 70
308	Пушкинский тракт, от ул. 36-й Северной до границы города Омска	4,73	x	x	x	x	1,89 / 40	1,89 / 40	1,66 / 35	1,42 / 30
309	ул. 27-я Северная, от ул. Осовашихимовской до ул. 21-й Амурской	2,43	x	x	x	x	0,97 / 40	0,97 / 40	0,85 / 35	0,73 / 30

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
310	ул. Донецкая, от ул. Завертяева до дороги на пос. "Степной"	1,90	x	x	x	x	0,76 / 40	0,76 / 40	0,67 / 35	0,57 / 30
311	Дорога на мкр. "Загородный" от ул. Донецкой до границы города Омска	4,45	x	x	x	x	1,78 / 40	1,78 / 40	1,56 / 35	1,34 / 30
312	ул. Сыропятская, от ул. 1-й Восточной до дома 70 по ул. Сыропятской	1,05	x	x	x	x	0,42 / 40	0,42 / 40	0,37 / 35	0,32 / 30
313	ул. Красина, от ул. П. Некрасова до ул. Алексеева	0,44	x	x	x	x	0,18 / 40	0,18 / 40	0,15 / 35	0,13 / 30
314	Сыропятский тракт, от ул. 10 лет Октября до границы города Омска	4,41	x	x	x	x	1,76 / 40	1,76 / 40	1,54 / 35	1,32 / 30
315	ул. Тарская, от ул. 24-й Северной до ул. Яковлева	2,75	x	x	x	x	1,10 / 40	1,10 / 40	0,96 / 35	0,83 / 30
316	ул. Щербанева, от ул. Чехова до ул. Ленина	0,60	x	x	x	x	0,30 / 50	0,30 / 50	0,27 / 45	0,24 / 40
317	ул. Яковлева, от ул. Красный Путь до ул. Госпитальной	1,60	x	x	x	x	0,80 / 50	0,80 / 50	0,72 / 45	0,64 / 40
318	ул. Потанина, от ул. М. Жукова до ул. К. Маркса	0,40	x	x	x	x	0,16 / 40	0,16 / 40	0,14 / 35	0,12 / 30
319	ул. Красных Зорь, от ул. К. Маркса до ул. 1-й Разъезд	3,20	x	x	x	x	1,92 / 60	1,92 / 60	1,76 / 55	1,60 / 50
320	ул. П. Некрасова, от ул. Партизанской до ул. Спартаковской	0,61	x	x	x	x	0,24 / 40	0,24 / 40	0,21 / 35	0,18 / 30
321	ул. Чкалова, от ул. Куйбышева до дома 9/2 по ул. Иртышская набережная	1,53	x	x	x	x	0,61 / 40	0,61 / 40	0,54 / 35	0,46 / 30
322	ул. Третьяковская, от ул. Герцена до ул. Орджоникидзе	0,51	x	x	x	x	0,20 / 40	0,20 / 40	0,18 / 35	0,15 / 30
323	ул. 30 лет ВЛКСМ, от ул. Почтовой до ул. Омской	0,74	x	x	x	x	0,30 / 40	0,30 / 40	0,26 / 35	0,22 / 30
324	ул. Вавилова, от ул. Октябрьской до ул. 36-й Северной	3,20	x	x	x	x	1,28 / 40	1,28 / 40	1,12 / 35	0,96 / 30
325	ул. Волочаевская, от ул. Кемеровская до ул. Фрунзе	0,75	x	x	x	x	0,60 / 80	0,60 / 80	0,56 / 75	0,53 / 70
326	ул. Добровольского, от ул. Кемеровской до дома 1 по ул. Добровольского	0,68	x	x	x	x	0,27 / 40	0,27 / 40	0,24 / 35	0,20 / 30
327	ул. К. Либкнехта, от ул. Краснофлотская до ул. Ленина	0,38	x	x	x	x	0,15 / 40	0,15 / 40	0,13 / 35	0,11 / 30
328	ул. 25-я Линия, от ул. Красных Зорь до ул. Омской	1,26	x	x	x	x	0,50 / 40	0,50 / 40	0,44 / 35	0,38 / 30
329	дорога от ул. 10 лет Октября до ул. 1-й Заречной	1,61	x	x	x	x	0,64 / 40	0,64 / 40	0,56 / 35	0,48 / 30
330	ул. Учебная, от ул. Омской до ул. Масленникова	1,57	x	x	x	x	0,63 / 40	0,63 / 40	0,55 / 35	0,47 / 30
331	ул. Стенная, от ул. Сыздзовской до ул. Звезда	1,10	x	x	x	x	0,44 / 40	0,44 / 40	0,39 / 35	0,33 / 30
332	ул. Депутатская, от ул. Фурманова до дома 8 по ул. Депутатской	1,22	x	x	x	x	0,49 / 40	0,49 / 40	0,43 / 35	0,37 / 30
333	ул. Успенского, от ул. Куйбышева до ул. Учебной	0,47	x	x	x	x	0,19 / 40	0,19 / 40	0,16 / 35	0,14 / 30
334	ул. Лермонтова, от ул. Б. Хмельницкого до пл. Бухгольца	2,36	x	x	x	x	1,42 / 60	1,42 / 60	1,30 / 55	1,18 / 50
335	ул. Нейбута, от ул. 4-я Линия до ул. 2-й Производственной	2,03	x	x	x	x	1,22 / 60	1,22 / 60	1,12 / 55	1,02 / 50
336	ул. Рабиновича, от ул. Орджоникидзе до ул. Госпитальной	1,17	x	x	x	x	0,59 / 50	0,59 / 50	0,53 / 45	0,47 / 40
337	ул. Алтайская, от ул. XXII Партсъезда до ул. 2-я Барнаульская	0,43	x	x	x	x	0,17 / 40	0,17 / 40	0,15 / 35	0,13 / 30
338	ул. Арсеньева, от ул. Челюскинцев до ул. 4-й Челюскинцев	0,86	x	x	x	x	0,43 / 50	0,43 / 50	0,39 / 45	0,34 / 40

