

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Экспертный анализ технического состояния
транспортных средств»**

**по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
(профиль «Организация и безопасность движения»)**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетные единицы.

Форма контроля: экзамен.

Предполагаемые семестры: 6.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) является сформировать у студентов знания и навыки по организации и проведению независимой экспертизы технического состояния транспортных средств с целью обеспечения россиян возможностью защиты их прав в сфере эксплуатации транспортных средств.

Задачами курса являются: дать студентам необходимые знания, умения и навыки, в том числе: методологические и практические по организации и проведению независимой экспертизы технического состояния транспортных средств; практические навыки самостоятельного, творческого использования методологических знаний в практической деятельности эксперта-техника.

Учебная дисциплина относится к циклу Б1.В. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Математика;
- Физика;
- Химия;
- Материаловедение;
- Механика;
- Основы теории надежности и диагностики;
- Основы технической эксплуатации и ремонта автомобилей;
- Эксплуатационные свойства автомобилей и безопасности движения.

В дисциплине «Экспертный анализ технического состояния транспортных средств» содержатся теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Конструктивная безопасность транспортных средств;
- Восстановление и оценка транспортного средства.

Краткое содержание дисциплины:

Конфликтные ситуации и нормативно-правовая база для проведения независимой экспертизы технического состояния транспортных средств

Методические основы подготовительных работ к началу проведения независимой экспертизы транспортных средств

Содержание работ экспертного исследования при проверке подлинности документов и номерных знаков транспортного средства

Содержание работ экспертного исследования технического состояния транспортного средства в объеме получения допуска к эксплуатации

Содержание работ экспертного исследования при покупке – продаже транспортного средства

Содержание работ экспертного исследования с целью выявления причин технических повреждений транспортных средств

Содержание работ экспертного исследования для определения объёма и технологии восстановительного ремонта транспортного средства

Составление и оформление экспертного заключения по результатам независимой технической экспертизы

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК–5: способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования;

ПК–11: способностью использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса;

ПК–25: способностью выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля.

В результате изучения дисциплины бакалавр должен:

Знать:

- основные этапы организации и проведения независимой технической экспертизы транспортных средств;
- содержание работ по каждому этапу проведения независимой экспертизы технического состояния транспортных средств;
- основы диагностики технического состояния транспортных средств;
- основы процесса технического обслуживания транспортных средств;
- основы технологического процесса ремонта транспортных средств;
- классификацию технических повреждений транспортных средств;
- основы экономики ремонтного производства.

Уметь:

- организовывать и руководить всеми этапами проведения независимой технической экспертизы транспортных средств;
- проводить экспертную оценку подлинности номерных знаков и документов на транспортное средство;
- самостоятельно проводить внешний осмотр транспортных средств;
- по характеру технических повреждений транспортных средств восстанавливать расположение транспортных средств до столкновения;
- по следам на транспортных средствах и на других объектах на месте дорожно-транспортного происшествия устанавливать или исключать факт участия конкретного транспортного средства в данном столкновении;
- самостоятельно и творчески использовать теоретические знания в процессе формулирования экспертного заключения по результатам промежуточных экспертиз.

Владеть:

- специальной терминологией и лексикой в области проведения экспертиз транспортных средств;
- владеть навыками проведения транспортно-трассологической и судебной автотехнической экспертиз.