

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Сибирская государственная автомобильно-дорожная академия (СибАДИ)»

Кафедра Организация и безопасность движения

Утверждаю:
Проректор по учебной и
воспитательной работе

«__» _____ 20__ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА

по дисциплине

второй производственной практике

(наименование практики)

Направление подготовки (специальность) 23.03.01 Технология транспортных процессов
(шифр, наименование)

Профиль (и) (специализация) Организация и безопасность движения

Уровень ОПОП бакалавриат
(бакалавриат, магистратура, специалитет, аспирантура)

№	Форма обучения	Очная	Заочная
1	Факультет	АТ	ЗФ
2	Шифр учебного плана	2303012-15plm	2303012-15plz
3	Курс	3	3
4	Семестр	6	6
5	Общая трудоемкость недель/ зачетных единиц	4/6	4/6
6	Форма контроля	Отчет с оценкой	Отчет с оценкой

Рабочая программа составлена для учебного плана набора 2015 года

Согласовано:

Учебный отдел УМУ	Библиотека

ОМСК – 2015

Рабочая программа разработана _____

_____ «__» _____ 20__ г.
(подпись)

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры _____
_____ «__» _____ 20__ г.

протокол № _____
Зав. кафедрой _____ Ф.И.О. _____
(подпись)

Одобрена и рекомендована к утверждению научно-методическим советом направления
(НМСН) _____ «__» _____ 20__ г.

протокол № _____
Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____
(подпись)

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года без изменений

Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.

Рабочая программа переутверждена для 2015-2016 учебного года с учетом изменений:

- 1.
- 2.

Председатель НМСН _____ Ф.И.О. _____
(подпись)

«__» _____ 20__ г.

1. ВИД ПРАКТИКИ И ФОРМА ЕЕ ПРОВЕДЕНИЯ

1.1 Вторая производственная практика студентов направления 23.03.01 Технология транспортных процессов профиль «Организация и безопасность движения» является важным этапом подготовки высококвалифицированных бакалавров в области организации и безопасности дорожного движения. прохождение практики предусматривается в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения, отделениях Российской транспортной инспекции, департаментах транспорта и других структурах, где реализуются контрольные и организационно – технические задачи на высоком уровне в сфере транспортно – дорожного комплекса.

1.2 Предприятия (учреждения) должны ознакомить студентов с правилами внутреннего трудового распорядка и техникой безопасности, выделить ответственных лиц или руководителей практики из числа инженерно – технических работников (должностных лиц), дать отзыв о работе студентов по окончании практики.

1.3 Программа практики выполняется индивидуально каждым студентом на основании полученного задания на кафедре.

1.4 Неявка или опоздание на работу студента без уважительной причины рассматривается как нарушение трудовой дисциплины и невыполнение программы практики.

1.5 В период практики студенты работают под руководством штатных инженерно – технических работников (должностных лиц) обязательно на нескольких рабочих местах.

1.6 Прохождение практики студентами оформляется приказом по предприятию.

1.7 К работе студенты допускаются только после получения вводного инструктажа по технике безопасности. В период прохождения практики студенты подчиняются установленным правилам внутреннего распорядка и режиму работы предприятия.

2. МЕСТО ПРАКТИКИ В СТРУКТУРЕ ОПОП ВО

Для успешного прохождения практики необходимо изучение следующих дисциплин: «Правила дорожного движения», «Основы теории надежности и диагностики», «Управление техническими системами», «Автомобильные перевозки», «Пути сообщения, технологические сооружения», «Дорожные условия и безопасность движения», «Транспортная планировка городов», «Организация движения», «Безопасность транспортных средств», «Служба безопасности движения на автомобильном транспорте», «Технические средства организации движения», «Техника транспорта, обслуживание и ремонт», «Методические основы подготовки водителей» и «Экономика отрасли».

3. ПЕРЕЧЕНЬ ПЛАНИРУЕМЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, СООТНЕСЕННЫЕ С ПЛАНИРУЕМЫМИ РЕЗУЛЬТАТАМИ ОСВОЕНИЯ ОПОП

При прохождении производственной практики студент должен показать владение общепроизводственными компетенциями (ОПК-2, ОПК-3) и профессиональными компетенциями (ПК-5, ПК-12, ПК-14, ПК-15, ПК-17, ПК-18, ПК-22, ПК-24, ПК-28, ПК-29, ПК-33, ПК-35, ПК-36).

ОПК-2: способность понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Знает:

Нормативную правовую базу обеспечения безопасности дорожного движения.

Умеет:

Организовывать безопасные условия автоперевозок.

Владеет: деловым общением с участниками дорожного движения и должностными лицами правоохранительных органов.

ОПК-3: способность применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

Знает:

Структуру и назначение правоохранительных органов в области обеспечения дорожной безопасности.

Умеет:

Проводить служебное расследование дорожно-транспортных происшествий.