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
339	ул. Звезда, от ул. 20-я Линия до ул. М. Жукова	2,42	x	x	x	x	1,69 / 70	1,69 / 70	1,57 / 65	1,45 / 60
340	ул. Иркутская, от ул. 14-я Линия до ул. Куйбышева	1,20	x	x	x	x	0,60 / 50	0,60 / 50	0,54 / 45	0,48 / 40
341	ул. 1-я Челюскинцев, от ул. Багратиона до ул. Арсеньева	1,01	x	x	x	x	0,40 / 40	0,40 / 40	0,35 / 35	0,30 / 30
342	ул. 2-я Челюскинцев, от ул. XXII Партсъезда до ул. Воронкова	1,50	x	x	x	x	0,60 / 40	0,60 / 40	0,53 / 35	0,45 / 30
343	ул. Нахимова, от ул. Челюскинцев до пер. Барнаульского	1,54	x	x	x	x	0,62 / 40	0,62 / 40	0,54 / 35	0,46 / 30
344	ул. 11-я Амурская, от ул. 24-й Северной до дома 11 по ул. 36-й Северной	1,20	x	x	x	x	0,48 / 40	0,48 / 40	0,42 / 35	0,36 / 30
345	ул. 20-я Амурская, от ул. 30-й Северной до дома 57 по ул. 20-й Амурской	0,80	x	x	x	x	0,32 / 40	0,32 / 40	0,28 / 35	0,24 / 30
346	ул. 30-я Северная, от ул. Орджоникидзе до ул. 21-й Амурской	2,96	x	x	x	x	1,18 / 40	1,18 / 40	1,04 / 35	0,89 / 30
347	ул. Осовиахимовская, от ул. Октябрьской до ул. 36-й Северной	3,70	x	x	x	x	1,48 / 40	1,48 / 40	1,30 / 35	1,11 / 30
348	ул. Светловская, от ул. Новокирпичной до ул. Маргелова	3,26	x	x	x	x	1,30 / 40	1,30 / 40	1,14 / 35	0,98 / 30
349	Дорога от ул. 22 Декабря до ул. С. Сейфулина	2,21	x	x	x	x	0,88 / 40	0,88 / 40	0,77 / 35	0,66 / 30
350	ул. Рокоссовского, от б. Космонавтов до дома 14/3 по ул. Лукашевича	1,06	x	x	x	x	0,42 / 40	0,42 / 40	0,37 / 35	0,32 / 30
351	Дублер ул. Волгоградской, от ул. Лукашевича до ул. Дергачева	1,40	x	x	x	x	0,56 / 40	0,56 / 40	0,49 / 35	0,42 / 30
352	ул. 3-я Любинская, от ул. 2-й Солнечной до дома 30 по ул. 3-й Любинской	0,82	x	x	x	x	0,33 / 40	0,33 / 40	0,29 / 35	0,25 / 30
353	ул. Комкова, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,63	x	x	x	x	0,32 / 50	0,32 / 50	0,28 / 45	0,25 / 40
354	ул. Лисицкого, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,60	x	x	x	x	0,30 / 50	0,30 / 50	0,27 / 45	0,24 / 40
355	Дорога от ул. Семиреченской до ООТ "пос. Магистральный"	2,20	x	x	x	x	0,88 / 40	0,88 / 40	0,77 / 35	0,66 / 30
356	ул. Свободы, от ул. 1-й Военной до ул. 15-й Рабочей	1,44	x	x	x	x	0,58 / 40	0,58 / 40	0,50 / 35	0,43 / 30
357	ул. Маяковского, от ул. Ленина до ул. Б. Хмельницкого	2,10	x	x	x	x	1,47 / 70	1,47 / 70	1,37 / 65	1,26 / 60
358	ул. Таубе, от ул. Набережной Тухачевского до дома 13 по ул. Спартаковской	0,50	x	x	x	x	0,20 / 40	0,20 / 40	0,18 / 35	0,15 / 30
359	ул. Штанина, от ул. 2-й Производственной до дома 5 по ул. Штанина	0,90	x	x	x	x	0,36 / 40	0,36 / 40	0,32 / 35	0,27 / 30
360	ул. 9-я Линия, от ул. Иркутской до ул. Лермонтова	0,60	x	x	x	x	0,24 / 40	0,24 / 40	0,21 / 35	0,18 / 30
361	ул. Пристанционная, от ул. Железнодорожной до ул. Разъездной	0,76	x	x	x	x	0,30 / 40	0,30 / 40	0,27 / 35	0,23 / 30
362	ул. Съездовская, от ул. Ленина до ул. М. Жукова	0,56	x	x	x	x	0,22 / 40	0,22 / 40	0,20 / 35	0,17 / 30
363	ул. Взлетная, от ул. Степанца до дома 9 по ул. Взлетной	0,80	x	x	x	x	0,40 / 50	0,40 / 50	0,36 / 45	0,32 / 40
364	ул. Степанца, от б. Архитекторов до ул. Лукашевича	2,20	x	x	x	x	1,76 / 80	1,76 / 80	1,65 / 75	1,54 / 70
365	Дублер ул. Перелета, от ул. Крупской до ул. Степанца	0,90	x	x	x	x	0,45 / 50	0,45 / 50	0,41 / 45	0,36 / 40
366	ул. Лесной проезд, от ул. Дианова до дублера ул. Волгоградской	0,56	x	x	x	x	0,22 / 40	0,22 / 40	0,20 / 35	0,20 / 35
367	б. Космонавтов, от ул. Дианова до ул. Рокоссовского	0,57	x	x	x	x	0,29 / 50	0,29 / 50	0,26 / 45	0,26 / 45

