

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Основы материально-технического обеспечения
предприятий строительного и нефтегазового комплекса»**

Направление подготовки 23.04.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

Магистерская программа «Сервис транспортно-технологических машин и оборудования (нефтепродуктообеспечение и газоснабжение)»

Общая трудоемкость дисциплины составляет 144 ч.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 3.

Целями освоения учебной дисциплины является: сформировать у студентов знания и навыки в области материально-технического обеспечения предприятий строительного и нефтегазового комплекса.

Задачами курса являются:

Дать студентам необходимые знания, умения и навыки в том числе:

- теоретические и практические проблемы материально-технического обеспечения предприятий нефтепродуктообеспечения и газоснабжения;
- навыки самостоятельного, творческого использования теоретических знаний в практической деятельности бакалавра.

Учебная дисциплина «Основы материально-технического обеспечения предприятий строительного и нефтегазового комплекса» относится к вариативной части программы (индекс Б1.ВД.1) и для ее освоения необходимы знания полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Производственно техническая инфраструктура предприятий;
- Экономика предприятия.
- Производственный менеджмент;
- Производственная эксплуатация ТТМиО;
- Организация сервисной и инновационной деятельности в сфере эксплуатации ТТМиО.

В результате изучения дисциплины магистр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-3: способность к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

ПК-25: готовностью применять аналитические и численные методы решения организационно-управленческих задач, способностью использовать языки и системы программирования для решения этих задач на основе технико-экономического анализа;

ПК-27: способностью разрабатывать планы и программы организационно-управленческой и инновационной деятельности на предприятии, осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, оценивать инновационные и технологические риски при внедрении новых технологий, организовывать повышение квалификации сотрудников подразделений в области инновационной деятельности;

ПК-31: готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и ТТМ отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.