

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Техническая эксплуатация автомобилей»
по направлению 44.03.04 «Профессиональное обучение».
(профиль «Транспорт»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы (144 часа).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать знания и навыки по теоретическим основам технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, что обеспечивается изучением надежности автомобиля, его воздействия на окружающую среду, организации и экономики работ технической эксплуатации на предприятиях различной мощности и форм собственности, влияющих на безопасность дорожного движения.

Задачами курса являются: получение необходимых знаний об экономической, экологической и социальной роли автомобильного транспорта; овладение методами анализа уровня организации производства, совершенствование технологии и организации труда персонала для снижения дорожно-транспортных происшествий; создание навыков анализов современной научно-технической информации в избранной области практической деятельности.

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация автомобилей» относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Диагностика электронных и электрических систем автомобиля;
- Эксплуатационные свойства автомобиля;
- Основы конструкции автомобиля;
- Электронное и электрическое оборудование автомобилей.

Краткое содержание дисциплины:

Техническое состояние и работоспособность автомобиля. Основные понятия и определения.

Система ТО и ремонта автомобилей в России. Общая характеристика технологических процессов ТО и ТР автомобилей как объекта труда.

Работы ТО и ТР основного и вспомогательного производства.

Технология ТО и ТР основных агрегатов автомобиля.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт шин и колес автомобиля.

Основные задачи материально-технического обеспечения технической эксплуатации автомобилей.

Диагностика технического состояния автомобилей.

Контрольно-диагностические и регулировочные работы.

Методы повышения экологичности автомобилей, связанные с их техническим состоянием.

Основные направления научно-технического прогресса на автотранспорте и при технической эксплуатации автомобилей.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-11: способностью организовывать учебно-исследовательскую работу обучающихся.

ПК-24: способностью организовывать учебно-производственный (профессиональный) процесс через производительный труд.

ПК-25: способностью организовывать и контролировать технологический процесс в учебных мастерских, организациях и предприятиях.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- методы организации и планирования технологических процессов технического обслуживания и ремонта;
- обоснованно выбирать технологическое оборудование эффективно его использовать;
- методы объективной оценки эффективности технологии ТО и ремонта подвижного состава по общепринятым показателям;
- разрабатывать, вести и уметь использовать технологическую документацию по ТО и ремонту подвижного состава.

Уметь:

- проектировать технологические процессы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- выбирать оптимальное по цене и качеству технологическое оборудование, имеющееся на рынке и проектировать недостающее оборудование и оснастки;
- работать с нормативной документацией по эксплуатации подвижного состава.

Владеть:

- навыками поиска использования научно-технической информации из области эксплуатации автомобиля