

Аннотация к рабочей программе дисциплины «Безопасность жизнедеятельности»

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(профиль «Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтепродуктообеспечение и газоснабжение).

Общая трудоемкость дисциплины составляет __3__ зачетных единицы (_108_ часов).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: зачет.

Целью освоения учебной дисциплины (модуля) «Безопасность жизнедеятельности» является формирование профессиональной культуры безопасности (ноксологической культуры): готовность и способность личности использовать в процессе исследования, проектирования, создания и использования наземных транспортно-технологических машин их технологического оборудования и созданных комплексов на их базе, совокупности знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности.

Задачи дисциплины:

- приобрести теоретические знания в области обеспечения безопасности;
- обеспечить профессиональными знаниями методов идентификации опасностей и средств защиты работающих;
- научить практическим приемам, методам и средствам проектирования, подготовки и эксплуатации систем защиты.

Учебная дисциплина «Безопасность жизнедеятельности» входит естественнонаучный цикл (базовая часть) и относится к числу обязательных для изучения дисциплин и определяет теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен будет обеспечивать требуемый уровень обеспечения безопасности при выполнении своих профессиональных обязанностей.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать: основные техносферные опасности, их свойства и характеристики, характер воздействия вредных и опасных факторов на человека и природную среду при эксплуатации техники, методы защиты от них применительно к транспортному, строительному, сельскохозяйственному и специальному машиностроению.

Уметь: идентифицировать основные опасности в транспортном, строительном, сельскохозяйственном и специальном машиностроении, оценивать риск их реализации, выбирать методы защиты от опасностей применительно к нему и процессам эксплуатации техники, и способы обеспечения комфортных условий жизнедеятельности.

Владеть: законодательными и правовыми актами в области безопасности и охраны окружающей среды, требованиями к безопасности технических регламентов в сфере транспортного, строительного, сельскохозяйственного и специального машиностроения, способами и технологиями защиты в чрезвычайных ситуациях, понятийно-

терминологическим аппаратом в области безопасности, навыками рационализации профессиональной деятельности с целью обеспечения безопасности и защиты окружающей среды.

Краткое содержание дисциплины:

Раздел 1. Введение в безопасность. Основные понятия и определения.

Раздел 2. Человек и техносфера.

Раздел 3. Идентификация и воздействие на человека вредных и опасных факторов среды обитания.

Раздел 4. Защита человека и среды обитания от вредных и опасных факторов природного, антропогенного и техногенного происхождения.

Раздел 5. Обеспечение комфортных условий для жизни и деятельности человека.

Раздел 6. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.

Раздел 7. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации.

Раздел 8. Управление безопасностью жизнедеятельности.

В результате освоения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-9: готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий.

Знает: критерии и параметры безопасности техносферы: нормативно-правовые акты в области обеспечения безопасности, закономерности развития и воздействия опасностей.

Умеет: использовать средства индивидуальной и коллективной защиты.

Владеет: основными способами защиты от поражающих факторов чрезвычайных ситуаций различного происхождения.

ПК-32 владением знаниями основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности; умениями грамотно действовать в аварийных и чрезвычайных ситуациях, являющихся следствием эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

Знает: порядок действий в условиях ЧС; основные методы анализа опасностей технических систем, принципы эргономики; основные способы защиты и средства улучшения условий труда.

Умеет: рассчитывать профессиональные риски и разрабатывать мероприятия по их минимизации; использовать средства индивидуальной и коллективной защиты.

Владеет: основными методами анализа опасностей и обеспечения безопасности технических систем; навыками оказания помощи пострадавшим; основные способы защиты и средства улучшения условий труда.