

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Техника транспорта, обслуживание и ремонт»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Организация и безопасность движения»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы (108 часов).

Предполагаемые семестры: 3.

Форма контроля: экзамен

Целями освоения учебной дисциплины являются: сформировать у студентов знания и навыки по технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта, что обеспечивается изучением надежности автомобиля, его воздействия на окружающую среду, организации и экономики работ технической эксплуатации на предприятиях различной мощности и форм собственности, влияющих на безопасность дорожного движения.

Задачами курса являются: получение студентами необходимых знаний об экономической, экологической и социальной роли автомобильного транспорта; овладение методами анализа уровня организации производства, совершенствование технологии и организации труда персонала для снижения дорожно-транспортных происшествий; создание у студентов навыков анализов современной научно-технической информации в избранной области практической деятельности.

Учебная дисциплина «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» относится к циклу Б1.Б.

Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Развитие и современное состояние автомобилизации;
- Общий курс транспорта;
- Теория транспортных процессов и систем.

В дисциплине «Техника транспорта, обслуживание и ремонт» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Транспортная инфраструктура;
- Организация и управление автотранспортным предприятием;
- Рынок транспортных услуг и качество транспортного обслуживания.

Краткое содержание дисциплины:

Техническое состояние и работоспособность автомобиля. Основные понятия и определения.

Система ТО и ремонта автомобилей в России. Общая характеристика технологических процессов ТО и ТР автомобилей как объекта труда.

Работы ТО и ТР основного и вспомогательного производства.

Технология ТО и ТР основных агрегатов автомобиля.

Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт шин и колес автомобиля.

Основные задачи материально-технического обеспечения технической эксплуатации автомобилей.

Диагностика технического состояния автомобилей.

Контрольно-диагностические и регулировочные работы.

Методы повышения экологичности автомобилей, связанные с их техническим состоянием.

Основные направления научно-технического прогресса на автотранспорте и при технической эксплуатации автомобилей.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОПК-3: способностью применять систему фундаментальных знаний (математических, естественнонаучных, инженерных и экономических) для идентификации, формулирования и

решения технических и технологических проблем в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем.

ПК-1: готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия.

ПК-5: способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

В результате изучения дисциплины студент должен:

Знать:

- Методы организации и планирования технологических процессов технического обслуживания и ремонта;
- Обоснованно выбирать технологическое оборудование эффективно его использовать;
- Методы объективной оценки эффективности технологии ТО и ремонта подвижного состава по общепринятым показателям;
- Разрабатывать, вести и уметь использовать технологическую документацию по ТО и ремонту подвижного состава.

Уметь:

- Проектировать технологические процессы технического обслуживания и ремонта подвижного состава автомобильного транспорта;
- Выбирать оптимальное по цене и качеству технологическое оборудование, имеющееся на рынке и проектировать недостающее оборудование и оснастки;
- Работать с нормативной документацией по эксплуатации подвижного состава.

Владеть:

- специальной терминологией и лексикой данной дисциплины как минимум на одном иностранном языке;
- навыками поиска использования научно-технической информации из области эксплуатации автомобиля.