

**Аннотация к рабочей программе
дисциплины «Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике»
по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов»
(профиль «Транспортная логистика»)**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 6 зачетных единиц (216 часов).

Предполагаемые семестры: 6, 7.

Форма контроля: экзамен, зачет

Цель изучения дисциплины - сформировать у студентов знания по дисциплине «Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике», овладение студентами основами транспортно-экспедиционной деятельности.

Задача дисциплины – получение знаний о мировом опыте организации работы транспортно-экспедиционных предприятий и приоритетных направлениях развития транспортно-экспедиционной деятельности в РФ; современных технологических системах доставки грузов при транспортно-экспедиционном обслуживании; об организации заключения договоров на транспортную экспедицию и способах разрешения споров между участниками транспортно-экспедиционной деятельности; о действующих законодательных актах Российской Федерации, регулирующих деятельность транспортно-экспедиционных предприятий.

Учебная дисциплина «Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике» входит в профессиональный цикл (вариативная часть) и относится к числу обязательных дисциплин, формирующих профессиональные компетенции Б1.В.ОД.3. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Грузоведение;
- Общий курс транспорта;
- Транспортные и погрузочно-разгрузочные средства;
- Организационно-производственные структуры на транспорте;
- Техника транспорта, обслуживание и ремонт;
- Транспортно-складские комплексы;
- Транспортное законодательство в дорожном движении;
- Грузовые перевозки в транспортной логистике;
- Теория грузовых процессов в транспортной логистике;
- Транспортная логистика;
- Управление транспортом региона;
- Информационные технологии на транспорте. Транспортные процессы;
- Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса;
- Экономика отрасли.

В дисциплине «Экспедиционное обслуживание в транспортной логистике» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых студент способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

- Кадровое обеспечение профессиональной деятельности;
- Делопроизводство на автомобильном транспорте;
- Основы научных исследований на автомобильном транспорте. Транспортные процессы;
- Экономическое обоснование проектных решений;
- Дипломное проектирование.

Краткое содержание дисциплины:

Основы транспортно-экспедиционного обслуживания

Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта

Претензионная работа
Дополнительные операции транспортно-экспедиционного обслуживания
Основы экономики и перспективные технологии транспортно-экспедиционного обслуживания

В результате изучения дисциплины бакалавр должен обладать следующими компетенциями:

ОК-4: способностью использовать основы правовых знаний в различных сферах деятельности

знает:

- основные понятия, регламентируемые ГК РФ, ГОСТ, Уставами и кодексами видов транспорта, Правилами перевозок грузов (по видам транспорта) и учебно-методическим обеспечением, утвержденным УМО;

- систему законодательных актов, регламентирующих транспортно-экспедиционную деятельность: международные транспортные организации и конвенции; федеральное законодательство, касающееся транспортно-экспедиционной деятельности; отраслевые уставы и кодексы, определяющие основные условия перевозок грузов;

- Базисные условия поставки, Правила «Инкотермс-2010», Транспортные условия договора купли-продажи;

- классификацию транспортно-экспедиционных услуг;

- типы договоров на транспортно-экспедиционные услуги;

- порядок организации транспортно-экспедиционного обслуживания на городских, пригородных, междугородных и международных перевозках;

- особенности документооборота при перевозках грузов через терминалы;

- барьеры и риски при международном экспедировании грузов;

- основные документы при выполнении транспортно-экспедиционного обслуживания и формы стандарта ФИАТА;

умеет:

- оформлять договора на перевозку, экспедирование и транспортное агентирование, транспортные и сопутствующие документы;

- проводить технико-экономическое обоснование предоставления транспортно-экспедиционных услуг;

- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности;

владеет:

- профессиональной лексикой;

- основами организации перевозок всеми видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, морским, речным и воздушным;

- основами экспедирования в мультимодальной и интермодальной транспортных системах;

- правовое обеспечение деятельности экспедитора.

ОК-7: способностью к самоорганизации и самообразованию

умеет:

- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности.

владеет:

- профессиональной лексикой.

ОПК 2: способностью понимать научные основы технологических процессов в области технологии, организации, планирования и управления технической и коммерческой эксплуатацией транспортных систем

знает:

- математический аппарат, описывающий технологические процессы в области планирования и управления транспортными системами;

- алгоритм выбора перевозчика;

умеет:

- осуществлять выбор транспортно-технологической схемы доставки груза.;

- рассчитывать стоимость доставки грузов, терминальных операций;

- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности;

владеет:

- профессиональной лексикой;

- навыками анализировать технологические процессы транспортно-экспедиционной деятельности в транспортной логистике.

