

Аннотация к рабочей программе дисциплины «Введение в профиль»

по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы (72 часа).

Предполагаемые семестры: 1.

Форма контроля: зачет.

Целями освоения учебной дисциплины являются: первичное ознакомление студентов с будущей специальностью, системой профессиональных и научных требований, предъявляемых к выпускникам вузов при их назначении на первичные должности для работы в автотранспортных предприятиях, организациях и учреждениях различных организационно-правовых форм, а также создать условия для успешной адаптации студентов к освоению учебного материала в процессе обучения в институте.

Задачами курса являются:

- изучение роли автомобильного транспорта в жизни страны, разновидности подвижного состава и их роль в общем балансе транспортной системы страны;
- изучение истории развития автомобильного транспорта, различных типов подвижного состава и областей их применения;
- изучение классификации подвижного состава, его индексации;
- формирование у студентов общего представления об особенностях производственной деятельности автомобильного транспорта (АТ), направлениях и проблемах его развития;
- ориентирование студентов в основных вопросах избранной профессии, современных требованиях к специалистам с высшим образованием;
- сведение к минимуму сроков адаптации студентов к условиям обучения в Высшей школе.

Дисциплина относится к циклу Б1.В.

Для усвоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Физика;
- История;
- Информатика.

Знания и умения, усвоенные студентами в процессе изучения дисциплины «Введение в профиль», необходимы в качестве методологической предпосылки для освоения учебной программы подготовки бакалавра техники и технологии по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», а так же конкретных дисциплин профессионального цикла, как например:

- Производственно-техническая инфраструктура предприятий;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Основы организации и функционирования автосервисных предприятий, и.т.д.

Основное значение дисциплины «Введение в профиль» в образовании бакалавра заключается в формировании общего представления об особенностях производственной деятельности автомобильного транспорта (АТ), направлениях и проблемах его развития; ориентировании студентов в основных вопросах избранной профессии, современных требованиях к специалистам с высшим образованием.

Краткое содержание дисциплины:

Общие вопросы организации учебного процесса в ВУЗе.

Общие вопросы организации деятельности автомобильного транспорта.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию.

ПК-17: способностью в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

В результате усвоения дисциплины студент должен:

Знать:

- особенности обучения в ВУЗе;
- преимущества и недостатки основных видов транспорта;
- роль автомобильного транспорта как отрасли народного хозяйства;
- сущность планово-предупредительной системы ТО и Р автомобилей;
- классификацию и индексацию подвижного состава;
- виды и правовые формы автотранспортных предприятий.

Уметь:

- анализировать и оценивать преимущества и недостатки различных видов транспорта;
- пользоваться библиотекой и правильно находить необходимую информацию;
- производить простейшие расчёты характеристик автомобилей с применением справочной литературы, инструкций, технических паспортов.

Владеть:

- навыками организации технической эксплуатации и сервиса автомобилей;
- навыками поиска необходимой информации;
- методиками и методами принятия решений по рациональной организации технической эксплуатации и сервиса автомобильного транспорта.