

Аннотация к рабочей программе дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей в особых условиях»

по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетных единиц (144 часа).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать знания и навыки по теоретическим основам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, что обеспечивается изучением надежности автомобиля, его воздействия на окружающую среду, организации и экономики работ технической эксплуатации на предприятиях различной мощности и форм собственности, влияющих на безопасность дорожного движения.

Задачами курса являются: получение необходимых знаний об экономической, экологической и социальной роли автомобильного транспорта; овладение методами анализа уровня организации производства, совершенствование технологии и организации труда персонала для снижения дорожно-транспортных происшествий; создание навыков анализов современной научно-технической информации в избранной области практической деятельности.

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей в особых условиях» относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Основы работоспособности технических систем;
- Основы теории надежности и диагностики транспортно-технологических машин и комплексов;
- Основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля.

Краткое содержание дисциплины:

Техническое состояние и работоспособность автомобиля. Основные понятия и определения.

Система ТО и ремонта автомобилей в России. Общая характеристика технологических процессов ТО и ТР автомобилей как объекта труда.

Работы ТО и ТР основного и вспомогательного производства.

Технология ТО и ТР основных агрегатов автомобиля.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт шин и колес автомобиля.

Основные задачи материально-технического обеспечения технической эксплуатации автомобилей.

Диагностика технического состояния автомобилей.

Контрольно-диагностические и регулировочные работы.

Методы повышения экологичности автомобилей, связанные с их техническим состоянием.

Основные направления научно-технического прогресса на автотранспорте и при технической эксплуатации автомобилей.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-10: способностью выбирать материалы для применения при эксплуатации и ремонте транспортных машин и транспортно-технологических комплексов различного назначения с учетом влияния внешних факторов и требований безопасной и эффективной эксплуатации и стоимости.

ПК-16: способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

ПК-36: способностью использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- методы организации и планирования технологических процессов технического обслуживания и ремонта;
- обоснованно выбирать технологическое оборудование эффективно его использовать;
- методы объективной оценки эффективности технологии ТО и ремонта подвижного состава по общепринятым показателям;
- разрабатывать, вести и уметь использовать технологическую документацию по ТО и ремонту подвижного состава.

Уметь:

- проектировать технологические процессы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- выбирать оптимальное по цене и качеству технологическое оборудование, имеющееся на рынке и проектировать недостающее оборудование и оснастки;
- работать с нормативной документацией по эксплуатации подвижного состава.

Владеть:

- навыками поиска использования научно-технической информации из области эксплуатации автомобиля