

**Аннотация к рабочей программе**  
**дисциплины «Обслуживание и ремонт кузовов автомобилей»**  
**по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»**

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

**Предполагаемые семестры:** 8.

**Форма контроля:** экзамен.

**Целями** освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки: по устройству, видам обслуживания и ремонта автомобильных кузовов; по выбору, использованию оборудования и материалов для обслуживания и ремонта автомобильных кузовов.

**Задачами** курса являются:

- дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:
- по определению необходимых воздействий на кузов автомобиля в конкретном техническом состоянии;
- навыки самостоятельного, творческого использования теоретических знаний в практической деятельности бакалавра техники и технологии.

Дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля;
- Техническое регулирование и метрология в сфере транспортно-технологических машин и комплексов;
- Детали машин и основы конструирования;
- Физика.

**Краткое содержание дисциплины:**

Устройство и классификация автомобильных кузовов. Материалы для изготовления и обработки автомобильных кузовов

Виды неисправностей и повреждений автомобильных кузовов.

Способы устранения повреждений кузова. Оборудование для ремонта кузовов автомобилей.

Окраска кузовов автомобилей.

Косметический уход за лакокрасочным покрытием автомобиля в процессе эксплуатации.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

**ПК-3:** способностью разрабатывать техническую документацию и методические материалы, предложения и мероприятия по осуществлению технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов.

**ПК-16:** способностью к освоению технологий и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

**Знать:**

- особенности конструкции кузовов автомобилей;
- основные виды неисправностей и повреждений кузовов, способы их устранения;
- виды и особенности использования материалов для ремонта кузовов автомобилей;
- виды оборудования и оснастки для диагностики, обслуживания и ремонта кузовов автомобилей.

**Уметь:**

- определять вид неисправности кузова автомобиля, возможные причины их возникновения;
- определять вид технических воздействий на кузов автомобиля и подбирать необходимое в данных условиях технологическое оборудование;
- анализировать и представлять информацию по текущему состоянию элементов кузова автомобиля и возможным вариантам изменения его состояния.

**Владеть:**

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины как минимум на одном иностранном языке;
- методами принятия управленческих решений в заданных условиях целенаправленного изменения технической системы;
- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики управления техническими системами.