

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Техническое регулирование и лицензирование на
автомобильном транспорте»**

**по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов
(профиль «Организация и безопасность движения»).**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единиц (108 часов).

Предполагаемые семестры: 8.

Форма контроля: Зачет.

Целями освоения учебной дисциплины "Техническое регулирование и лицензирование на автомобильном транспорте" являются:

1) формирование знаний по основам технического регулирования и лицензирования на автомобильном транспорте;

2) выработка начальных навыков использования этих знаний в практической деятельности по следующим направлениям:

- основы законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования и лицензирования на автомобильном транспорте;

- объекты технического регулирования в сфере автомобильного транспорта и формы оценки их соответствия;

- оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации.

- лицензируемые виды деятельности на автомобильном транспорте и лицензионные требования;

Учебная дисциплина «Техническое регулирование и лицензирование на автомобильном транспорте» входит в цикл Б1.В.ДВ.8 Преподавание дисциплины базируется на курсах дисциплин циклов:

Б1.В.ОД - Развитие автомобилизации и конструкции транспортных средств;

Б1.Б - Техника транспорта, обслуживание и ремонт;

Б1.Б - Транспортное законодательство в дорожном движении;

Б1.В.ДВ.9 - Эксплуатационные свойства автомобилей и безопасность движения;

Б1.В.ОД - Экспертный анализ технического состояния транспортных средств.

Краткое содержание дисциплины:

Сущность и цели технического регулирования и лицензирования. Цель и задачи дисциплины

Классификация транспортных средств по категориям

Порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств

Требования конструктивной безопасности транспортных средств

Оценка соответствия транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Прочие виды оценки соответствия транспортных средств

Лицензирование перевозок пассажиров автобусами

Лицензирование международных перевозок

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ПК – 5. способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования.

Знает:

- объекты надзора и контроля в сфере конструктивной безопасности транспортных средств;

- систему технических требований конструктивной безопасности транспортных средств;
- порядок контроля технического состояния транспортных средств, находящихся в эксплуатации;
- порядок контроля за внесением изменений в конструкцию транспортных средств, находящихся в эксплуатации;
- основные лицензионные требования к осуществлению автоперевозок;

Умеет: применять требования, предъявляемые к конструктивной безопасности транспортных средств, при контроле состояния и эксплуатации подвижного состава.

Владеет: классификацией и основными характеристиками транспортных средств.

ПК-12. способностью применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях.

Знает:

- основы законодательства в сфере надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава;
- основные требования конструктивной безопасности транспортных средств

Умеет: применять нормативную правовую документацию.

Владеет: навыками работы с нормативными правовыми актами, устанавливающими:

- лицензионные требования и условия осуществления автоперевозок;
- требования к техническому состоянию транспортных средств в эксплуатации