

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Технологии и оборудование для сервиса и
эксплуатации ТТМиК»**

по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

Предполагаемые семестры: 5.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины являются формирование у студентов системы научных и практических знаний о технологии и оборудовании для сервиса и эксплуатации ТТМ и К различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Дисциплина относится к циклу Б1.Б. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Материаловедение. Технология конструкционных материалов;
- Основы теории надежности и диагностики ТТМиК;
- Детали машин и основы конструирования;
- Гидравлика и гидропневмопривод. Гидравлические и пневматические системы ТТМиК;
- Общая электротехника и электроника;
- Техническое регулирование и метрология в сфере ТТМиК;
- Основы работоспособности технических систем.

В дисциплине «Технологии и оборудование для сервиса и эксплуатации ТТМиК» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Основы теории диагностики автомобилей;
- Основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования;
- Проектирование предприятий автомобильного сервиса.

Краткое содержание дисциплины:

Общие положения по эксплуатации машин ТТМиК.

Назначение, классификация и характеристика технологического и диагностического оборудования для технического обслуживания и ремонта ТТМиК.

Технология технического обслуживания и ремонта ТТМиК.

Организация, управление и планирование ТО и ремонта ТТМиК.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-14: способностью к освоению особенностей обслуживания и ремонта технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций.

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины обучающийся должен:

Знать:

- основные технологические процессы по техническому обслуживанию и ремонту ТТМиК;
- современное оборудование и средства, применяемые для технического обслуживания и ремонта ТТМиК;
- характеристики и организационно-технологические особенности выполнения технического обслуживания и текущего ремонта ТТМиК;

- методы организации и типизации технологических процессов технического обслуживания и текущего ремонта ТТМиК.

Уметь:

- применять технологии и формы организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;

- организовать мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

Владеть:

- знаниями технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности;

- технологиями текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

- методами оценки технического состояния транспортной техники с использованием диагностической аппаратуры по косвенным признакам.

- навыками организации сервиса и эксплуатации ТТМиК.