№	Наименование автомобильной дороги (улицы) с указанием км (адрес объекта в границах Омской городской агломерации)	Протяженность автомобильной дороги (улицы) в пределах Омской городской агломерации, км	Результаты диагностики							
			Нормативное состояние, км/%							
			На текущую дату	Инструментальная			На текущую дату	Экспертная		
				ожидаемое				ожидаемое		
	На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года		На 31 декабря 2016 года	На 31 декабря 2017 года	На 31 декабря 2018 года			
368	ул. Ялтинская, от ул. Хлебной до ул. Южной	0,76	x	x	x	x	0,30 / 40	0,30 / 40	0,27 / 35	0,27 / 35
369	ул. Новосортировочная, от ул. Гурьева до ул. 1-й Комсомольской	0,55	x	x	x	x	0,22 / 40	0,22 / 40	0,19 / 35	0,19 / 35
370	Дорога от ул. Серова до ул. Карбышева	0,78	x	x	x	x	0,31 / 40	0,31 / 40	0,27 / 35	0,27 / 35
ИТОГО		549,8	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	0,00 / 0	223,39 / 40,6	223,39 / 40,6	255,10 / 46,4	282,70 / 51,4
ИТОГО по Омской городской агломерации		1 257,2	189,16 / 15,0	189,16 / 15,0	120,00 / 9,5	171,00 / 13,6	238,99 / 19,0	238,99 / 19,0	433,20 / 34,5	528,20 / 42,0

Приложение № 5

к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Омской городской агломерации
в рамках приоритетного направления стратегического развития
Российской Федерации "Безопасные и качественные дороги"

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к программе комплексного развития транспортной инфраструктуры
Омской городской агломерации в рамках приоритетного направления
стратегического развития Российской Федерации
"Безопасные и качественные дороги"

1. Краткая характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Омской агломерации.

Омская агломерация расположена на юге Западно-Сибирской равнины.

Омская область граничит на юге – с Республикой Казахстан, на западе и севере – с Тюменской областью, на востоке – с Новосибирской и Томской областями.

С точки зрения транспортно-географического положения Омская область занимает достаточно выгодное положение. Здесь присутствуют и активно используются практически все виды транспорта (кроме морского). Железнодорожный транспорт традиционно наиболее эффективен для перевозок на средние и дальние расстояния, а также для перевозки пассажиров на средние расстояния и в пригородных сообщениях. Его значение обусловлено двумя основными факторами:

1) технико-экономическими преимуществами над другими видами транспорта;

2) совпадением грузовых потоков с расположением железнодорожных магистралей (в отличие от речного и морского транспорта).

