

Аннотация к рабочей программе

дисциплины «Методология теоретических и экспериментальных исследований в грузовых автомобильных перевозках»

по направлению 23.06.01 Техника и технологии наземного транспорта
(Научная направленность «Эксплуатация автомобильного транспорта»).

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы (108 часов).

Предполагаемые семестры: 3.

Форма контроля: экзамен

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у аспирантов знания по курсу «Методология теоретических и экспериментальных исследований в грузовых автомобильных перевозках» (далее – методология исследований в ГАП), уяснить цель и задачи, сущность и особенности методологии исследований в ГАП, место методологии исследований в ГАП в общей структуре подготовки аспирантов по научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, области практического применения современного инструментария методологии исследований в ГАП.

Задачами курса являются: получение аспирантами знаний о методологии исследований в ГАП

Учебная дисциплина «Методология теоретических и экспериментальных исследований в грузовых автомобильных перевозках» **входит в дисциплины по выбору.**

Знания, полученные по дисциплине «Методология теоретических и экспериментальных исследований в грузовых автомобильных перевозках», непосредственно используются при изучении дисциплин:

- Теория грузовых автомобильных перевозок
- Основы комплексного бизнес - планирования
- Научно-исследовательская работа (НИР)
- Государственный экзамен
- Выпускная квалификационная работа

Краткое содержание дисциплины:

Понятия о науке.

Особенности современной науки.

Определение и классификация современной науки

Методы научного исследования при коммерческой эксплуатации автомобилей.

Выбор темы научного исследования при коммерческой эксплуатации автомобилей.

Этапы научного исследования.

Основные цели и подходы научного исследования, сущность пассивного и активного эксперимента.

Планирование инженерных наблюдений при коммерческой эксплуатации автомобилей.

Планирование эксперимента при коммерческой эксплуатации автомобилей.

В результате изучения дисциплины аспирант должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-1: владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

Знает:

- методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Умеет:

- проводить теоретические и экспериментальные исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Владеет:

– методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

ОПК-3: способностью к разработке новых методов исследования и их применению в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта, с учетом правил соблюдения авторских прав

Знает:

– новые методы исследования и их применение в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Умеет:

– использовать новые методы исследования и их применение в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

Владеет:

– новыми методами исследования и их применением в самостоятельной научно-исследовательской деятельности в сфере техники и технологий наземного транспорта.

ОПК-5: способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах как творческого коллектива, так и организации в целом

Знает:

- аргументацию научной гипотезы;
- правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау»;

Умеет:

– аргументировано представлять научную гипотезу,
– отстаивать позиции авторского коллектива
– соблюдать авторские права и «ноу-хау» в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

Владеет:

– специальной терминологией и лексикой теории грузовых автомобильных перевозок.

ОПК-6: способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности

Знает:

– основные подходы, методы планирования, организации и управления грузовыми автомобильными перевозками;
– основные положения научной школы СибАДИ.

Умеет:

– пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности.

Владеет:

– специальной терминологией и лексикой нескольких профессиональных дисциплин.

ПК-2: знанием состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности; знанием основных технико-экономических требований к подвижному составу; знанием методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники.

Знает:

– состояние и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности;
– основные технико-экономических требования к подвижному составу;
– методы теоретического и экспериментального исследования с использованием

современных методов планирования эксперимента.

Умеет:

- пользоваться основными нормативными документами отрасли;
- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

Владеет: навыками организации работы людей ради достижения поставленных целей.