Владеет:

Общепринятыми мерами по снижению вероятности дорожно-транспортных происшествий.

ПК-5: способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

ПК-12: готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

ПК-14: способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств.

ПК-15: способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств.

ПК-17: способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности.

ПК-18: способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

ПК-22: способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса.

ПК-24: способен к применению методик проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий. Связанных с управлением и организацией перевозок, обеспечением безопасности движения на транспорте, а также выполнением работ по техническому регулированию на транспорте.

ПК-28: способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологий перевозок.

Знает: Методы и средства обеспечения безопасности автоперевозок.

- виды, основания и формы юридической ответственности за неправомерное поведение в дорожном движении;

- механизмы обеспечения экологической безопасности автотранспорта;

- основные принципы и задачи международного права при перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

Умеет:

- проводить служебное расследование дорожно-транспортных происшествий;

- оценивать эффективность предлагаемых мер, направленных на недопущение дорожно-транспортных происшествий.

Владеет: общепринятыми мерами по снижению вероятности дорожно-транспортных происшествий.

В результате освоения практики обучающийся должен:

1. Знать: основополагающие нормативные и правовые акты по обеспечению безопасности автоперевозок
2. Уметь: разрабатывать и реализовывать мероприятия, направленные на снижение опасности при автоперевозках
3. Владеть / быть в состоянии продемонстрировать: приемами и средствами исполнения общепринятых норм, направленных на обеспечение безопасности автоперевозок.

4. ОБЪЕМ И СОДЕРЖАНИЕ ПРАКТИКИ

4.1. Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 4 недели.

4.2. Содержание практики

Целью производственной практики является подготовка студента к решению производственно-технологических, организационно-управленческих задач, а также получение практических навыков и умений, освоение передовых методов и технических средств в области организации и безопасности дорожного движения.

В рамках практики студенты детально изучают деятельность организаций, автотранспортных предприятий, работа которых непосредственно связана с организацией и безопасностью дорожного движения.

Практика организуется в управлении ГИБДД, управлении государственного автодорожного надзора; главном управлении автомобильных дорог; предприятиях и организациях в сфере строительства, ремонта и содержания автомобильных дороги, а также на передовых предприятиях автомобильного транспорта различных форм собственности, отвечающих современным требованиям организации служб БДД и технической оснащенности производства. Конкретное место прохождения практики определяется руководителем практики, с учетом пожеланий студента, в том числе исходя из специфики направления будущей квалификационной работы, и утверждается приказом ректора. Перед прохождением производственной практики кафедрой «Организация и безопасность движения» организуется общее собрание студентов, где доводятся до студентов: порядок прохождения, сроки, требования к оформлению отчета. Руководитель практики должен выдать студенту задание на практику, которое оформляется в виде записей в соответствующих разделах дневника практики. Руководитель производственной практики назначается приказом ректора университета на весь период прохождения практики.

Руководитель производственной практики выполняет следующие функции:

- выдает задание на практику;
- выдает дневник-отчет;
- оказывает научно-методическую помощь;
- рекомендует основную литературу;
- проводит индивидуальные консультации;
- осуществляет контроль за процессом прохождения практики;
- участвует в работе комиссии по приему зачета по практике.

4.3. Описание форм отчетности по практике

Руководитель практики от предприятия, осуществляющий оперативное решение вопросов, связанных с прохождением практики, назначается приказом по предприятию, принимающего студента на практику, выдает ему характеристику о приобретенных и проявленных профессиональных навыках, его дисциплине, исполнительности в работе, коммуникабельности, ориентации на поиск новых и нестандартных инженерных решений.

Дневник одновременно является документом, официально подтверждающим как направление студента на данное предприятие, так и факт прибытия на практику, и, поэтому, после получения визы руководителя практики, он подписывается деканом факультета.

После прохождения практики дневник подписывается руководителем практики от предприятия. Подпись обязательно заверяется печатью предприятия. За время практики студент должен выполнить все пункты задания, вытекающие из задач практики, и пункты, включенные в индивидуальное задание по теме практики.

Практика заканчивается защитой отчета комиссии на оценку, что является итоговым контролем. Срок защиты – последняя неделя практики.

Для допуска к защите студенту необходимо представить комиссии отчет по практике и письменный отзыв руководителя практики от предприятия (в соответствующем разделе дневника), заверенные подписью руководителя от предприятия и печатью предприятия.

Отчет по практике студент готовит самостоятельно, заканчивает и представляет его для проверки руководителю практики от предприятия не позднее, чем за 3-4 дня до ее окончания.

На титульном листе отчета должны быть подписи: студента, руководителя от академии.

Защита проходит в виде сообщения о вопросах, изученных в период практики. Сообщение должно быть кратким (5...7 мин), логически связанным и грамотным.