Железнодорожное строительство на севере Западной Сибири в 1970-80 гг. повысило насыщенность региона железными дорогами – 36 км на 10 тыс. км² (в т.ч. в Тюменской области – 17 км).

Среди перевозимых железной дорогой грузов доминируют каменный уголь и кокс (1-е место в грузообороте и 2-е по объему перевозок) и минеральные строительные материалы (1-е место по объему перевозок и 2-е по грузообороту). На 3-ем месте идут нефтяные продукты (особенно мазут и светлые нефтепродукты). Значительную долю занимают руда, черные металлы, лес и зерно, минеральные удобрения. На долю всех этих грузов приходится около 90 % перевозок.

Железнодорожный транспорт отличает концентрация грузовых перевозок по направлению транспортно-экономических связей регионов. Поэтому 50 % грузооборота выполняется 1/6 частью железных дорог. При средней грузонапряженности железных дорог России 14 млн. т на 1 км эксплуатационной длины в год, их грузонапряженность в 2 раза больше.

К наиболее грузонапряженным линиям относится Транссибирская

магистраль, особенно ее участок от Омска до Новосибирска (это самый напряженный участок железной дороги в мире – более 100 млн т на 1 км) за счет перевозок кузнецкого угля.

В Омской области общая протяженность железнодорожных путей составляет 1 570 км. На этих магистралях расположено 62 станции, 3 грузовых и 1 пассажирское депо. Пропускная способность железных дорог области превышает 200 млн т груза в год. Транссибирская магистраль пересекает область в широтном направлении. По ней выполняются в основном транзитные перевозки, обеспечивая связи Урала и Европейской части страны с Кузбассом и Восточными районами. Осуществляется связь восточных районов области с западными участками: Называевская-Омск, Калачинск-Колония, Иртышская-Граничная, Исилькуль-Омск. Участок Омск-Иртышская проходит в южном направлении, обслуживая юго-восточную часть области.

Через Омскую область проходит не только Транссибирская железнодорожная магистраль, но и линии от Омска на Тюмень – Свердловск и Иртышская – Карасук – Камень-на-Оби – Алтайская с отводом на Омск от станции Иртышская. Действует пять основных станций: "Омск-пассажирский" (пассажирские перевозки), "Омск-Северный" (товарная), "Омск-сортировочный" (технологическая), "Комбинатская" (нефтепродукты и др.), "Карбышево-1".

Автомобильный транспорт начинает в последние годы составлять конкуренцию железнодорожному транспорту в грузовых перевозках по логистическим схемам "точка – точка". Сфера применения автомобильного транспорта – внутригородские, пригородные и внутрирайонные перевозки. Через г. Омск в южной половине Омской области проходят автомобильные дороги общегосударственного значения, связывающие областной центр с городами Новосибирском, Тюменью, другими центрами России и республикой Казахстан. Общая протяженность сети дорог – 17 087 км, из них 859 км – дороги федерального значения. Более 7,5 тыс. км дорог (68 %) имеют твердое покрытие. По показателю плотности автомобильных дорог с твердым покрытием область занимает 49 место в России.

Внутренний водный (речной) транспорт. Протяженность эксплуатации внутренних водных судоходных путей в Омской области составляет 1 667 км. Грузовой и пассажирский водный транспорт имеет основной порт в г. Омске и осуществляет перевозки грузов и пассажиров от Павлодара на юге до Северного Ледовитого океана на севере, включая малые реки среднего и нижнего Приобья и Заполярья. В 1990-х гг. объем перевозок грузов внутренним водным транспортом стабильно сокращался в основном за счет снижения перевозок строительных материалов, на долю которых приходится более 60 % общего объема перевозок. Связано это в первую очередь со структурными изменениями в этой отрасли, что проявлялось в росте перевозок наливных грузов.

Трубопроводный транспорт пока остается специализированным видом транспорта для перекачки жидких и газообразных продуктов. По назначению магистральные трубопроводы делятся на нефтепроводы, продуктопроводы и

газопроводы. Магистральными трубопроводами Омской области ежегодно перекачивается около 30 млн т нефти и около 2 млн т нефтепродуктов. В 2002 году введен в строй нефтепровод местного значения длиной 60 км, доставляющий нефть с Западно-Крапивинского месторождения.

Газопроводный транспорт – самый молодой вид транспорта. Начало строительства магистральных газопроводов в нашей стране относят к 1946 году, когда вступил в строй газопровод Саратов – Москва. Правительством Омской области реализуется областная программа газификации при участии ПАО "Газпром", соглашение с которым было подписано в феврале 1997 года. С широким использованием природного газа связывается существенное (в некоторых районах области в 3 раза) снижение затрат на энергоносители, улучшение условий жизни сельского населения.