ПК-2: способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов

знает:

- показатели работы видов транспорта;

- особенности и разновидности технологий перевозки и переработки грузов в транспортных узлах;

- основы ценообразования в системе транспортно-экспедиционного обслуживания;

умеет:

- осуществлять выбор транспортно-технологической схемы доставки груза;

- рассчитывать стоимость доставки грузов, терминальных операций;

- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности.

владеет:

- профессиональной лексикой;

- навыками анализировать технологические процессы транспортно-экспедиционной деятельности в транспортной логистике;

- основами определения транспортных тарифов.

- понятиями экономической эффективности.

ПК-18: способностью использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе

знает:

- возможности технологий World Wide Web (WWW) Всемирной паутины (Интернета) (телематики и глобальной компьютерной сети);

- о деятельности Общества всемирных межбанковских финансовых телекоммуникаций Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunications (SWIFT);

- о деятельности глобальных компьютерных сетей, специально предназначенных для управления транспортными операциями (Baltic International Maritime Communications (BIMCOM)),

- об электронной коммерции B2B;

- о разновидностях Программного обеспечения для транспортно-экспедиционного обслуживания (*ERP* (Enterprise Requirements Planning - планирование потребностей предприятия), *SCM* (Supply C Management - управление цепочками поставок), «ТрансЛогистик Soft» - комплекс программ, которые предназначены для решения бизнес-задач организаций, деятельность которых связана с транспортом, грузоперевозками, экспедированием и грузами и др.);

умеет:

- пользоваться средствами глобальных компьютерных сетей, электронной коммерции;
- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности;

владеет:

- профессиональной лексикой;
- включением в информационные процессы мобильных пользователей.

ПК-26: способностью изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени

знает:

- возможности технологий World Wide Web (WWW) Всемирной паутины (Интернета) (телематики и глобальной компьютерной сети);

- о деятельности Общества всемирных межбанковских финансовых телекоммуникаций Society for Worldwide Interbank Financial Telecommunications (SWIFT);

- о деятельности глобальных компьютерных сетей, специально предназначенных для управления транспортными операциями (Baltic International Maritime Communications (BIMCOM)),

- об электронной коммерции B2B;

- о разновидностях Программного обеспечения для транспортно-экспедиционного обслуживания (*ERP* (Enterprise Requirements Planning - планирование потребностей предприятия), *SCM* (Supply C Management - управление цепочками поставок), «ТрансЛогистик Soft» - комплекс программ, которые предназначены для решения бизнес-задач организаций, деятельность которых связана с транспортом, грузоперевозками, экспедированием и грузами и др.);

умеет:

- пользоваться средствами глобальных компьютерных сетей, электронной коммерции;
- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности;

владеет:

- профессиональной лексикой.

ПК-28: способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок

знает:

- источники информации о состоянии транспортной обеспеченности городов и регионов, региональных и межрегиональных транспортных систем, транспортной сети, подвижном составе;

умеет:

- пользоваться средствами глобальных компьютерных сетей;
- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности;

владеет:

- профессиональной лексикой;
- навыками анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок.

В результате изучения дисциплины бакалавр технологии транспортных процессов должен:

Знать:

- классификацию транспортно-экспедиционных услуг,
- типы договоров на транспортно-экспедиционные услуги,
- порядок организации транспортно-экспедиционного обслуживания на городских, пригородных, междугородных и международных перевозках,
- особенности документооборота при перевозках грузов через терминалы,
- основы организации перевозок всеми видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, морским, речным и воздушным,
- барьеры и риски при международном экспедировании грузов,
- основные документы при выполнении транспортно-экспедиционного обслуживания и формы стандарта ФИАТА,
- основы экспедирования в мультимодальной и интермодальной транспортных системах,
- правовое обеспечение деятельности экспедитора.

Уметь:

- оформлять договора на перевозку, экспедирование и транспортное агентирование, транспортные и сопутствующие документы;
- проводить технико-экономическое обоснование предоставления транспортно-экспедиционных услуг;
- пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности.

Владеть:

- технологиями организации мультимодальных и интермодальных перевозок грузов,
- методами и приемами оценки риска при международном экспедировании грузов,
- методикой разработки бизнес-плана транспортно-экспедиционной компании,
- технологиями и способами организации работы терминалов.