

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины «Проектирование автотранспортного предприятия»  
по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и  
комплексов».**

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

**Предполагаемые семестры:** 7.

**Форма контроля:** экзамен.

**Целями** освоения учебной дисциплины являются: подготовить студентов в области проектирования, размещения, реконструкции и технического перевооружения производственно-технической базы ремонта и технического обслуживания автомобилей с использованием в производственных процессах средств механизации, автоматизации и роботизации.

**Задачами** курса являются: формирование у бакалавров практических навыков по выбору основных видов технологического и вспомогательного оборудования для предприятий по ремонту и обслуживанию автомобилей.

Дисциплина относится к циклу Б1.В. Для изучения дисциплины необходимы глубокие знания социально-экономических и гуманитарных дисциплин, общепрофессиональных и специальных дисциплин, таких как «Технологии и оборудование для сервиса и эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов» и др.

Базовыми дисциплинами для курса «Проектирование автотранспортного предприятия» являются дисциплины: «Детали машин и основы конструирования», «Сопротивление материалов», «Техническая эксплуатация автомобилей».

**Краткое содержание дисциплины:**

Обоснование условий функционирования предприятий автосервиса.

Корректирование показателей.

Определение объемов работ.

Расчет численности рабочих, числа постов и линий.

Механизация процессов.

Планировочные решения.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

**ПК-6:** владением знаниями о порядке согласования проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и технологических машин и оборудования, включая предприятия сервиса, технической эксплуатации и фирменного ремонта, получении разрешительной документации на их деятельность.

**ПК-8:** способностью разрабатывать и использовать графическую техническую документацию.

**ПК-39:** владением знаниями нормативов выбора и расстановки технологического оборудования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

**Знать:**

- технологические процессы изготовления деталей машин и сборочные операции;
- методы обеспечения точности механической обработки;
- методы сборки;
- процессы, приводящие к потере работоспособности автомобилей, понятие о равнопрочности деталей;
- виды и методы ремонта автомобилей;
- основы организации и технологии разборочно-моечных процессов при ремонте автомобилей;
- методы восстановления деталей;

- основы технологии и организации сборочных процессов при ремонте автомобилей;
- назначение и технологию приработки и испытания агрегатов после ремонта;
- знать сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных средств, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.

**Уметь:**

- оценивать техническое состояние деталей при ремонте автомобилей;
- организовывать технологию сборки и испытания автомобилей при ремонте.

**Владеть:**

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики технологии производства и ремонта ТнТТМО.