В 1997 – 2000 гг. в Омской области введено в эксплуатацию более 300 км газоразводящих сетей, две газораспределительных станции, природный газ подан в 50 тысяч домов и квартир. Для реальной оценки масштабов этой работы следует иметь в виду, что в 1990-97 гг. были проложены газопроводы протяженностью всего 80 км.

Воздушный транспорт относится к узкоспециализированным видам транспорта – он предназначен для пассажирских перевозок на дальние и средние расстояния, хотя имеет значение и при транспортировке ценных, скоропортящихся и срочных грузов. В общем объеме перевозок перевозка пассажиров составляет 80 %, остальное – грузы и почта. Правительство Омской области уделяет большое внимание завершению строительства международного аэропорта "Омск-Федоровка". В бюджете области предусмотрено выделение значительных средств на продолжение его строительства, не прекращается поиск инвесторов для реализации столь масштабного проекта.

2. Состав парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Омской агломерации.

Вид автотранспортного средства	Количество, единиц	Доля в процентах
Легковые автомобили (категории М1 по ГОСТ Р 52051-2003)	429 831	74,58
Грузовые автомобили (категории N1 по ГОСТ Р 52051-2003)	25 313	4,39
Грузовые автомобили (категории N2 по ГОСТ Р 52051-2003)	18 367	3,19
Грузовые автомобили (категории N3 по ГОСТ Р 52051-2003)	15 433	2,68
Автобусы (категории М2 по ГОСТ Р 52051-2003)	7 806	1,35
Автобусы (категории М3 по ГОСТ Р 52051-2003)	3 953	0,69
Транспортные средства (категорий L3 – L5, L7 по ГОСТ Р 52051-2003)	29 804	5,17

Прицепы	38 070	6,61
Полуприцепы	7 731	1,34
Всего	576 308	100,00

3. Анализ состава парка транспортных средств общего пользования.

Особенностью современного состояния системы пассажирского транспорта в городе Омске является наличие на рынке услуг по перевозке пассажиров перевозчиков различной формы собственности:

- три муниципальных пассажирских автотранспортных предприятия города Омска;
- муниципальное предприятие города Омска "Электрический транспорт";
- открытое акционерное общество "Пассажирское автотранспортное предприятие № 2";
- индивидуальные предприниматели и организации немуниципальной формы собственности, имеющие лицензию на перевозку пассажиров и выполняющие перевозки маршрутными такси.

Структуру городского пассажирского транспорта города Омска составляют:

- автобусы большого и особо большого класса – 722 единицы;
- автобусы малого и среднего класса – около 1 200 единиц.
- электрический транспорт (большой класс) – 243 единицы;
- автобусы особо малого класса ("Газель") – около 2 800 единиц

Всего в городе Омске имеется около 5 000 единиц пассажирского транспорта.

