

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Основы безопасности дорожного движения
и экспертиза ДТП»**

**по направлению 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин
и комплексов
(профиль «Автомобили и автомобильное хозяйство»)**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы.

Форма контроля: экзамен

Предполагаемые семестры: 4, 5

Целью дисциплины является установление объективных причин аварийности на основе экспертизы дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и организация профилактической работы по обеспечению безопасности движения автомобильного транспорта.

Учебная дисциплина относится к циклу Б1.В. Дисциплина «Основы безопасности дорожного движения и экспертиза ДТП» базируется на занятиях дисциплин: математика, физика, начертательная геометрия и инженерная графика, теоретическая механика, основы теории надежности, материаловедение. Технология конструкционных материалов. Изучение этой дисциплины позволит создать основу для освоения дисциплин: безопасность жизнедеятельности, сертификация и лицензирование в сфере производства и эксплуатации ТИТТМ, техническая эксплуатация автомобилей, инструментальный контроль технического состояния ТС.

Краткое содержание дисциплины:

Статистика и расследование ДТП в системе «В-А-Д-С»

Организация производства экспертизы ДТП

Характеристика материалов по ДТП

Экспертное исследование процесса торможения и маневров транспортных средств

Экспертное исследование ДТП с наездом на пешеходов

Экспертное исследование ДТП со столкновением ТС

Экспертное исследование ДТП из-за технических неисправностей ТС и дорожных условий

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-9 – готовностью пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий;

ПК-32 – владением знаний основ физиологии труда и безопасности жизнедеятельности, умением грамотно действовать в являющихся следствием аварийных и чрезвычайных ситуациях, эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать: функции инженерно-технической службы предприятий и место работ в обеспечении безопасности дорожного движения; нормативные документы, по обеспечению безопасности движения и проведению экспертизы ДТП; методики исследования ДТП для выявления их причин и обстоятельств.

Уметь: пользоваться имеющейся нормативно-технической и справочной документацией для проведения служебного расследования и экспертизы ДТП.

Владеть: направлениями и методами профилактической работы на предприятии для снижения аварийности на автомобильном транспорте.