

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Конструкция и теория ТТМ. Машины для
ремонта и содержания дорог»**

**по направлению 23.03.02 Наземные транспортно- технологические комплексы
(профиль «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и
оборудование»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет: 4 зачетных единицы (144 часов).

Предполагаемые семестры: 6.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения дисциплины (модуля) являются: получение знаний о способах приготовления материалов для ремонта покрытий; о принципах работы и расчете параметров и режимов работы оборудования.

Задачами курса являются: изучение принципов расчет параметров и режимов работы оборудования.

Учебная дисциплина «Машины для ремонта и содержания дорог» входит в состав «Дисциплины профессионального профиля».

Краткое содержание дисциплины:

Машины для летнего содержания дорог

Ремонт покрытия с регенерацией старого слоя

Капитальный ремонт новым материалом

Машины для зимнего содержания дорог

В результате освоения дисциплины специалист должен обладать следующими компетенциями:

ПК-4: способностью в составе коллектива исполнителей участвовать в разработке конструкторско-технологической документации новых и модернизированных образцов наземных ТТМ и комплексов.

Знает: физические процессы взаимодействия веществ и процессы формирования материалов высокой работоспособности и долговечности

Умеет: рассчитать комплект машин (по количеству и производительности) для выполнения поставленной задачи – ремонта объекта в определенный срок.

Владеет: методологией совершенствования рабочих процессов машин с целью повышения качества производства работ.