

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Ресурсосбережение на предприятиях
автомобильного транспорта»**

по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Предполагаемые семестры: 6.

Форма контроля: зачет.

Целями освоения учебной дисциплины являются: получение студентами теоретических знаний и практических навыков, направленных на решение задач по рациональному использованию материально-технических, трудовых и финансовых ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта.

Задачами курса являются: получение студентами знаний по одной из важнейших составляющих рыночного механизма хозяйствования, заключающейся во внедрении в производственные процессы ресурсосберегающих технологий, позволяющих сократить потребность в материальных, сырьевых, трудовых и энергетических затратах.

Дисциплина относится к циклу Б1.В.

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля;
- Эксплуатационные материалы;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Особенности обслуживания систем питания и управления автомобильных двигателей;
- Нормирование и контроль ГСМ на предприятиях автомобильного транспорта;
- Природопользование и защита окружающей среды при сервисе и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

В дисциплине «Ресурсосбережение на предприятиях автомобильного транспорта» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к выполнению выпускной квалификационной работы.

Краткое содержание дисциплины:

Общие принципы и понятия ресурсосбережения. Нормативная база в области энерго- и ресурсосбережения.

Виды ресурсов и их классификация.

Ресурсосбережение в системе технической эксплуатации, общие принципы экономии ресурсов.

Организация и технология сбережения ресурсов технологических процессов.

Зарубежный опыт экономии ресурсов в технологических процессах.

Экономия моторного топлива.

Рациональное использование ресурсов смазочных материалов.

Рациональная эксплуатация и пути экономии расхода шин.

Утилизация и повторное использование ресурсов.

Ресурсосбережение и экология.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-4: готовностью применять в практической деятельности принципы рационального использования природных ресурсов и защиты окружающей среды.

ПК-12: владеет знаниями направлений полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

ПК-40: способностью к проведению инструментального и визуального контроля за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать:

- классификацию ресурсов по видам и группам;
- взаимосвязи при потреблении и переработке ресурсов;
- технологические процессы экономии каждого вида ресурсов;
- направления полезного использования вторичных ресурсов при ТО и ремонте транспортных и транспортно-технологических машин.

Уметь:

- использовать технологии текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;
- Установить причины неэффективного использования ресурсов;
- Разработать конкретные меры по снижению расхода ресурсов на предприятиях автомобильного транспорта;
- Установить нормы расхода материальных и других видов ресурсов;
- Правильно применить действующие нормы расхода ресурсов.

Владеть:

- умением изучать и анализировать необходимую информацию по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ТО и ремонта транспортных средств;
- методами принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных средств.