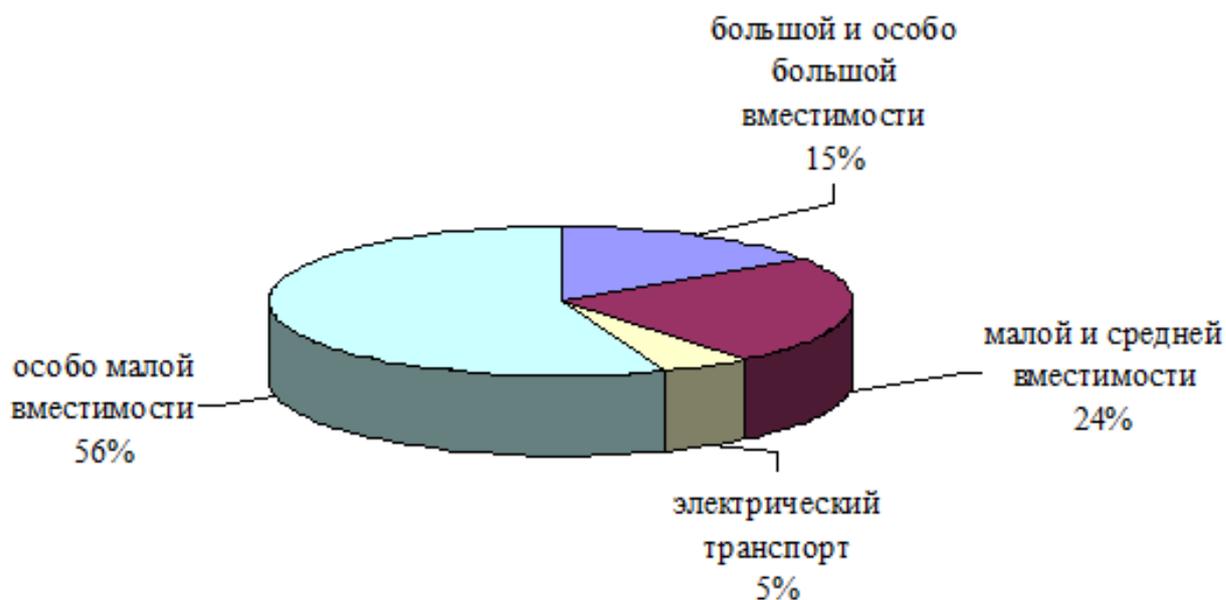


Рис. 1. Структура городского пассажирского транспорта города Омска

В настоящее время проводится планомерная работа по замене автобусов малого класса на автобусы среднего и большого класса в пропорции 2 автобуса малого класса на 1 автобус большого класса или 1,5 автобуса малого класса на 1 автобус среднего класса.

К 2019 году структуру пассажирского транспорта в городе Омске планируется привести к следующим показателям:

- автобусы большого и особо большого класса – 500 единиц;
- автобусы среднего класса – около 1 200 единиц.
- электрический транспорт (большой класс) – 200 единиц.

Всего городские маршруты будут обслуживать 1 700 автобусов большого и среднего класса и 200 единиц электрического транспорта – итого 1 900 единиц пассажирского транспорта.

4. Характеристики работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока:

В настоящее время средний выпуск на маршруты ежедневно составляет порядка 3 800 единиц:

- автобусы большого и особо большого класса – 450 единиц;
- автобусы малого и среднего класса – около 1000 единиц.
- электрический транспорт (большой класс) – 170 единиц;
- автобусы особо малого класса ("Газель") – около 2 200 единиц.

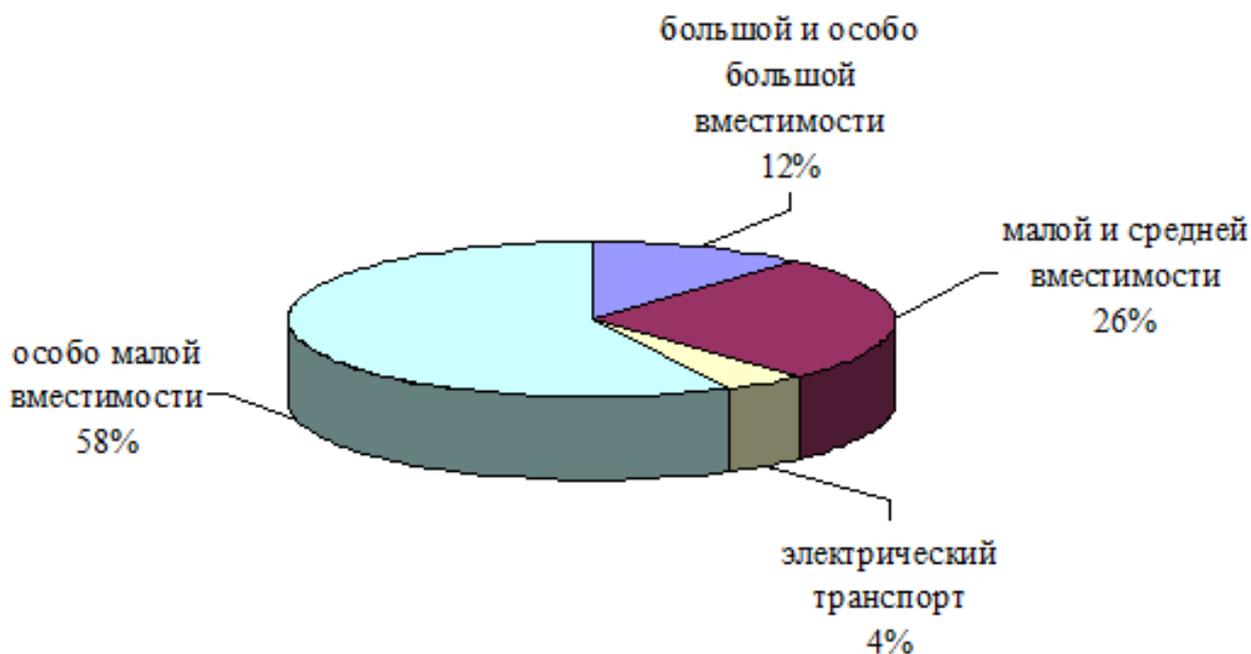


Рис. 2. Ежедневный средний выпуск на маршруты

К 2019 году городские маршруты будут обслуживать 1 700 автобусов большого и среднего класса и 200 единиц электрического транспорта – 1 900 единиц пассажирского транспорта, при этом общая пассажировместимость подвижного состава увеличится.

