

Аннотация к рабочей программе дисциплины «История отечественного транспорта»

по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетных единиц (72 часа).

Предполагаемые семестры: 3.

Форма контроля: Зачет.

Целями изучения рассматриваемой дисциплины является: дать учащимся объективную характеристику сложных и противоречивых процессов отработки конструкции автомобиля, показать необходимость продолжения этого процесса и далее из-за сохраняющихся трудностей и множества нерешенных задач по улучшению эксплуатационных свойств и качеств автомобиля. Это побуждает студентов к непрерывному изучению конструкции автомобиля, рассматривая его не как склад окончательных, отработанных решений, а как объект, требующий дальнейшего совершенствования, поиска новых оригинальных разработок, изобретений и открытий.

Учебная дисциплина «История отечественного транспорта» относится к циклу Б1.В «Вариативная часть» учебного плана ФГОС-3+. Требования к «входным» знаниям: обучающийся должен иметь представление о дисциплинах «Физика», «Химия», «Математика», «Информатика» на уровне программы средней общеобразовательной школы, владеть знаниями: методов исследования зависимостей и обработки экспериментальных данных; основных физических явлений и фундаментальных понятий, законов классической и современной физики; периодической системы элементов, кислотно-основных и кислотно-восстановительных свойств веществ; методов оценки показателей надежности; обладать умениями: выделять конкретное физическое содержание в прикладных задачах; использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения; прогнозировать последствия профессиональной деятельности. Полученные знания и умения при изучении дисциплины обучающийся может применять при изучении технических и технологических дисциплин циклов Б1.Б – «Конструкция наземных ТТМ. Автомобили» и Б1.В – «Вариативная часть», имеющих отношение к устройству автомобилей (дисциплины «Конструкция наземных ТТМ. Автомобили», «Техническая эксплуатация автомобилей», «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей» и др.).

Краткое содержание дисциплины:

Создание самодвижущейся повозки

История создания автомобиля до 1900 года

История создания автомобиля в период с 1900-1970 гг.

Современное автомобилестроение (с 1970 года)

История создания отдельных элементов автомобиля

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК – 17. Способностью в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов

Знает: методы теоретического и практического поиска информации по объектам исследования;

Умеет: компоновать, проектировать и оснащать транспортные средства составляющими компонентами;

Владеет: навыками компоновки и проектирования транспортных средств.