

## БИОГРАФИЯ Т.В. АЛЕКСЕЕВОЙ



Предки Тамары Васильевны родом из окрестностей города Алатыря, бывшей Симбирской губернии. Город Алатырь был основан в 1552 году Иваном Грозным и вплоть до XVII века оставался самой восточной крепостью на рубежах Российского государства.

Семья деда Тамары Васильевны – Алексея Васильевича Алексеева (1856-1925 гг.) проживала в пяти верстах от города Алатыря, в сельце Баево. У него с женой Марией Георгиевной (1862-1945 гг., урожденной Садовской) было десять детей.

Старший из детей – Василий Алексеевич (1883-1945 г.г.) – отец Тамары Васильевны.



Вид на окрестности города Алатыря, 1927 г.

Василий Алексеевич окончил Московский университет. Будучи гуманитарием по образованию, Василий Алексеевич с иронией относился к увлечению Тамары Васильевны естественными науками, предрекая ей участь «технаря», «инженеришки» и т.д. К счастью, предсказания ее отца не сбылись: Тамара Васильевна не только достигла высот в инженерных науках, но и была человеком разносторонних культурных интересов.

Мать Тамары Васильевны – Анна Михайловна (урожденная Пospelова, 1891-1969 гг.) была учительницей и также родом из тех же мест.

Алексеева Тамара Васильевна родилась 2 октября 1913 года в городе Яранске Вятской губернии (Кировской области).

Учиться Тамара Васильевна начала в 1921 году в городе Хабаровске. Окончила среднюю школу в городе Омске в марте 1930 года.

После окончания средней школы Тамара Васильевна работала учительницей в селе Михайловском Кормиловского района Омской области. Осенью 1930 года поступила на курсы иностранных языков при Омском мединституте, которые окончила в 1932 году. В это же время работала лаборанткой на кафедре химии мединститута.



Тамара Васильевна с родителями – Анной Михайловной Алексеевой (Пospelовой), Василием Алексеевичем Алексеевым, ~ 1925 г.

В январе 1932 года Тамара Васильевна была принята в число студентов Сибирского автомобильно-дорожного института, который окончила с отличием в декабре 1936 года и получила диплом инжене-

ра-механика.

После окончания СибАДИ Т.В.Алексеева была направлена на Сибзавод (Омский завод по изготовлению автотракторных деталей), начав трудовую деятельность в должности конструктора (с января 1937 года).

В 1939 году Тамара Васильевна была избрана депутатом Омского городского Совета депутатов трудящихся. В этом же году Тамара Васильевна вышла замуж.

Муж Тамары Васильевны - Быков Александр Петрович (1912-1974 гг.) - закончил Омский сельскохозяйственный институт, кандидат технических наук, был деканом механического факультета, заведующим кафедрой "Эксплуатация сельскохозяйственных машин" Омского сельскохозяйственного института. Участник Великой отечественной войны, 5 лет был на фронте.

С 1937 года Т.В.Алексеева работала на Сибзаводе старшим конструктором, зав. конструкторского бюро отдела главного механика, а в период Великой Отечественной войны - начальником конструкторского бюро нового станкостроения. За самоотверженную работу в период Великой Отечественной войны Тамара Васильевна награждена орденом "Знак Почета".

Из характеристики, выданной Тамаре Васильевне на Сибзаводе (подписанной главным инженером завода и главным механиком):

*"... Обладая богатыми техническими знаниями и высоким уровнем культурного развития, а также знанием английского языка, тов. Т.В.Алексеева быстро осваивала порученную работу и через два года уже оказалась способной исполнять должность зав. конструкторским бюро отдела главного механика... .*

*По мере роста завода во время войны, когда перед КБ были поставлены задачи нового станкостроения, тов. Т.В.Алексеева назначается начальником КБ.*

*За большой и честный труд, за самоотверженную работу в дни войны, за создание ряда конструкций станков, сыгравших немаловажную роль в деле обороны страны, тов. Т.В. Алексеева награждена орденом "Знак Почета" и медалью "За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945гг."*

*... Большое трудолюбие, смелость в решении поставленных задач, умение найти правильное решение в соответствии с учетом производственных условий в выполнении, общительность, умение и желание объяснить тот или иной конструкторский за-*

*мысл исполнителям, создали вполне заслуженный авторитет инженеру Т.В.Алексеевой".*

Партийная организация Сибзавода в 1947 году приняла Тамару Васильевну в члены ВКП(б).