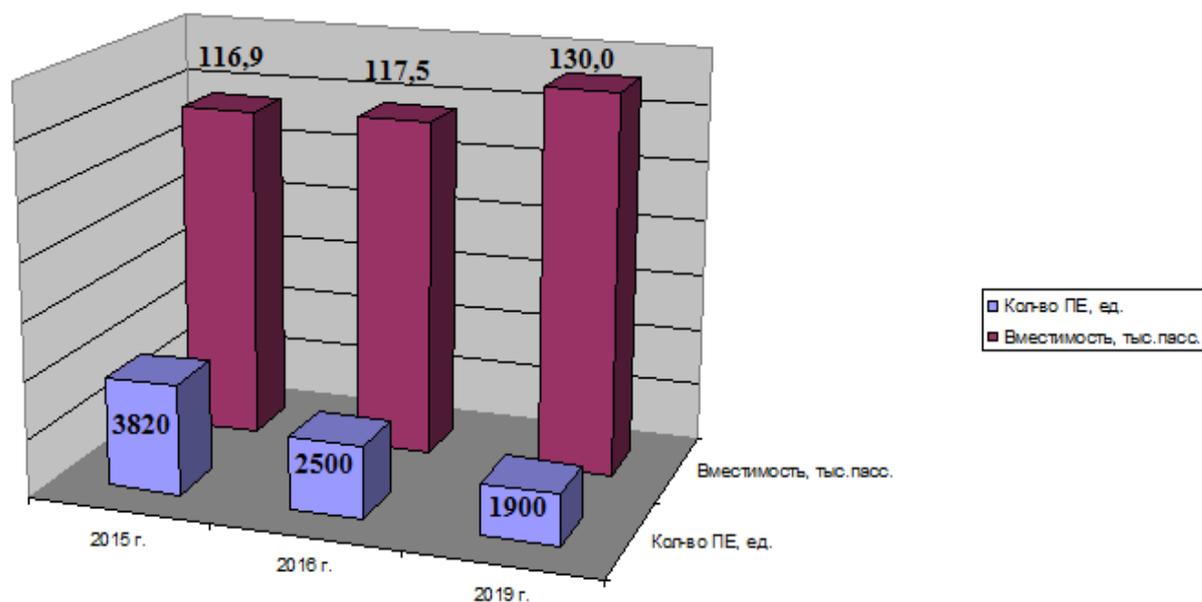


Рис. 3. Динамика общей пассажировместимости подвижного состава

В настоящее время работа транспортных средств общего пользования организована по 191 маршруту городского сообщения. В соответствии с утвержденной городской маршрутной сетью муниципальные предприятия обслуживают 84 маршрута транспортом большого и особо большого класса, перевозчики немуниципальной формы собственности обслуживают 124 маршрута транспортом особо малого, малого и среднего класса, 17 маршрутов обслуживаются совместно муниципальными и немуниципальными перевозчиками.

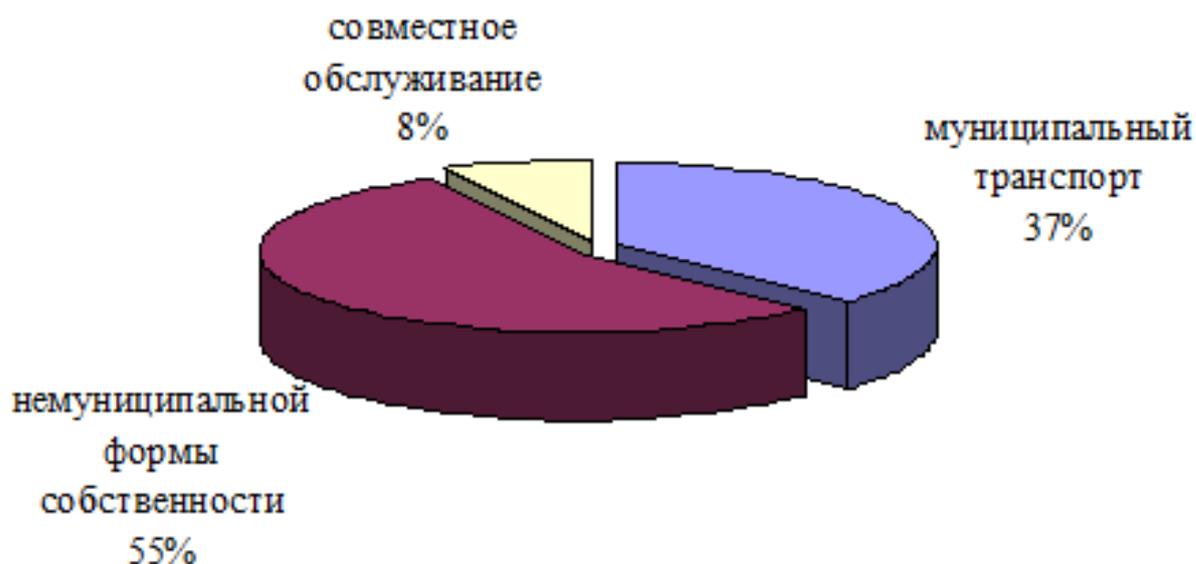


Рис. 4 Обслуживание маршрутов городской маршрутной сети

Пассажирами пассажирским транспортом города Омска за 2015 год всего перевезено 300,6 млн. пассажиров, в том числе муниципальными предприятиями перевезено 101,7 млн. пассажиров, что составляет 33,8 % от общего количества.