При оценке результатов прохождения практики принимается во внимание: соответствие отчета выданному заданию; качество оформления отчета; выступление студента на защите; характеристика, данная студенту руководителем практики от предприятия.

5. ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

Используется перечень необходимого программного обеспечения и информационных справочных систем, которые применяются на предприятии.

6. ПЕРЕЧЕНЬ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ И РЕСУРСОВ СЕТИ «ИНТЕРНЕТ», НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Основная литература:

1. Грановский, В.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 1. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе [Текст]: учебное пособие / В.А. Грановский, Е.А. Кравченко - Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. - 117 с.
2. Грановский, В.А. Безопасность движения на автомобильном транспорте. Часть 2. Организация и управление безопасностью движения в транспортном комплексе [Текст]: учебное пособие / В.А. Грановский, Е.А. Кравченко - Краснодар: Изд. КубГТУ, 2004. - 93 с.
3. Домке, Э.Р. Введение в специальность "Организация и безопасность движения" [Текст]: учебное пособие / Э.Р. Домке - Пенза: Изд. ПГУАС, 2006. - 166 с.

4. Пугачев, И.Н. Организация и безопасность движения [Текст]: учебное пособие / И.Н. Пугачев - Хабаровск: Изд-во ХГТУ, 2004. - 232 с.
5. Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц [Текст]: Учебник / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке - М.: ИЦ "Академия", 2007. - 250 с.
6. Кременец, Ю.А. Технические средства организации дорожного движения [Текст]: учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев М.: "Академия", 2005 - 279 с.
7. Садило М.В., Садило Р.М. Автомобильные дороги. – Ростов н/Д.: Феникс, 2011. – 367 с.

Дополнительная литература:

1. ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств. М.: Стандартинформ, 2006.
2. ГОСТ Р 52290-2004. Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования. М.: – Стандартинформ, 2006.
3. ГОСТ Р 52282-2004. Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний. М.: ИПК Издательство стандартов, 2005.
4. ГОСТ Р 51256-2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования. М.: Стандартинформ, 2012.

7. ОПИСАНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ, НЕОБХОДИМОЙ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИКИ

Работа обучающихся сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение. Каждый обучающийся обеспечен доступом к электронно-библиотечной системе, содержащей издания по основным изучаемым дисциплинам и сформированной по согласованию с правообладателями учебной и учебно-методической литературы. Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам базовой части всех циклов, изданными за последние 10 лет (для дисциплин базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла – за последние пять лет), из расчета не менее 25 экземпляров таких изданий на каждые 100 обучающихся. Фонд дополнительной литературы помимо учебной включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания в расчете 1-2 экземпляра на каждые 100 обучающихся. Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет. Для обучающихся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных, информационным справочным и поисковым системам. Основные лицензионные программные продукты: Windows XP, OpenOffice, Гранит (навигационная система), AutoCAD.

8. КРИТЕРИИ ДОСТИЖЕНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ОБУЧЕНИЯ ПРИ ПРОХОЖДЕНИИ ПРАКТИКИ, ПРОЦЕДУРЫ ОЦЕНКИ ИХ ДОСТИЖЕНИЯ, ОПИСАНИЕ ФОНДА ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ПО ПРАКТИКЕ

Профильные профессиональные компетенции бакалавра направления 23.03.01
Технология транспортных процессов по профилю Организация и безопасность движения.

Профильные профессиональные компетенции бакалавра

1. ППК-1 Способен исследовать транспортные и пешеходные потоки, выявлять места концентрации дорожно-транспортных происшествий разрабатывать мероприятия по устранению причин их возникновения;
 2. ППК-2 Готов применять методы анализа уровня безопасности участков на автомобильных дорогах, использовать методы и способы совершенствования организации движения с точки зрения безопасности и пропускной способности участков автомобильной дороги.
 3. ППК-3 Способен выбрать и обосновать необходимые технические средства организации дорожного движения при проектировании или реконструкции объектов управления дорожным движением.
 4. ППК-4 Способен правильно выбрать подвижной состав для конкретных условий перевозок грузов и пассажиров, рассчитать технико-эксплуатационные показатели работы подвижного состава, оценивать и планировать эффективность использования подвижного состава, составлять графики движения автомобилей на линии.
 5. ППК-5 Способен использовать организационно-правовые и методические основы экспертного анализа механизма ДТП;
 6. ППК-6 Способен осуществлять автотехническую экспертизу обстоятельств ДТП.
- Дисциплина Служба безопасности движения на автомобильном транспорте
7. ППК-7 Способен использовать организационные и методические основы обеспечения безопасности дорожного движения в автотранспортной организации.
- Дисциплина Анализ и расследование транспортных происшествий
8. ППК-8 Способен к подготовке исходных данных для составления планов и программ по повышению безопасности дорожного движения местного и регионального уровня;
 9. ППК-9 Готов применять правовые и методические основы расследования основных составов транспортных правонарушений.