В октябре 1947 года после сдачи конкурсных экзаменов Т.В.Алексеева была зачислена в аспирантуру кафедры "Дорожные и строительные машины" СибАДИ к профессору, доктору технических наук А.И.Анохину. За время обучения в аспирантуре Т.В.Алексеева раньше срока сдала на отлично кандидатский минимум в объеме, предусмотренным индивидуальным планом, а именно:

- диалектический и исторический материализм - отлично;
- высшая математика - отлично;
- сопротивление материалов и теория упругости - отлично;
- английский язык - отлично;
- немецкий язык - отлично;
- теория и расчет дорожно-строительных машин - отлично;
- гидравлические приводы - отлично.



Первые аспиранты СибАДИ. Слева направо: Ю.О.Мельников, К.А.Артемьев, Т.В.Алексеева, И.П.Керов, Н.Н.Чудновский, Ю.Н.Кузницын.  
Октябрь 1950 года

После окончания аспирантуры в ноябре 1950 года Т.В. Алексеева была оставлена на кафедре "Дорожные и строительные машины" и работала преподавателем.

Кандидатскую диссертацию на тему "Обоснование выбора параметров и типа насосов для скреперов и бульдозеров" Т.В. Алексеева защитила 18 октября 1951 года в Совете Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ).



Профессор, доктор технических наук  
Александр Иванович Анохин – известный ученый в области  
дорожно-строительных машин (1885 – 1952 гг.)



Аспирантка Т.В.Алексеева проводит экспериментальные исследования гидропривода скрепера Д-183 на полигоне СибАДИ, 1950 – е годы

На кафедре "Дорожные и строительные машины" Т.В. Алексеева работала до 1964 года последовательно в должности преподавателя, старшего преподавателя, доцента, зав. кафедрой (с 1953 по 1961 годы), старшего научного сотрудника. Одновременно она была деканом механического факультета (с 1952 по 1955 годы).

Ученое звание доцента по кафедре "Дорожные и строительные машины" было присвоено Т.В.Алексеевой 16 мая 1953 года.



Кафедра «Дорожно-строительные машины». Сидят (слева направо): К.А.Артемьев, Т.В.Алексеева, В.А.Вялых, Ю.П.Бонаморский. Стоят (слева направо): Р.И.Войцеховский, Н.А.Ульянов, А.С.Парфенов, А.С.Шадрин. Ноябрь 1955 года

С 1954 по 1962 годы Т.В.Алексеева работала сначала заместителем директора института по научной и учебной работе, а позднее - проректором по учебной и научной работе.

С сентября 1962 года Т.В.Алексеева переводится на должность старшего научного сотрудника. Докторскую диссертацию Тамара Васильевна защитила 26 декабря 1967 года в МАДИ на тему "Научно-технические основы использования объемного гидропривода для регулирования процесса копания землеройно-транспортных машин". Ученое звание профессора было присвоено в 1968 году.

В 1966 году Т.В.Алексеева была избрана по конкурсу на должность заведующего вновь образованной кафедры "Электротехника и автоматизация производства", а с образованием в 1969 году кафедры "Подъемно-транспортные, тяговые машины" стала заведующей этой кафедрой, позднее кафедра стала называться "ПТТМ и гидропривод". С 1966 по 1977 годы Тамара Васильевна была проректором по научной работе СибАДИ.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР в январе 1975

года профессору Т.В.Алексеевой присвоено почетное звание "Заслуженный деятель науки и техники РСФСР".

С сентября 1987 года до последнего дня жизни (умерла Тамара Васильевна 19 января 1990 года) Алексеева Тамара Васильевна работала профессором кафедры "ПТТМ и гидропривод", отдавая все свои знания, опыт студентам и ученикам, помогая им стать настоящими специалистами.

Работая проректором по научной работе и заведующей кафедрой, Т.В.Алексеева показала себя талантливым организатором, умеющим воспитывать молодых ученых, объединять их в творческий коллектив и нацеливать на решение актуальных научных проблем.



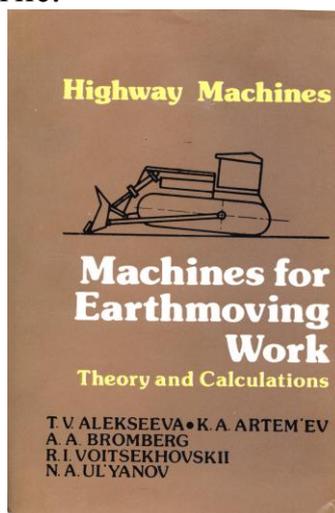
Профессор Т.В.Алексеева со своими аспирантами, 1980 г.

