

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Организационно-техническое обоснование
инженерных разработок в автотранспортных предприятиях»
по направлению 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов**

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 5 зачетных единиц (180 часов).

Предполагаемые семестры: 8.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у бакалавров знания и навыки по управлению автотранспортных предприятий, обучить студентов приемам и методам современных инженерных разработок.

Задачами курса являются:

- Дать бакалаврам необходимые знания, умения и навыки, в том числе:
- Дать структуру организационно-технического обоснования инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.
- Дать содержание организационно-технического обоснования инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.
- Определить сущность планирование производства в автотранспортных предприятиях.
- Выявить основы стратегии разработки стратегических планов автотранспортных предприятий.
- Дать нормативную базу планирования услуг в автотранспортных предприятиях.
- Определить принципы формирования организации производства в автотранспортных предприятиях.
- Дать методику инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.

Дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Конструкция, эксплуатационные свойства и расчет автомобиля;
- Основы проектирования и эксплуатации технологического оборудования;
- Техническая эксплуатация автомобилей;
- Проектирование автотранспортного предприятия.
- В дисциплине «Организационно-техническое обоснование инженерных разработок в автотранспортных предприятиях» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:
- Основы технологии производства и ремонта автомобилей;
- Особенности обслуживания систем питания двигателей.

Краткое содержание дисциплины:

Структура и содержание организационно-технического обоснования инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.

Планирование производства в автотранспортных предприятиях.

Нормативная база планирования услуг в автотранспортных предприятиях.

Организации производства в автотранспортных предприятиях.

Методика инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-4: способностью проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ, оказывать содействие подготовке процесса их выполнения и обеспечению необходимыми техническими данными, материалами и оборудованием.

ПК-5: владением основами методики разработки проектов и программ для отрасли,

проведения необходимых мероприятий, связанных с безопасной и эффективной эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, а также выполнения работ по стандартизации технических средств, систем, процессов, оборудования и материалов, по рассмотрению и анализу различной технической документации.

ПК-30: способностью в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации.

ПК-34: владением знаниями экономических законов, действующих на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать:

- структуру и содержание организационно-технического обоснования инженерных разработок в автотранспортных предприятиях;
- методики эффективной организации работы автотранспортных предприятий;
- мероприятия по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения;
- о системах технического обслуживания и ремонта автомобилей, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;
- методы инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры автотранспортных предприятий.

Уметь:

- использовать технологии и форм организации диагностики, технического обслуживания и ремонта транспортных и технологических машин и оборудования;
- использовать методики инженерных разработок в автотранспортных предприятиях.

Владеть:

- приемами работы с методиками инженерных разработок в автотранспортных предприятиях, методами оценки качества и результативности автотранспортных предприятий.