

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины «Конструкция и теория ТТМ. Строительные и  
дорожные машины»**

**по направлению 23.03.02 Наземные транспортно- технологические комплексы  
(профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и  
оборудование»).**

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 2 зачетных единиц (72 часа).

**Предполагаемый семестр:** 7

**форма контроля:** экзамен.

**Данная дисциплина относится к циклу Б1.Б.19.**

**Целью** освоения учебной дисциплины является формирование комплекса знаний и умений в области проектирования, эксплуатации и испытания, применяемых в дорожном, промышленном и гражданском строительстве наземных транспортно-технологических комплексов.

**В дисциплине «Конструкция и теория ТТМ. Строительные и дорожные машины»** изучаются теоретические основы и практические навыки, при основании которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- «Современные методы расчета»;
- «Специальная техника для строительства нефтегазопровода»
- «Опытно конструктивная работа и патентная деятельность»
- «Организация и технология специфических работ с применением ТТМ»

**Краткое содержание дисциплины:**

Машины и оборудование для переработки каменных материалов

Оборудование для сортировки каменных материалов.

Машины для транспортирования и распределения битума;

Машины для уплотнения оснований и покрытие дорог.

Машины для устройства дорожных покрытий и оснований.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

**ПК-3:** способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в технологическом обеспечении исследований и реализации их результатов.

**ПК-4:** способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин.

**Знает:** -общие и частные современные методики расчета узлов и механизмов машин;

- виды и содержание конструкторской документации; стадии проектирования;

- основные этапы проектирования НТТМ;

- методики проведения исследований узлов и агрегатов НТТМ; обработки результатов.

**Умеет:** -разрабатывать в составе коллектива исполнителей конструкторско-технологическую документацию новых или модернизируемых НТТМ и комплексов;

- проводить в составе коллектива исполнителей, измерение и обработку результатов исследований;

- проводить патентный поиск при разработке новых НТТМ.

**Владет:** - компьютерной техникой; навыками работы с программными продуктами САПР;

- современными методиками расчета узлов и агрегатов НТТМ;

- навыками работы с тензометрической аппаратурой и подготовкой ее к исследованиям.

**Аннотация к рабочей программе  
дисциплины «Конструкция и теория ТТМ. Строительные и  
дорожные машины»**

**по направлению 23.03.02 Наземные транспортно- технологические комплексы  
(профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и  
оборудование»).**

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

**Предполагаемый семестр:** 7

**форма контроля:** экзамен.

**Данная дисциплина относится к циклу Б1.Б.19.**

**Целью** освоения учебной дисциплины является формирование комплекса знаний и умений в области проектирования, эксплуатации и испытания, применяемых в дорожном, промышленном и гражданском строительстве наземных транспортно-технологических комплексов.

**В дисциплине «Конструкция и теория ТТМ. Строительные и дорожные машины»** изучаются теоретические основы и практические навыки, при основании которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- «Современные методы расчета»;
- «Специальная техника для строительства нефтегазопровода»
- «Опытно конструктивная работа и патентная деятельность»
- «Организация и технология специфических работ с применением ТТМ»

**Краткое содержание дисциплины:**

Машины и оборудование для переработки каменных материалов

Оборудование для сортировки каменных материалов.

Машины для транспортирования и распределения битума;

Машины для уплотнения оснований и покрытие дорог.

Машины для устройства дорожных покрытий и оснований.

**В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:**

**ПК-3:** способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в технологическом обеспечении исследований и реализации их результатов.

**ПК-4:** способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технической документации новых или модернизируемых образцов наземных транспортно-технологических машин.

**Знает:** -общие и частные современные методики расчета узлов и механизмов машин;

- виды и содержание конструкторской документации; стадии проектирования;

- основные этапы проектирования НТТМ;

- методики проведения исследований узлов и агрегатов НТТМ; обработки результатов.

**Умеет:** -разрабатывать в составе коллектива исполнителей конструкторско-технологическую документацию новых или модернизируемых НТТМ и комплексов;

- проводить в составе коллектива исполнителей, измерение и обработку результатов исследований;

- проводить патентный поиск при разработке новых НТТМ.

**Владет:** - компьютерной техникой; навыками работы с программными продуктами САПР;

- современными методиками расчета узлов и агрегатов НТТМ;

- навыками работы с тензометрической аппаратурой и подготовкой ее к исследованиям.