

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Современные технологии восстановления и
упрочнения деталей ТТМиО»**

**по направлению 23.04.03.68 «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

**(Магистерская программа «Сервис транспортно-технологических машин
и оборудования (нефтепродуктообеспечение и газоснабжение)»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы(108 часов).

Предполагаемые семестры: 2.

Форма контроля: зачет.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по оценке и использованию современных технологий ремонта машин, восстановления деталей и сборочных единиц.

Задачами курса являются: самостоятельно применять теоретические и практические знания в вопросах технического сервиса и ремонта машин, агрегатов и деталей; творческого использования теоретических знаний в практической деятельности.

Учебная дисциплина «Современные технологии восстановления и упрочнения деталей ТТМиО» входит в профессиональный цикл (базовая часть) и относится к числу дисциплин по выбору, служит основой для изучения учебных дисциплин профессионального цикла.

В результате изучения базовой части дисциплины «Современные технологии восстановления и упрочнения деталей ТТМиО» обучающийся должен применять полученные знания при изучении курса бакалавриата.

Знания, полученные по дисциплине «Современные технологии восстановления и упрочнения деталей ТТМиО», непосредственно используются при изучении дисциплины базового цикла:

- «Проектирование и эксплуатация газовых сетей и установок».

Краткое содержание дисциплины:

Технологические методы управления работоспособностью
Ремонт машин и оборудования в эксплуатационных предприятиях
Основные способы восстановления потребительских свойств деталей
Специальные методы повышения долговечности деталей
Проектирование технологических процессов восстановления деталей
Основы проектирования и оптимизации ремонтных подразделений эксплуатационных предприятий.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-26: готовность использовать знание организационной структуры, методов управления и регулирования, используемых в отрасли критериев эффективности применительно к конкретным видам технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, хранению, заправке, сервисному обслуживанию и ремонту транспортной техники;

ПК-28: способность изучать и анализировать необходимую управленческую информацию, технические данные, показатели и результаты деятельности организации, систематизировать их и обобщать, использовать при управлении программами освоения новых технологий выполнения работ по эксплуатации, ремонту и сервисному обслуживанию транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения и транспортного оборудования, повышению эффективности использования производственных ресурсов;

ПК-31: готовность к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и

применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;
Знает: технологию и организацию ремонта машин, агрегатов и деталей, а также основы фирменного ремонта машин; основы проектирования технологических процессов восстановления деталей машин; особенности проектирования и организации специализированных ремонтных участков.

Умеет: оценивать эффективность восстановления деталей и ремонта машин; оформлять основные технологические документы системы ЕСТД; самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в производственной деятельности; находить оптимальные решения восстановления потребительских свойств изделий.

Владеет: специальной терминологией и определениями данной дисциплины; навыками самостоятельного овладения новыми методами и технологиями в области ремонта машин и восстановления деталей.