Вся научная деятельность Т.В.Алексеевой посвящена исследованию и совершенствованию гидравлических приводов строительных и дорожных машин. Тамара Васильевна работала очень плодотворно, используя свой опыт и знания для совершенствования учебного процесса и организации научных исследований в институте. Под руководством Тамары Васильевны защищено около 70 кандидатских диссертаций, а 6 ее учеников стали впоследствии докторами технических наук, профессорами (В.Ф.Амельченко, Ю.М.Княжев, В.С.Щербаков, Н.С.Галдин, Г.Г.Воскресенский (Тихоокеанский государственный университет, г. Хабаровск), Шлыков В.Н. (ТГАСУ, г. Томск).

Она автор более 140 опубликованных работ, среди которых учеб-

ники, монография, учебные пособия по гидромашинам и гидроприводу, 22 авторских свидетельства на изобретения.

Среди трудов Тамары Васильевны можно назвать монографию "Гидропривод и гидropневмоавтоматика землеройно-транспортных машин" (М.: Машиностроение, 1966.- 148 с.), учебники (в соавторстве) "Дорожные машины. Часть 1. Машины для земляных работ" (М.: Машиностроение, 1972.- 504 с.), "Дорожные машины. Часть II. Машины для устройства дорожных покрытий" (М.: Машиностроение, 1982.- 396 с.), книгу (в соавторстве) "Техническая диагностика гидравлических приводов" (М.: Машиностроение, 1989.- 264 с.) и другие.



Тамара Васильевна являлась научным руководителем научно-технической программы "Гидропривод" Минвуза РСФСР, отраслевой лаборатории гидроприводов Минстройдормаша СССР, участником международных, всесоюзных, республиканских конференций и симпозиумов.

Как проректор по научной работе и заведующая кафедрой Т.В.Алексеева внесла значительный вклад в развитие института, особенно в расширение подготовки кадров высшей квалификации: на 8-ми кафедрах была открыта аспирантура, организован регулярный выпуск сборников трудов института, укреплялись связи с производством, осваивались новые методы исследований.

Профессор Т.В.Алексеева являлась членом советов по присуждению ученой степени нескольких вузов (СибАДИ, ОмПИ, ОМИИТ).

Педагогическую, научную работу Тамара Васильевна успешно сочетала с большой общественной работой. Активно участвовала в жизни института, города, неоднократно избиралась депутатом районного и городского Советов народных депутатов, была членом промышленного обкома КПСС и кандидатом в члены горкома КПСС, за-

местителем председателя научно-методического совета областного отделения общества "Знание", членом президиума НТО Стройиндустрии, председателем правления Омского областного отделения общества советско-корейской дружбы.

Заслуги Т.В.Алексеевой отмечены высокими правительственными наградами: орденом Дружбы народов, двумя орденами "Знак Почета", медалями.

Под руководством Т.В.Алексеевой на кафедре "ПТТМ и гидропривод" сформировалась самостоятельное и плодотворное научное направление – «Теория, проектирование, совершенствование гидропривода и систем управления дорожно-строительных машин (ДСМ)», которое включает решение следующих проблем:

- разработка и совершенствование средств диагностирования объемного гидропривода ДСМ ;
- разработка и совершенствование мембранной гидроаппаратуры и уплотнений гидравлических устройств ;
- разработка гидравлических систем управления ДСМ;
- разработка закрытых гидросистем ДСМ;
- разработка теории, проектирование гидроимпульсных средств механизации;
- разработка систем предотвращения потерь рабочей жидкости из гидросистем ДСМ;
- разработка систем рулевого управления ДСМ;
- разработка и совершенствование погрузочных и строительных манипуляторов.

Тамара Васильевна работала очень плодотворно, используя свой опыт и знания для совершенствования учебного процесса, подготовки инженеров-механиков, специалистов, научной смены, преподавателей и организации научных исследований на кафедре и в институте.

Вся научная деятельность Т.В.Алексеевой была посвящена исследованию и совершенствованию гидравлических приводов строительных и дорожных машин.

Имя Тамары Васильевны Алексеевой известно всем специалистам нашей страны, решающим проблемы повышения эффективности и совершенствования гидропривода.

Тамара Васильевна любила повторять ученикам слова Рабиндраната Тагора: "Что ты спрятал, то пропало. Что ты отдал, то твое". И успех в науке, на ее взгляд, был возможен при соблюдении двух условий: коллективизма в исследованиях и преемственности.

Тамара Васильевна была общительным, доброжелательным, самобытным человеком с твердыми идейными убеждениями и научными взглядами.