Расчетное количество пассажиров, перевезенных коммерческими перевозчиками, составляет 198,9 млн. пассажиров, или 66,2 % от общего количества перевезенных пассажиров.

5. Обеспеченность парковками (парковочными местами).

В рамках проведенных 13 заседаний комиссии по вопросам создания и использования парковок, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в границах города Омска, рассмотрено 166 заявлений на организацию некоммерческих парковок общего пользования в полосе отвода автомобильных дорог, выдано 81 положительное заключение об организации парковок собственными силами без ограничения прав третьих лиц.

Обустроено 14 парковок количеством 614 машино-мест, из них 61 для маломобильных групп населения.

6. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

В 2015 году построена окружная дорога г. Омска, участок Федоровка – Александровка (западный обход г. Омска). Объект состоит из автомобильной дороги протяженностью 17,2 км и транспортной развязки на пересечении с автомобильной дорогой федерального значения М-51 "Байкал" протяженностью 1,39 км и 8 съездов общей протяженностью 3,91 км. Длина дороги от начала участка до конца участка составляет 18,59 км. В состав объекта входит 3 мостовых сооружения: путепровод через электрифицированную железную дорогу (83,2 п. м), мост через реку Камышловка (65,51 п. м) и путепровод в составе транспортной развязки на участке пересечения окружной дороги с автомобильной дорогой федерального значения М-51 "Байкал" (79,08 п. м).

Благодаря строительству указанного объекта проблема движения транзитного грузового транспорта в Омской агломерации практически решена.

В соответствии с нормативными требованиями для выполнения работ по содержанию улично-дорожной сети города Омска необходимо 1 111 единиц дорожной и специальной техники (далее – техника). В настоящее время на балансе бюджетного учреждения города Омска "Управление дорожного хозяйства и благоустройства" находится 614 единиц техники (55 % от потребности), износ которой составляет до 80 %.

В 2017 году с привлечением субсидий из регионального дорожного фонда проводится работа по приобретению 16 единиц дорожной и специализированной техники.

Приобретение новой дорожной техники положительно отразится на времени и качестве проведения работ по содержанию и ремонту объектов улично-дорожной сети города Омска.

7. Финансирование дорожной сети Омской агломерации.

Финансирование дорожной сети Омской агломерации планируется осуществить в соответствии с нормативами финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области, утвержденных постановлением Правительства Омской области от 26 ноября 2008 года № 194-п.

В 2016 году нормативы финансовых затрат на содержание автомобильных дорог Омской области составляют 6 893,9 млн. руб., на ремонт – 6 569,2 млн. руб., на капитальный ремонт – 11 801,7 млн. руб.

Вместе с тем, государственной программой Омской области "Развитие транспортной системы Омской области", утвержденной постановлением Правительства Омской области от 16 октября 2013 года № 262-п, в 2016 году предусмотрено финансирование указанных мероприятий в следующих объемах:

- на содержание автомобильных дорог – 1 428,7 млн. руб. (20,7 % от норматива);
- на ремонт автомобильных дорог – 1 366,7 млн. руб. (20,7 % от норматива);
- на капитальный ремонт автомобильных дорог – 29,9 млн. руб. (0,3 % от норматива).

8. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие факторов при условии увеличения количества автомобильного транспорта на дорогах и развития транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований:

1) отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения;

2) отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и "холостой ход" двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах;

3) углеводороды под действием ультрафиолетового излучения солнца вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты – фотооксиданты, являющиеся основой "смога". К ним относятся озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны и ведут к росту легочных заболеваний;

4) большую опасность представляет также свинец и его соединения,

входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин;

5) при движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах. Автотранспортные средства отечественного производства не удовлетворяют современным экологическим требованиям. В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

9. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития дорожной сети Омской агломерации.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Омской агломерации на 2017 – 2025 подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации;
- Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации";
- Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";
- Федерального закона от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ "О транспортной безопасности";
- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов";
- приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 года № 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";
- Закона Омской области от 2 ноября 2011 года № 1401-ОЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности на территории Омской области";
- Указа Губернатора Омской области от 24 июня 2013 года № 93 "О Стратегии социально-экономического развития Омской области до 2025 года".

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной

инфраструктуры Омской агломерации являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Омской области, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.
