

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Автосервис и фирменное обслуживание
автомобилей»**

**по направлению 44.03.04 «Профессиональное обучение»
(профиль «Транспорт»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Предполагаемые семестры: 7.

Форма контроля: экзамен.

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания по дисциплине «Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей», обучить студентов приемам и методам восстановления деталей и сборочных единиц.

Задачами курса являются:

- участие в эксплуатации транспортных средств в соответствии с требованиями нормативно-технических документов;
- участие в экспериментальных и теоретических научных исследований в области эксплуатации транспорта и транспортного оборудования и в других отраслях, связанных с эксплуатацией транспортных средств;
- участие в осуществлении монтажа (демонтажа), наладки и эксплуатации транспортной техники и оборудования, технологических линий, механического и электрического оборудования и инструмента, систем автоматики и роботехники в процессе технического обслуживания, сервиса, ремонта и других услуг при эксплуатации транспортных средств;
- участие в проектировании деталей, механизмов, машин, оборудования и агрегатов, энергетических установок и систем;
- участие в разработке конструкторской и технологической документации для ремонта, модернизации и модификации транспортных средств.

Дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Физика;
- Основы конструкции автомобиля;
- Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте;
- Эксплуатационные свойства автомобиля.

Краткое содержание дисциплины:

Современное развитие отечественного и зарубежного автомобилестроения.

Требования к предприятиям сервиснобытовой сети (ОАО «АвтоВАЗ»), основные положения.

Оказание услуг в предприятиях автомобильного сервиса (гарантийный период).

Поставка запасных частей, комплектация автомобиля, дополнительные системы на автомобиле.

Предприятия сервиса. Обслуживание автомобилей отечественного и импортного производства.

Оборудование сервисных центров. Квалификация персонала.

Ремонт автомобиля (текущий ремонт, капитальный ремонт узлов и агрегатов).

Особенности устройства и ремонта импортных автомобилей.

Особенности систем питания отечественных и импортных автомобилей

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК-25: способностью организовывать и контролировать технологический процесс в учебных мастерских, организациях и предприятиях.

ПК-28: готовностью к конструированию, эксплуатации и техническому обслуживанию учебно-технологической среды для практической подготовки рабочих, служащих и специалистов среднего звена.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать:

- технологические процессы изготовления деталей машин и сборочные операции;
- методы обеспечения точности механической обработки;
- методы сборки;
- процессы, приводящие к потере работоспособности автомобилей, понятие о равнопрочности деталей;
- виды и методы ремонта автомобилей;
- основы организации и технологии разборочно-моечных процессов при ремонте автомобилей;
- методы восстановления деталей;
- основы технологии и организации сборочных процессов при ремонте автомобилей;
- назначение и технологию приработки и испытания агрегатов после ремонта;
- знать сведения о системах технического обслуживания и ремонта транспортных средств, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов.

Уметь:

- оценивать техническое состояние деталей при ремонте автомобилей;
- организовывать технологию сборки и испытания автомобилей при ремонте.

Владеть:

- навыками самостоятельного овладения новыми знаниями в области развития теории и практики технологии производства и ремонта ТИТМО.